

Maandag 15 juni 2009 kreeg het MIAT er een uitzonderlijk collectiestuk bij. De broers Maurice en Luc Rogge, afstammelingen uit het bekende Gentse handelsgeslacht in tafel- en keukenbenodigdheden, schonken aan het museum een Bovy vrachtwagen. Deze wagen werd door hun grootvader Maurice Rogge in 1925 als bedrijfswagen aangekocht na vele jaren trouwe dienst van het paard Fanny. Om iets voor 14 uur reed Maurice Rogge, voor het laatst aan het stuur van dit bijzondere familiestuk, de weg tussen de groothandel in de Bibliotheekstraat en het MIAT. Voor de gelegenheid werd het Baudelopark opengesteld. Niet alleen de respectabele leeftijd van deze oldtimer is uitzonderlijk, maar ook zijn oorsprong. Samen met Minerva, Excelsior, Imperia en FN maakt Bovy deel uit van een vaak vergeten, maar rijk stukje Belgische automobiëlgeschiedenis.

Albert Bovy startte in 1902 in de Sinte-Mariastraat in Sint-Jans-Molenbeek met de productie van personenauto's. Vanaf 1908 kwamen daar 'dual purpose' wagens bij. Dit betekent dat deze wagens - afhankelijk van de wensen van de klant - uitgebouwd werden tot lichte vrachtwagen of tot toeristenbus. Gezien het succes van de vrachtwagens en de bussen ging het bedrijf onder de naam 'S.A. des Automobiles Industriels Bovy' zich na de Eerste Wereldoorlog sterk profileren als dé constructeur van bedrijfsvoertuigen. Belangrijke klanten waren onder meer het Belgische leger, de Posterijen, l'Innovation, Le Bon Marché, Delhaize Frères en Artois. Als verkoopargumenten werden de 'robustesse', de gemakkelijke bereikbaarheid van de motoronderdelen en het zuinige verbruik aangehaald. Voor Belgische koloniale in voormalig Congo was er zelfs een vrachtwagen 'gazogène' die op houtskoolgassen reed.

In 1929 werd Bovy een onderdeel van Brossel, waar het vanaf 1931 samen met Pipe instond voor de constructie van lichte vrachtwagens. De laatste Bovy-Pipe vrachtwagens rolden begin jaren 1950 van de band. Behalve een ladderwagen uit 1947, in de collectie van het 'Centre de découverte du Vicinal' (ASVI - Thuin), zijn er van deze Belgische constructeur geen exemplaren meer bekend.

Vrach



Vrachtwagen Bovy, 1925

Collectie MIAT, schenking: Luc en Maurice Rogge

De vrachtwagen die aan het MIAT werd geschonken is een Bovy type D uit 1925. Met zijn twee ton laadvermogen is het een lichte vrachtwagen. De vier cilinder lijnmotor moet voor het starten worden aangezwengeld. Hij is goed voor 18 pk en een 'topsnelheid' van ongeveer 35 à 40 km/u. Remmen gebeurt enkel op de achteras, maar in de verkoopbrochure werd type D ook aangeboden met een remsysteem op de vier wielen. Het stuurwiel zit aan de rechterkant. De platte brandstoftank bevindt zich in de stuurcabine, vóór de bestuurder en de passagier en net onder de asbak. Roken tijdens de rit kon dus een gevaarlijke onderneming zijn.

De familie Rogge gebruikte de vrachtwagen niet alleen om bestellingen te leveren, maar ook om hun voorraden aan te vullen bij de producenten. Een rit naar de glas- en keramiekkabrieken in Henegouwen duurde al snel twee dagen, met als 'extraatje' de steile helling van Ronse.

Aan het einde van de jaren 1930 werd de vrachtwagen aan een werknemer verkocht die hem in de omgeving van Desteldonk verder gebruikte als 'landbouwvoertuig'. Hoewel de Bovy tijdens de Tweede Wereldoorlog geregistreerd stond als op te eisen voertuig toonde de Duitse bezetter er maar weinig interesse voor.

Aan het einde van de jaren 1980 kocht Maurice Rogge de oude vrachtwagen terug, om er na grondige restauratie mee deel te nemen aan de oldtimerrally 'Dwars door Gent'.

Het MIAT dankt de familie Rogge voor dit prachtige geschenk en vooral voor de uitzonderlijke staat waarin dit unieke exemplaar bewaard werd.

Voor een kijkje kan u terecht op de eerste verdieping van het museum.



Boven: Ladderwagen Bovy-Pipe, 1930

Deze werkwagen deed tot in de jaren '70 dienst bij de MIVG

Foto Eric De Keuckeleire

Rechts: Ladderwagen Bovy-Pipe, 1947

Collectie ASVI-Thuin, foto Pieter Neirinckx



ntwagens BOVY



Verkoopsbrochure voor de Bovy, type D uit ca. 1925.

Collectie MIAT