

SLAPEN ONDER DE JOOREMAAIEBRUG

Snapshot uit het Documentatiecentrum DSMG

Een krantenartikeltje in 1931 verschenen in De Gentenaar op 14 april en later nog eens overgenomen in een historische reeks van dezelfde krant, brengt een nauwelijks te geloven fait-divers over een ‘logement’ onder de Jooremaaiebrug. Om het te begrijpen moet je weten dat er in die tijd nog geen mooie onderdoorgang gemaakt was voor fietsers en voetgangers, zoals nu het geval is (afb. 1). Wel was er een jaagpad voor de binnenscheepvaart.



Op het jaagpad (nu fiets- en wandelpad) onder de Jooremaaiebrug krijg je een magnifiek zicht op de brugconstructie (foto 2012). Rechts onder: een stukje van de reling aan het pad. Voorbij de brug, aan de overzijde: een aanlegsteiger, onderdeel van Portus Ganda.

Volgende tekst kon je lezen onder de titel:

‘Een zonderlinge gast’

‘Sedert enige tijd hadden de bewoners van de Sint-Joriskaai bemerkt dat ’s avonds een onbekende langs de trekweg onder de Sint-Jorisbrug verdween en nooit langs de andere kant uitkwam. De politie werd verwittigd en de kerel gestopt juist op het moment dat hij zijn ‘home’ wilde bereiken dat hij onder de brug had aangebracht. De zonderling had sterke koorden gespannen tussen de lage ijzeren balken en de twee bogen. Daarin had hij een hangmat geïnstalleerd, gegarnierd met karton en papier. Niemand kan begrijpen hoe hij in die hangmat krom, want men moet daarvoor een acrobaat zijn. Als hij ’s morgens ontwaakte, ging hij zich wassen in de Leie. De kerel, een Zwitser die zonder bestaansmiddelen is, zal naar de grens gebracht worden’.

Commentaar van GT

Die onderdoorgang moet je zeker eens gebruiken om de prachtige, recent gerestaureerde constructie te bewonderen (afb. 1). Wel opletten voor aanstormende fietsers en steppers: rechts houden is de boodschap. Ongeveer dezelfde foto figureert terecht op de cover van het recent (2021) uitgegeven ‘Gentse Bruggen verbonden door Tijd en Techniek’. De eerder schaarse historische en technische gegevens opgenomen in dit fotoboek, kan je aanvullen met ‘Historiek en restauratie van zeven Gentse Leiebruggen’ (diverse auteurs, eindredactie M.C. Laleman, GVSALM, 1987) en in ons eigenste Ghentsche Tydinghen de reeks van Maurice Labyn ‘Uit de geschiedenis van de Gentse bruggen’ over alle mogelijke, in zijn tijd nog bestaande en niet meer bestaande bruggen. Niet minder dan 35 bijdragen handelen meestal over meerdere bruggen, per waterloop gegroepeerd. Verschenen in de jaargangen 1987-1992, via het internet (<https://openjournals.ugent.be/>) vrij raadpleegbaar.