

De Gentse barge



In 1624 kwam het kanaal Gent-Brugge, ook wel de Brugse Vaart, de Gentse Vaart of het Zuidleikanaal genoemd, in gebruik. Deze 46 km lange waterweg vormde vanaf dan de snelste en veiligste verbinding tussen Gent en Brugge. De ongeveer acht uur durende reis gebeurde per barge. Dit waren trekschuiten van ongeveer 23m lang en 4m breed die langs de oever werden voortgetrokken door paarden of mensen. De luxe en het comfort aan boord van deze schepen was in gans Europa gekend waardoor zelfs gekroonde hoofden zoals tsaar Peter de Grote (in 1717), koning Lodewijk XV (in 1745), keizer Jozef II van Oostenrijk (in 1781), keizerin Marie-Louise (in 1810) en koning Leopold I (in 1834) ooit tot de passagiers behoorden. De opkomst van de spoorwegen zorgde vanaf het midden van de 19^{de} eeuw voor concurrentie. Uiteindelijk werd de laatste barge in 1908 als brandhout verkocht.

V 9298 Schaalmodel van de Gentse barge, constructie en schenking, dhr. W. Birnie

Collectiebeheer: Oudevest 18; 9000 Gent

T 09 269 42 12

E pieter.neirinckx@gent.be