

VAN STEEKAR... NAAR CARHUUR

Luc Devriese

Tot ergens in de jaren 50 van de vorige eeuw konden Gentenaars, die moesten verhuizen of iets zwaars vervoeren, op de Lievekaai achter het Gravensteen, aan een steekkar (stootkar) geraken om hun last met eigen duwkracht (of die van een sterke vriend of een domestiek...) ter bestemming brengen. De karren werden ter beschikking gesteld door de Stad. Tegen een kleine vergoeding kon men er eentje huren bij de stadsbediende die kantoor hield in een van de huisjes achterin op de foto (collectie DSMG Begijnhof Sint-Amandsberg, ongedateerd, met dank aan André Maes, en aan André Verbeke die ons dat nog allemaal wist te vertellen).

Er was, zo te zien, ruime keuze. Voor een occasionele klus, liefst niet al te zwaar en geen brughelling op, kon dat nog vlotjes. In de andere gevallen maakte men liever gebruik van dierlijke trekkracht, bij ons een paard, een hond, elders een ezeltje, een muilezel of een muildier, of met andere woorden van 'veterina'. Deze nederige dieren verlostten de mens van slafelijke arbeid, zoals beschreven in het artikel in deze 'Van Mensen en Dingen' *Van veterinair en paardenmeester via veearts tot dierenarts*.

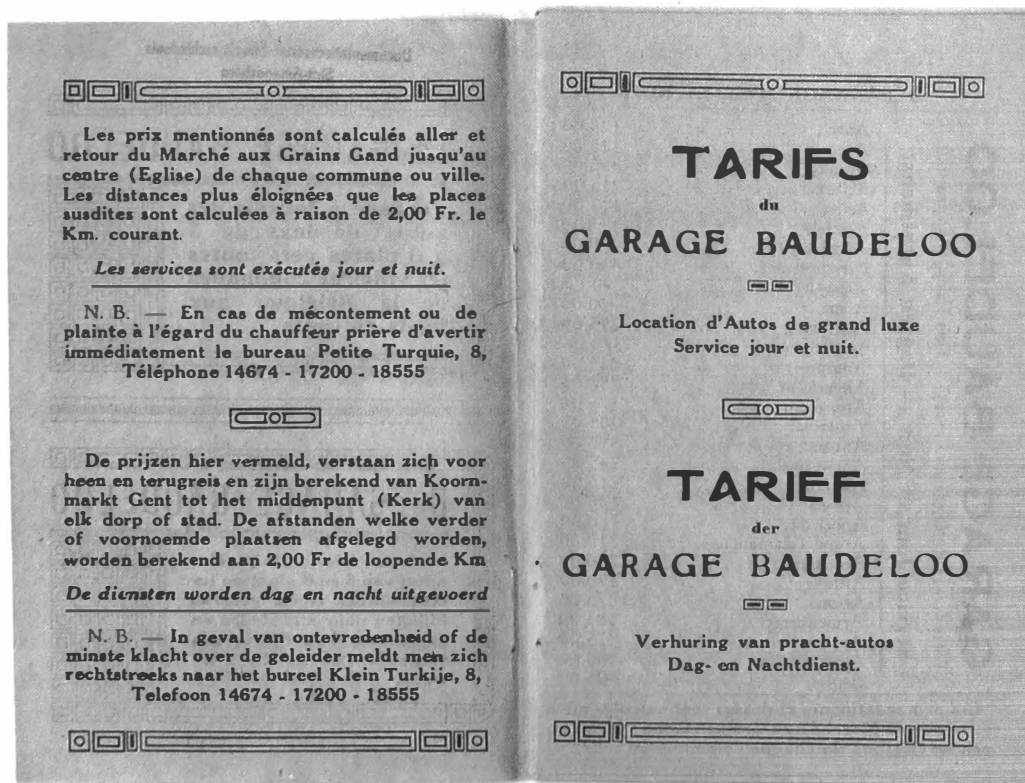
Maar in 2013 trek je naar een **car rental**, al of niet van het merk Car(h)uur, en daar betaal je een forse garantie voor wat in opperbst Vlaams een camionette heet. Dat doe je uiteraard samen met een vriend, die de nodige rijervaring en rijbewijzen bezit... en weg ben je. Na gedane taak en na nauwkeurige inspectie van het gebruikte vehikel terug in de verhuurgarage, volgt de eindafrekening.



Afb. 1: Steekkarren (collectie DSMG Begijnhof Sint-Amansberg, ongedateerd)



Afb. 2: 'steekkarren' anno 2013 ofte Car Rental



Afb. 3: In 1931 kon ook een auto met bijhorende chauffeur (geleider) huren in Klein Turkije bij de Sint-Niklaaskerk ten kantore van garage Baudeloo. Niet minder dan '25 Minerva pracht-autos' stonden ter beschikking. De prijs was ook prachtig: 2 frank per km. Om bijvoorbeeld in Brussel te gaan paraderen moest je 235 franks van toen afdokken (reis heen en terug). Dat was nagenoeg evenveel als het wekelijks minimum bestaansbudget voor twee personen. Een werkloze trok 109 frank per week in dat jaar (tariefbrochure uit de collectie Vliegende Bladen Gent, reeks Handel en Nijverheid, DSMG Begijnhof, Sint-Amansberg).