

Suikerfabriek Moerbeke-Waas gesloten

Wellicht vernam u het ook in de pers. Na de sluiting van de suikerfabrieken in Veurne en Frasnés sloot nu ook de fabriek in Moerbeke-Waas de deuren. De intentie hiervan moet gezien worden tegen de achtergrond van de Europese suikerrichtlijn, zo luidde het. Deze richtlijn wil de oorspronkelijke productie van 17 miljoen ton suiker per jaar op het continent met 6 miljoen ton verminderen om op die manier meer import van suiker toe te laten in het kader van onderhandelingen met de Wereldhandelsorganisatie.

Een kleine opzoeking leert ons dat de suikernijverheid in het Waasland lange tijd een erg belangrijke positie innam omwille van de geschikte poldergrond voor de bietenteelt. In ons land wordt sinds 1812 suiker geproduceerd, in het begin vooral door de steun van Napoleon. In Moerbeke-Waas richtte Jules De Cock in 1868 de suikerfabriek op. De aanvoer van bieten kon gebeuren per boot over de Moervaart en er werden drie spoorlijnen aangelegd: vanuit Zelzate, Stekene en Lokeren. Daarnaast kwamen ook veel boeren met paard en kar.

Behalve de landbouwers haalden ook de arbeiders en de industrie voordeel uit deze fabriek. Er werd jaarlijks veel geld besteed aan de lonen van de werklieden, meststoffen, nieuwe machines en transport. Dit zorgde ervoor dat op het einde van de negentiende eeuw de suikerindustrie in België uitgroeide tot een belangrijke industriële sector.

Over de herbestemming van dit industrieel erfgoed is nog niet veel bekend. Het zou mooi zijn als de toekomstige gebruikers van de site zichtbaar aan de rijke geschiedenis ervan herinnerd kunnen worden!

Bron:

□ www.ethesis.net/moerbeke_waas



Textielsector in beweging

Een bepaalde kwaliteitskrant publiceerde niet zo lang geleden enkele boeiende bijdragen over de huidige textielsector in Vlaanderen. We distilleerden er enkele interessante weetjes uit.

De textielsector is niet alleen op zoek naar arbeiders, maar meer nog naar hooggeschoolden. Sectorfederatie Fedustria richtte om die reden met verschillende partners uit de textielgemeenschap TEXstream op, een imagocampagne om meer jongeren voor de textielindustrie te winnen. Grote spandoeken langs de E17 moeten de sector en TEXstream bekend maken bij het grote publiek. 89% van de textielbedrijven in Vlaanderen ligt in Vlaanderen immers geconcentreerd rond deze snelweg die daarom ook wel eens de 'textielsnelweg' genoemd wordt.

De modesector heeft intussen ook de lageloonlanden ontdekt. Uit een studie van het Flanders Fashion Institute, Creamoda en Fedustria blijkt dat 84% van de kledingfabrikanten naar het buitenland trekt.

Toch stelde de textielindustrie in 2007 in ons land 32.300 mensen tewerk. Daarenboven zorgt de confectie-industrie ook nog eens voor ongeveer 15.000 jobs. En dit niettegenstaande het feit dat de 21^{ste} eeuw

voor de textielindustrie moeilijk begon. Het duurde tot 2006 voor er sprake was van een heropleving. Vanaf dan steeg de productie met meer dan tien procent. Dit is ook te danken aan de heroriëntering binnen de sector, waardoor interieurtextiel de helft van het zakencijfer uitmaakt gevolgd door het snelgroeiend technisch textiel.

Bron:

□ "Belgisch textiel. Nieuwe kleren voor een innoverende sector" in *Jobat*, bijlage bij *De Standaard*, 29 maart 2008

□ www.texstream.be

