

De populariteit van de fiets

Wanneer in 1885 de luchtbanden worden uitgevonden, is de tijd rijp voor de definitieve doorbraak van de fiets als vervoer en ontspanningsmiddel. De technische verbeteringen zijn schering en inslag en zelfs de meest gesofisticeerde snuffes worden de amateur-velocipedist aangeboden. Ook de Gentenaar blijft er niet ongevoelig voor.

Het einde van de 19de eeuw is ook de periode waarin overal speciale rijwielbanen worden aangelegd. Deze waren niet alleen nuttig voor de gewone wielrijder maar ook voor politie en leger die steeds meer met fietsen werden uitgerust.

De Gemeenteraad,

Herzien het reglement betreffende het rondrijden van voertuigen en het drijven van trek- last- en rijdieren, van 3^o Juni 1890;

Gezien artikel 78 der Gemeentewet;

Besluit :

Art. 1. - De doorgang met paarden, voertuigen en vee is verboden op de zijpaden der hierna aangeduide Staatsbanen, welke paden voorbehouden zijn tot voetgangers en wielrijders.

Art. 2. - Die zijpaden zijn :

1^o Voor de baan van Brussel op Oostende : het linkerzijpad, komende van Gent, van af de Nachtegaalstraat tot aan het grenspunt van het grondgebied van Gent, naar Mariakerke toe.

2^o Voor de baan van Gent op Valenciennes : het linkerzijpad, komende van Gent, van af den doorgangsweg der statie van Gent-St. Pieters, tot aan het grenspunt van het grondgebied van Gent naar St. Denijs toe.

3^o Voor de baan van Gent op Kortrijk : Het rechterzijpad, komende van Gent, van af de herberg genaamd : "De Ster", tot aan het grenspunt van het grondgebied van Gent, naar St. Denijs toe.

Art. 3. - Opschriften zullen deze voorbehouden grondstrooken aanduiden.

Art. 4. - Alle inbreuk op het tegenwoordig reglement zal door de politiepenen gestraft worden.

Gedaan in zitting van den Gemeenteraad van Gent, den April 1894.

De Secretaris,

De Voorzitter,

Voor de aanleg der rijwielpaden werden speciale taken geheven of werd een beroep gedaan op de vrijgevigheid en de bereidwilligheid van de wielrijders zelf. Zo werden op zondag 25 augustus 1895 te Gent alle wielclubs bijeengeroepen om te helpen de banen Gent-Oudenaarde en Gent-Kortrijk te verbeteren. De wielrijders werd gevraagd zich te gelasten met het bezorgen van de nodige sintels voor het maken van de zijbanen ! De wegen Gent-Oudenaarde en Gent-Kortrijk waren immers koninklijke wegen en het onderhoud ervan viel dus niet ten laste van de provincie zodat de provincietaksen, alhoewel beduidend, niet voor de werken konden worden aangewend. Besloten werd om steunlijsten te laten circuleren onder de wielrijders.

In 1895 ook reserveert Minister De Bruyn een krediet van 200.000 fr. om wielrijderspaden te maken langs de staatsbanen. Hij wil daarnaast echter bijkomende fondsen vinden door ofwel alle Belgische wielrijders jaarlijks 5 fr. te doen betalen, ofwel door een invoertaks van 5 of 10 fr. te innen op elk vreemd rijwiel dat in België wordt ingevoerd. Als we weten dat Minister De Bruyn op die wijze nog eens op een jaarlijks extra fonds van 200.000 fr. mikt, kunnen we gemakkelijk nagaan dat er toen ongeveer 40.000 wielrijders in België waren en dat er zowat 25.000 per jaar werden ingevoerd.

(affiche verzameling Stadsarchief, Gent).



STARLEY BROTHERS
Coventry, London & Paris.

LIQUIDATION DE VELO'S
58, RUE DES CHAMPS, 58

Les magasins devront être transférés à la RUE FIEVE, 11, avant le 15 AOUT et à partir de ce jour toutes les machines seront vendues avec 30 à 60 % de réduction.

GRANDE REDUCTION SUR LANTERNES, TIMBRES, ETC.

Pour tous renseignements s'adresser à **STANDAERT FRERES** 11, RUE FIEVE et 58 RUE DES CHAMPS GAND

Over de rol die de Vélodrome Populaire Gantois Van Wullen (1893, Weldadigheids- en Weidestraat), en de Vélodrome Gantois van Oscar Braeckman (ca. 1910) speelden, zijn weinig gegevens bekend (verzameling UB Fonds Vliegende Bladen).

VÉLOCIPÈDES

Les plus solides et les mieux perfectionnées

LEÇONS GRATUITES

RÈGLEMENT DU VÉLODROME POPULAIRE

1. Les instructeurs garantissent Messieurs les amateurs qu'en peu de leçons ils rouleront rapidement et correctement.

2. Il sera versée une somme de 2 fr. pour chaque leçon.

3. Cette somme sera remise à chaque acheteur d'un vélocipède.

4. Nous n'obligeons nullement les amateurs d'acheter des vélocipèdes dans notre fabrique mais dans ce cas les frais des leçons mentionnés dans l'article 2 ne seront pas remis.

5. Chaque amateur sera muni d'une carte remis gratuitement par la Direction afin de pouvoir se rendre à toute heure au vélodrome.

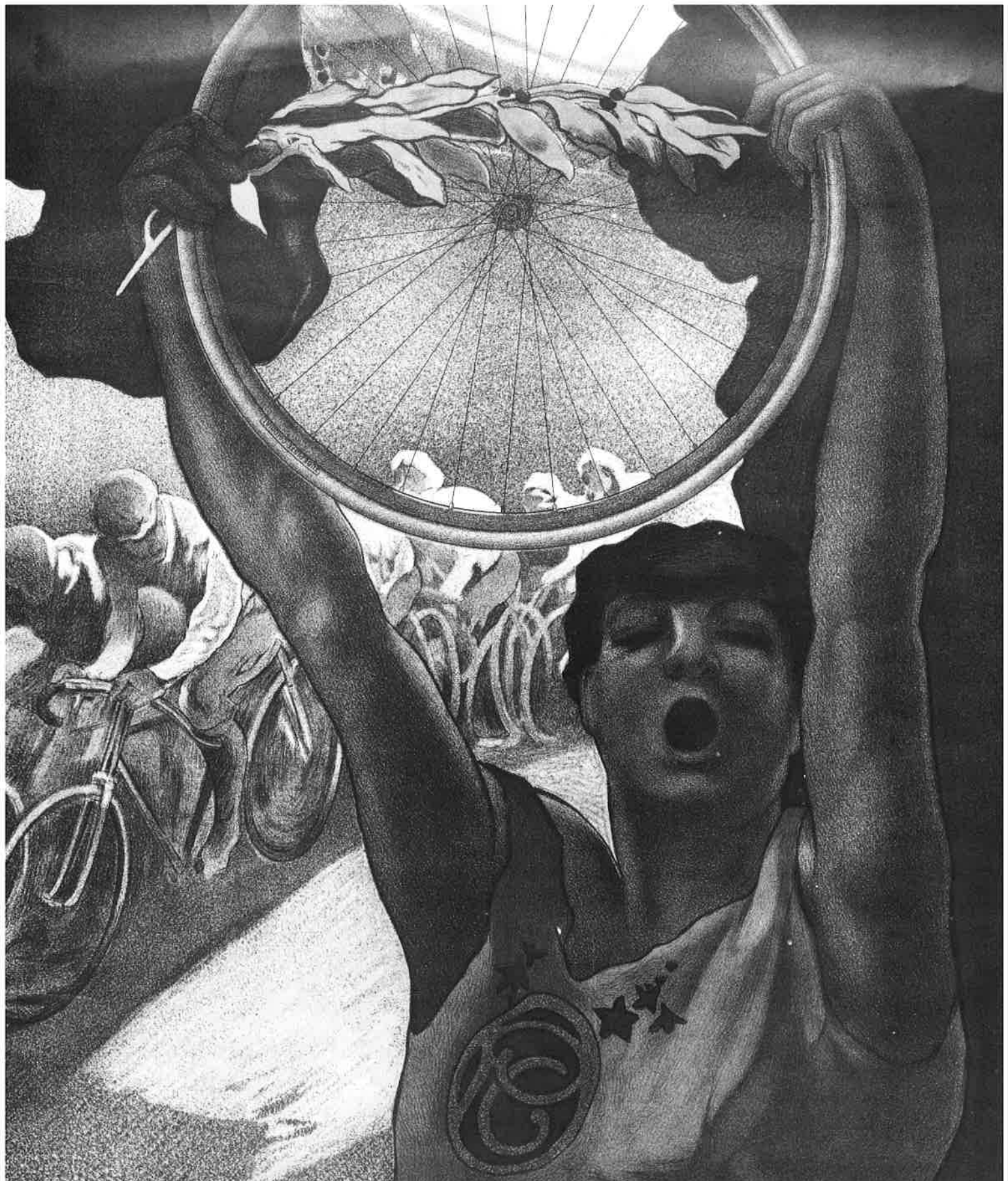
6. Notre fabrication étant d'une bonne construction, chaque acheteur pourra en juger que nos prix de vélocipèdes ne sont pas exagérés mais qu'ils sont vendus selon la valeur réelle de la marchandise.

S. WULLEN

Rue de la Bienfaisance, 3, GAND

La maison se charge d'envoyer un instructeur à domicile sur demande.

Gand, Imp. Andréas A. Vandenbergh, Rue Devos, 87.



COLONIAL BANDEN
STEEDS OVERWINNERS

 GOLD MEDAL LONDON 1865.
  GOLD MEDAL SPA 1891.
  GRAND MEDAL OF MERIT VIENNA 1886.
  SILVER MEDAL LIVERPOOL 1886.



ST. GEORGE'S ENGINEERING COMPANY.

INVENTEURS & FABRICANTS DES BICYCLES, TRICYCLES & BICYCLETTE.

Représentant Général en Belgique,

GEORGE CHOISY,

Gand 17 Mai 1893

M. Velodrome Gand

Pour vente et expédition faites à vos risques et périls de ce qui suit, payable à

Doit

TELEPHONE 47

St. George's Engineering Company Ltd.

BIRMINGHAM

INVENTEURS & FABRICANTS des Bicycles Tricycles & Bicyclettes

Représentant Général en Belgique

Louis Choisy

Gand 1. 20 Mars 1895

3. RUE DES XII CHAMBRES

Doit



Cycles - Motocyclettes F.N.
Voitures et Camions
de Dion-Bouton
et Delaunay-Belleville

Moteurs — Accessoires — Réparations
Coffres forts

JOS. HOUARD

MAGASINS, ATELIERS, GARAGE & VÉLODROME REEP, 16 & 18

& Rue longue de la Vigne, 8 et 8^{bis}

◀ Interieur fietsenfabriek eind 19de eeuw (litho verzameling UB Fonds Vliegende Bladen).

▶ Briefhoofden Gentse fietsenhandelaars (eind 19de eeuw, verzameling UB Fonds Vliegende Bladen).

MAISON Stevens De Moerloose & Parré

GAND, Marché aux Grains, 27, GAND

La plus importante et l'unique en son genre.
UNE PISTE A L'INTERIEUR DE LA MAISON

Les magasins sont toujours visibles au public, et pourvus de 70 à 80 vélos garnis de pneumatiques dernier système, tels que
Nouveaux Dunlop & Clincher, Forster, Closure Silverstow, Michelin, Rousset, Torrillon, Seddon, Macintosh, etc., etc.



Machines d'occasion, de différentes marques, creux, pneumatiques, à partir de 125 francs.
Spécialité de la maison Articles pour carrossiers, charrons, etc. Machines et outils pour ateliers de construction. Fabrication d'essieux et de ressorts.
ATELIERS A LEDEBERG GAND.

AGENCE GÉNÉRALE DES RENOMMÉS
“ SANS PAREIL „ CYCLES
→ DE WILLIAM ANDREWS, DE BIRMINGHAM ←
et des célèbres Nelson de Humber et Crips

Het geeft vooral een idee van de stijgende populariteit van het rijwiel rond die periode. Waar in den beginne alleen rijkere mensen zich een rijwiel konden veroorloven zijn het nu ook langzamerhand gewone mensen die zich een rijwiel aanschaffen. Het is tenandere bekend dat bv. te Gent van 1894 naar 1895 het aantal rijwielen met meer dan 50 % toenam, nl. van 1645 naar 2505. Een laatste merkwaardigheid daarbij is dat het bijna steeds om Engelse en, in mindere mate om Franse importfietsen gaat. De eigen constructiehuizen kwamen dus niet goed aan de bak en waren ook weinig talrijk aanwezig op de fietsenmarkt. Een situatie die 100 jaren later niet veel anders ligt !

De rijwielhandel te Gent (tot 1900)

Fietsenhandelaars komen in de Wegwijzer slechts vanaf 1893 voor. Hun aantal neemt echter van jaar tot jaar toe.

Ziehier enige aantallen :

1893 : 13 fietsenhandelaars	1897 : 28 fietsenhandelaars
1894 : 12 "	1898 : 35 "
1895 : 19 "	1899 : 51 "
1896 : 23 "	1900 : 58 "

De fietszaken concentreerden zich, vooral in den beginne, hoofdzakelijk in de Vlaanderenstraat of in de directe omgeving ervan, en - merkwaardigerwijze - te Ledeberg. Ze zijn ook bijna allemaal - weerspiegeling van de Belgische situatie - ingesteld op de import en verkoop van buitenlandse, bij voorkeur Engelse fietsen. Het aantal constructeurs is miniem. We treffen er vijf aan :

Huis Boterdaele - Brusselse steenweg, Ledeberg

Huis D'Haenens-Gathier - Kuiperskaai, Gent (met fabriek te Gentbrugge)

Goossens & Steyaert - Vlaanderenstraat, Gent

Van Wassenhove - Koestraat, Gent

Ed. Vandersluis - Bijlokevest, Gent.

Uiteraard beperkten deze huizen zich niet tot het maken van fietsen alleen. Ook de fabricatie van brei- en naaimachines, stoven, brandkasten, sloten, e.d. behoorde tot hun werkterrein. De firma Vandersluis was zelfs bekend voor de bouw van serres.

Uit een folder van het huis Boterdaele lichten we volgende passage :

"De kaders, directiën, enz. zijn allen van koud getrokken stalen buizen zonder las of soudering, en kunnen alzo met de sterkste en bevalligste engelse of franse machines concurreren. IEDER KOPER LEERT KOSTELOOS RIJDEN."

De rijwielen Commercial worden gemaakt OP MAAT EN NAAR HET GEWICHT VAN DEN PERSOON, zonder verhoging van prijs en met ernstige waarborg op de factuur." Het maken van fietsen OP MAAT bleek dus toen toch ook al te bestaan !

Een probleem voor de fietsenhandelaar was ook wel dat geredelijk van hem werd aangenomen dat hij de koper ook leerde rijden. Sommige lezers zullen zich misschien wel herinneren dat dit tot voor een twintigtal jaren ook het geval was bij de aankoop van een auto. Toen stelden ook de autoverkopers een of meer personen ter beschikking van de kopers om hun het autorijden aan te leren. Ook het fietsrijden bleek vóór 1900 een niet zo eenvoudige en vanzelfsprekende aangelegenheid te zijn. Een paar krantenuitreksels uit de Gazette van Gent van 1895 illustreren dat op een pittoreske manier.

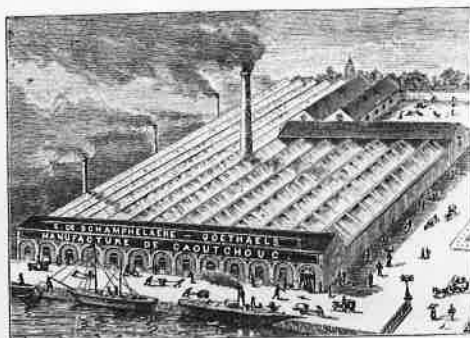
ZONDERLINGE MATCH - Twee leraars van het rijwiel, te Brussel, doen in het tijdschrift *Le Vélo* aan hunne confraters ene oorspronkelijke uitdaging : een persoon te kiezen van minstens 110 kilos, die niets van het wielrijden kent en hem in enen volmaakt wielrijder veranderen. De overwinnaar is diegene die het eerst dezen uitslag verkrijgt.

SPORT - Na Emile Zola, die te Medan hele namiddagen op zijn rijwiel doorbrengt, is de heer Jules Claretie ook gaan leren rijden. De beheerder der Comédie Française heeft nog maar lessen genomen en begint reeds goed te rijden. Wanneer een match tussen de grote schrijvers ?

Winkel en werkhuizen Stevens-De Moerloose (fietsen "sans pareil") afgebroken rond 1900 voor de aanleg van de Sint-Michielsdelling (Repro MIAT).

MANUFACTURE GÉNÉRALE DE CAOUTCHOUC

Quai du Strop, 9, GAND.



Quai du Strop, 9, GAND.

DE
E. DE SCHAMPELAERE-GOETHALS

SPECIALITÉ

de tous les articles en caoutchouc nécessaires à la vélocipédie, tels que :

BANDES PLEINES et CREUSES
PNEUMATIQUES DE TOUS SYSTÈMES (réparations et transformations)
Chambres à air et Enveloppes extérieures
PÉDALES et REPOSE-PIEDS
COLLE CAOUTCHOUC pour réparation de pneumatiques
DUE (noire), Bandes pleines, etc. etc.

SEUL FABRICANT AUTORISÉ
pour l'exploitation du système **IMPERFORABLE**.
Breveté en tous pays.

GROS - DEMI-GROS - DÉTAIL

De rubberfabriek De Schampelaere produceerde de fietsbanden Colonial, het enige bedrijf in haar soort te Gent (Repro MIAT).

MANUFACTURE GANTOISE DE Caoutchouc, Gutta-Percha & Amiante **POL. DE SCHAMPELAERE**

GAND - RUE DES CHAMPS, 19 - GAND

Rue des Champs, 19, GAND



Rue du Pont, 10, TOURNAI

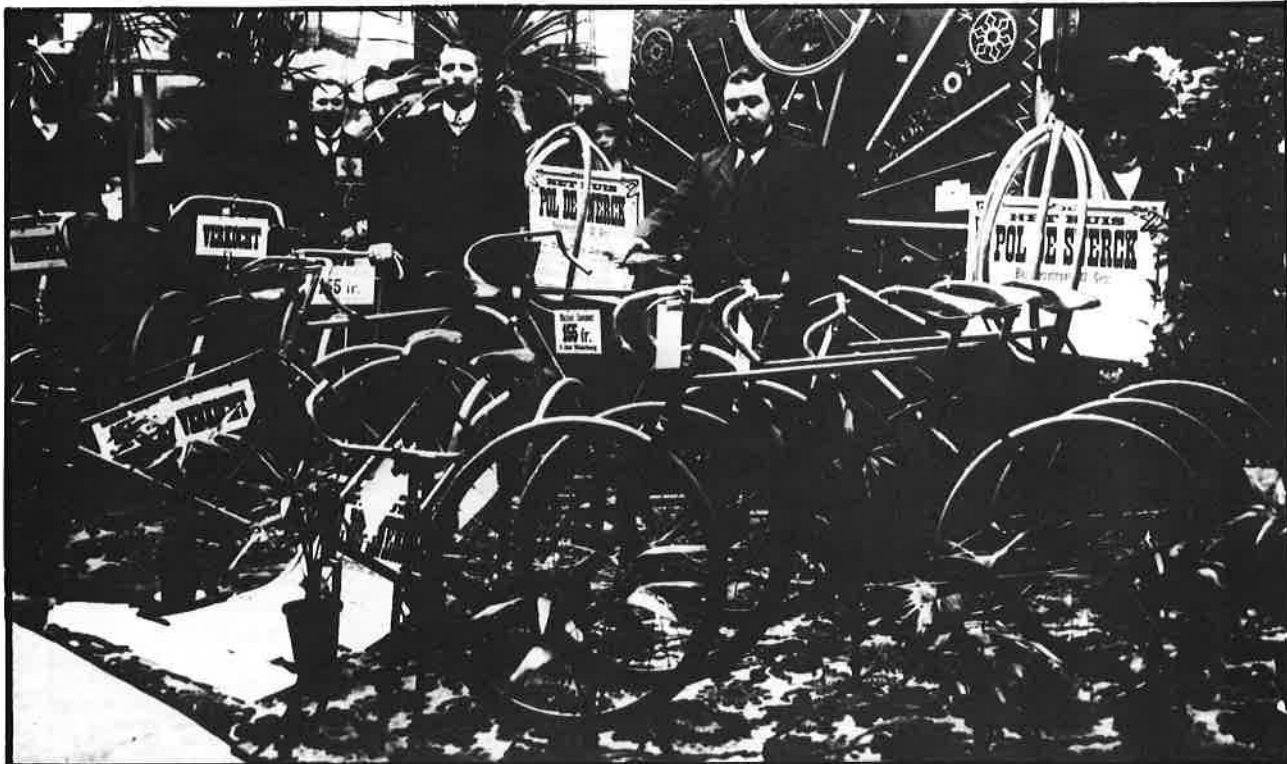
Usine à Vapeur : RUE DU PONT, 66, GENTBRUGGE.

Spécialité d'Articles pour Velocipédistes,

TELS QUE
BANDES PNEUMATIQUES
(Genres Dunlop, Clincher, Boothroyd et autres)
BANDES PLEINES & CREUSES
ENVELOPPES POUR TOUS SYSTÈMES
CHAMBRES À AIR ET PROTECTEURS
TISSU SPÉCIAL, FEUILLE ANGLAISE ET COLLE POUR RÉPARATIONS
COUSSINS À AIR POUR SELLES
POIGNÉES ET COUVERTURES DE POIGNÉES
PÉDALES ET REPOSE-PIEDS
CORNETS ET CLOCHES AVERTISSEURS
TUBES POUR POMPES À AIR, VALVES, PORTE-BAGAGES
PÉLERINES AVEC OU SANS CAPUCHONS
BOTTINES ET SOULIERS, ETC.

ATELIER DE RÉPARATIONS.

ON TRAITÉ AVEC MESSIEURS LES INVENTEURS & AMATEURS POUR
LA CONSTRUCTION DE TOUS SYSTÈMES.



Stand van fietsenhandel Pol De Sterck (Bagattenstraat) op een handelsbeurs anno 1911.

De "machien compleet" werd te koop aangeboden aan 155 fr. met vijf jaar waarborg. De verkochte exemplaren werden fier geëfficeerd. "Men aanvaard reparatiën" (verzameling Plume Vainqueur).

Als reklame werden strooibiljetten verspreid met afbeeldingen der wielerkampioenen (verzameling UB Fonds Vliegende Bladen).

BERICHT AAN DE WIELRIJDERS

Al degene welke den voorspoed het wielrijden betreft zijn dringend verzocht onze magazijnen te bezoeken en onze voortbrengselen te vergelijken met de beste tegenwoordige merken.

De Belgische nijverheid heeft bewezen met het in loop stellen van het merk « Belgica » dat zij in staat was de beste merken der wereld te overtreffen in volmaaktheid en bijzonderlijk in sterkheid.

STERKHEID 2 JAREN GEWAARBORGD

CYCLES BELGICA

De schoonste, de bevalligste en de aangenaamste in het rijden

TOEBEHORELS

Onmiddellijke herstellingen en gedaante verwisseling aller etelsels



Agenten voor de Vlaanderen

LINTELO & BOKKEN

Korte dagsteeg, 23 3/4

en Veldstraat, 55.

GENT.

LÉON HOUA

Léon Houa, né à Liège, le 18 novembre 1867, est un sportsman dans l'âme. Il acheta sa première machine en 1892 et débuta, cette même année, dans notre belle épreuve devenue annuelle Liège-Bastogne et retour (250 kilom. en pays très accidenté, qu'il fit dans un laps de temps très court de 10 h. 48 min.

Le 28 mai 1893, cette fameuse course fut courue une seconde fois; tout le monde considérait le temps mis par Houa comme imbattable.

Houa prouva le contraire en abaissant son propre temps de 10 minutes soit 10 h. 18 min.

On ne peut pas hésiter à déclarer que ces performances sont les premières à avoir été descendues, et qu'elles sont extraordinaires et peut se comparer aux meilleurs résultats étrangers.

En 1897, Houa prit part à l'Internationale sur piste de 100 kilom. où il battit tous ses con-

currents de plusieurs tours.

Au championnat de 100 kilom. sur route, il restait encore 10 kilom. à faire et avait su rendre 23 min. d'avance sur le second, lorsqu'un orage de son entraîneur l'empêcha d'arriver.

Ce champion est considéré, en Belgique, comme le roi de la route et détient tous les records de longue distance, tant sur route que sur piste, comme coureur de fond; il ignore sa valeur et nourrit l'espoir de se mesurer un jour avec les fortes pédales étrangères. Nul doute, qu'avec ses qualités naturelles et son indomptable énergie, il n'arrive encore à triompher.

Les courses de longue distance n'étant pas en faveur en Belgique, Houa s'adonne également à la piste où il a gagné de splendides victoires et établi plusieurs records. Nous donnons ci-contre une photographie d'Houa sur sa bicyclette PAPIILLON.



Vainqueur de la Course LIÈGE-BASTOGNE aller-retour 250 k. en 10 h. 12

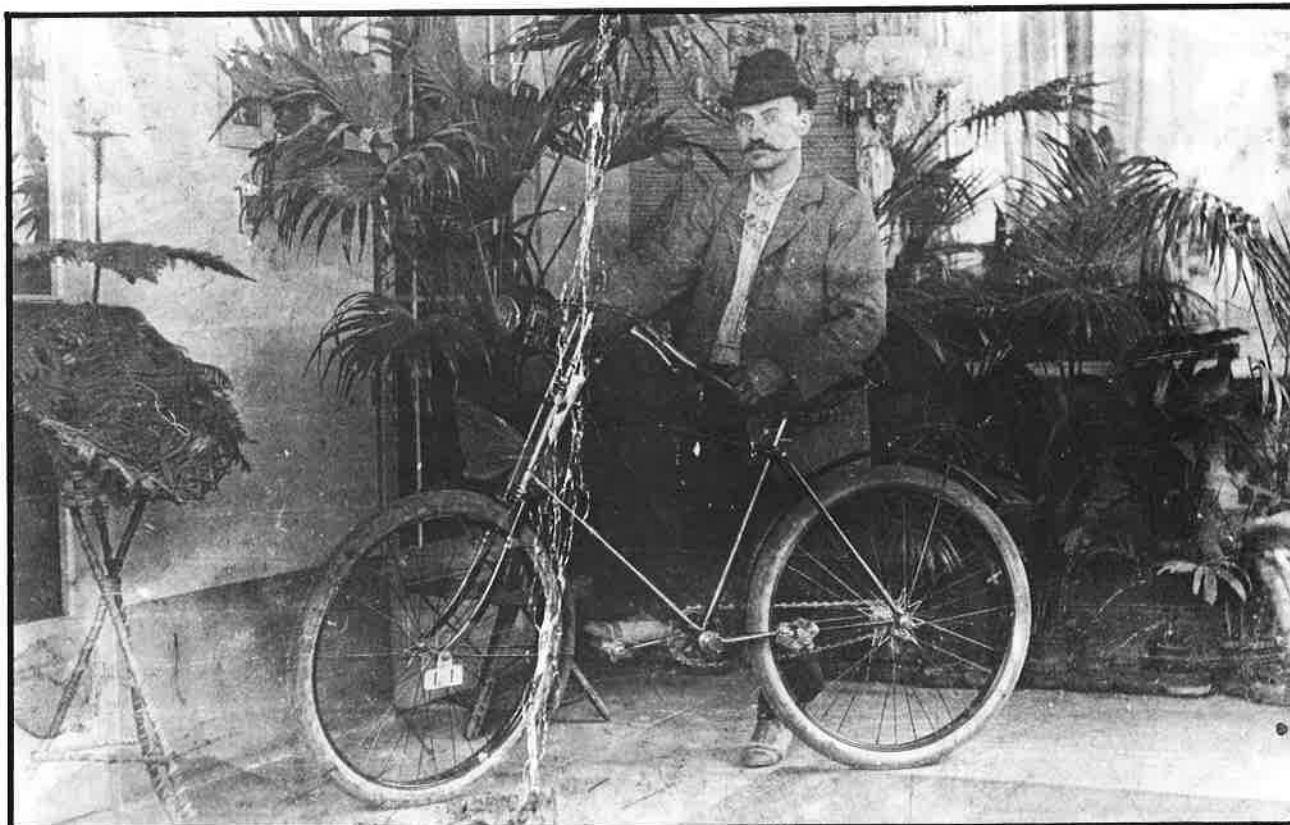
SUR MACHINE "PAPIILLON,"

Battant de 36" le temps mis par lui en 1892 sur une bicyclette anglaise

SUCCÈS OBTENUS EN 1899 :

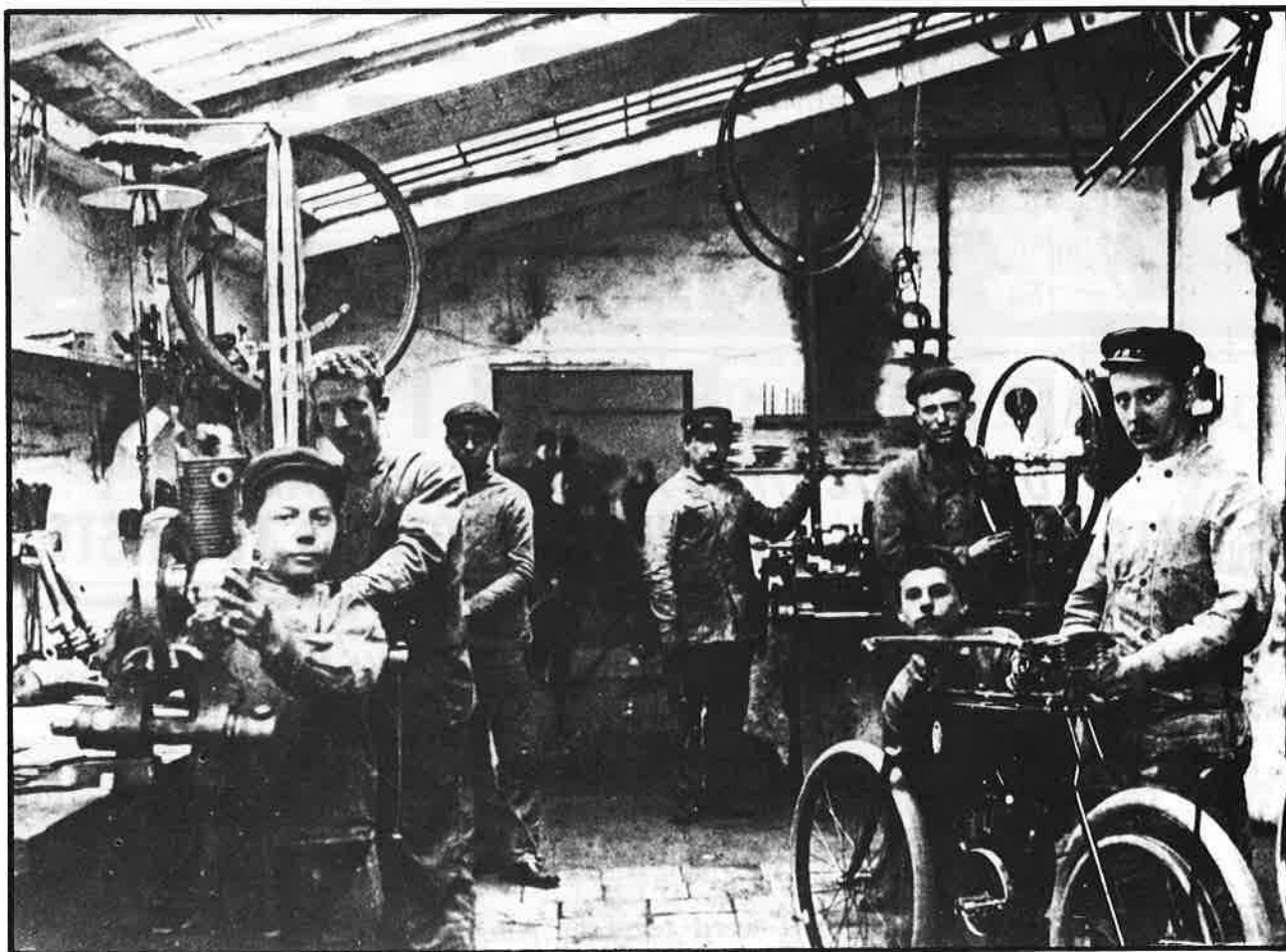
Championnat de Schaarbeek, 100 k. Belgique, premier sur machine « Papillon ».
Grand Prix - Championnat Nîmes 30 k. sur route, 1^{er}.
Nîmes, 25 k. 1^{er} sur « Papillon ».
100 k. sur route sur machine « Papillon ».
25 avril, Grand Prix - 1^{er} sur « Papillon ».

Boulogne, 100 k. sur route, 1^{er} sur « Papillon ».
Lyon, 100 k. sur route, 1^{er} sur « Papillon ».
Lyon, 100 k. sur route, 1^{er} sur « Papillon ».
Lyon, 100 k. sur route, 1^{er} sur « Papillon ».
Lyon, 100 k. sur route, 1^{er} sur « Papillon ».



Diverse Gentse metaalconstructie-ateliers haakten in op het succes van de "vélocipède", zoals de breimach-
nebouwer d'Haenens-Gathier (Kerkstraat, Gentbrugge) en de serrebouwer en verwarmingsinstallateur Vander-
sluys (Bijlokevest). Boven : d'Haenens met de eerste door hem gefabriceerde fiets. Onder : interieur der fietswerkplaatsen Houard-Van Pladius, die ook naai-machines, kachels, automobielen e.d. verkocht en her-stelde (verzameling MIAT).

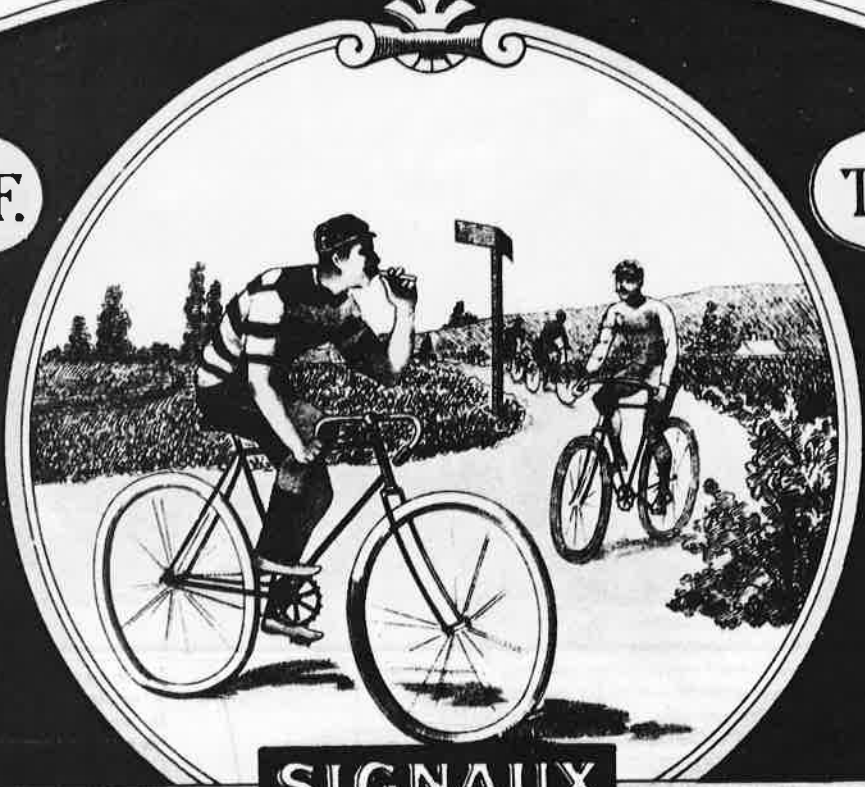
Er is een nieuw machien
Alweder uitgevonden,
Ik weet niet wel door wien,
Maar 't is kurieus om zien;
Op zijn twee wielen loopt het,
Men zit er scharlings op,
Die er mee valt bekoopt het
Want hij breekt hals over kop,
Och Heere ! dat loopt zeere
Zoo een houten peerd.
(lied ca. 1860).



LE VELO-SIGNAL

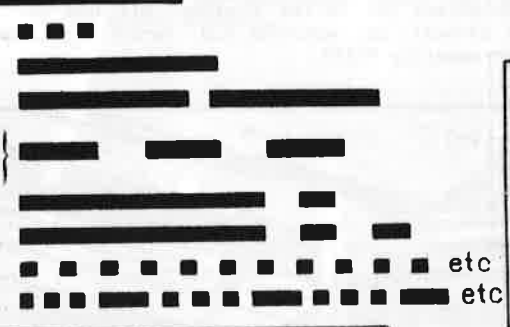
U.V.F.

T.C.F.



SIGNAUX

SALUT DU CYCLISTE
 HALTE, ARRETEZ-VOUS
 VENEZ ICI
 APPEL | OU ÊTES VOUS ?
 | NOUS SOMMES LA
 TOURNEZ A DROITE
 TOURNEZ A GAUCHE
 ATTENTION, ILY A DU DANGER
 AU SECOURS !



EN VENTE ICI

APPEL DE RALLIEMENT

COMMUNICATION À LONGUES DISTANCES

POUR VÉLOCIPÉDISTES, CHASSEURS, CANOTIERS, TOURISTES .etc.

Couper la feuille à la ligne ci-dessus et la coller sur un carton pour en faire une étiquette d'étalage.
 Adresser les commandes à M^r KRATZ-BOUSSAC Ingénieur 3, Rue S^t Laurent, PARIS.

Les clients qui n'ont pas de compte ouvert à la maison sont priés de joindre le montant plus 0,80 par grosse pour recevoir franco
PRIX DU GROS: LES 12 DOUZ^{nes} Fr. 90.00, LA DOUZ Fr. 8.00 NETS.
 Nous fabriquons toujours le sifflet SIRÈNE. Prix réduit Fr. 36.00 LES 12 DOUZ^{nes}



Teneinde hun klanten op een ideale manier het rijden te kunnen aanleren, legden sommige fietshandelaars dan ook een soort oefenpiste (fietsmanege) aan. Te Gent bestonden :

- de vélodrome Central van het huis Houard-Van Pladius op de Reep
- het Maison Américaine van Beert in de Grote Huidevettershoek (vanaf eind 1892)
- de Manège Vélocipédique van De Pauw in de badzaal van Van Eyck (vermoedelijk vanaf 1895)
- de Manège van Dhaenens-Gathier in de Kerkstraat te Gentbrugge
- de Vélodrome Populaire Gantois van Wullen en Dupont in de Weldadigheidsstraat / Weidestraat op de grens van Gent met St.-Amandsberg.

Deze laatste velodroom opende op zondag 18 juni 1893 met echte wielervedstrijden. De bevoering was van asfalt. Nog in september werd er een tweede keer gekoerst. De manier waarop men in een aantal aangelegenheden zoals benaming van de velodroom, aankondiging van de wedstrijden, invitaties, programma's, e.d. de Gentse Velodroom van de Godshuizenlaan imiteerde, wekte terecht het protest van deze laatste op.

Enkele voorname fietsenzaken te Gent

Houard - Van Pladius, ingenieur, eerst gevestigd in de Vlaanderenstraat, later verhuisd naar de Reep tegenover het Geraard de Duivelsteen alwaar het atelier, de magazijnen en de overdekte fietsmanege (Vélodrome Central) gevestigd waren (later werd hier het nieuw Bisschoppelijk Seminarie gebouwd).

Vertegenwoordiger van Quadrant en FN; publiceerde een eigen tijdschrift "Bulletin du Vélodrome Central - Revue des nouveautés Vélocypédiques" in samenwerking met FN.

Choisy, Georges Choisy begon de velocipedenhandel als vertegenwoordiger van de New Rapid Cycles (Birmingham). In Gent werd de verkoop ervan gedaan door Ferdinand Van Gendt (Vlaanderenstraat). Na het overlijden van Georges Choisy, nam broer Louis de zaak over (Twaalfkameren, later Iepenstraat).

Boterdaele, Brusselse steenweg, 6 te Ledeberg. Fabriceerde ook zelf fietsen. Maakte als eerste reclame voor fietskaders in aluminium, nog vóór 1900.

Delaet, Henegouwenstraat. Paul De Laet baatte een "grootwarenhuis" uit van lederwaren en reisartikelen, dus uiteraard ook fietsen.

De Pauw, Steendam (later ook uitgebreid naar de Vlaanderenstraat).

Van de Putte - Pieters, Henegouwenstraat. Werd later bekend als constructeur van de Royal Jenny - fietsen.

Stevens - De Moerloose, gevestigd op de Koornmarkt (thans St.-Michielshelling). Importeur van Engelse fietsen. Maakte vooral reclame met de fiets Sans Pareil en met de resultaten die hiermee door zijn helper-renner Gustaaf Stragier werden behaald in de prijskampen.

D'Haenens - Gathier, Kuiperskaai. Had een eigen werkhuys in Gentbrugge en stond vooral bekend voor zijn breimachines. Baatte tevens een openluchtrijschool voor kandidaat-fietsers uit naast zijn fabriek in de Kerkstraat te Gentbrugge.

Standaert, scheepsmakelaar uit de Flévéstraat. Vertegenwoordiger van de rijwielen Royal Psycho.

Beert - Campens, Grote Huidevettershoek, architect-bouwondernemer, uitbater van de overdekte velodroom "Maison Américaine".

Alberts, (na 1900). Steendam; fiets- en autofabrikant.



Rijwielen d'Haenens

VERVAARDIGD DOOR HET HUIS
D'HAENENS-GATHIER
Gesticht sedert 1869

Vooraleer een Rijwiel te hoopen, komt de vervaardiging van het Rijwiel d'Haenens onderzoeken

Kerkstraat, n° 120, te Gentbrugge

Groote keus van Baan- en Koersmachienen

BREIMACHIENEN

voor Familiën en Werkhuizen, de eenige welke te Antwerpen 1894 de medalie behaald hebben.

Magazijnen en bureelen : Kuiperskaai, 21, GENT.

VÉLOCIPÈDE FABRIEK

Nieuwe modellen 1897



Altijd in magazijn
meer dan
200 trapwielen van
verschillende
modellen
en prijzen te
beginnen
van

215 FR.

Men zendt vrachtwij
prospectus en prijsverant op
aanvraag.

ED. VANDERSLUIS

GENT, 35, Bijlokevest, 35.

6280/3039

Huis Stevens-De Moerloose en Parré

Koornmarkt, 27, GENT

NIEUW AMERIKAANSCH RIJWIEL

The Full Speed

aan **250 fr.**, met TOEBEHOORTEN



Het Huis bezit nog
4 verschillende ge-
kende merken, waar-
van de wijdevaarde

SANS PAREIL

N° 1, aan 350 fr.

» 2, » 300 fr.

met Toebehoorten en 2 jaar Waarborg

SANS PAREIL wordt door elkeen gewaardeerd
voor zijne buitengewone sterkte.

**Kosteloze Lessen, aan Heeren en Damen, in een
afgesloten en ruim Lokaal.**