

WEL EN WEE IN EN NABIJ GENT - SINT-PIETERS DEEL 3 (1929 - 1935)

VOOR U VERZAMELD UIT 31 500 EDITIES VAN DE GAZETTE VAN GENT

14 januari 1929

In september werd in de Sint-Pietersstatie vastgesteld dat uit de aldaar staande koopwarenwagons zakken tarwe, rogge, enz. werden gestolen. Een onderzoek leidde niet tot de ontdekking van de daders. De diefstallen werden integendeel stoutmoediger.

De heer Dombrecht, politieofficier bij het *Hoger Comiteit van Toezicht*, werd nu met een onderzoek gelast. Het duurde niet lang of hij had de dieven te knippen.

Ze verkochten het gestolen goed aan een bakker. De drie plichtigen, Karel West, Frans Caron en Edmond Sorcier, allen lossers in de statie Gent-Sint-Pieters, werden met een proces-verbaal begiftigd. Het onderzoek duurt voort.

21 januari 1929

Een comiteit heeft zich gevormd om gedurende de week van 17 tot 24 februari in het *Flandria Palace* een tentoonstelling in te richten van de werken door bedienden van spoor, telegraaf, telefoon en posterijen gedurende hun vrije tijd uitgevoerd.

Degenen die zich hebben beziggehouden met schilderkunst, beeldhouwen, fotografie, bouwkunst, radio, elektriciteit, houtbewerking, letterkunde, muziek, enz. en in één van deze vakken eigen werk voortgebracht hebben, mogen zich aanmelden.

10 juni 1929

Er wordt aan herinnerd dat in de statie Gent-Sint-Pieters een informatiebureau bestaat waar het publiek alle nuttige aanwijzingen kan bekomen betreffende het reizigersverkeer, het reisgoed, de uurregelingen van de treinen, rondreizen

in België en het buitenland, enz.

Dit kantoor is alle dagen open van 8 tot 12 uur en van 14 tot 18 uur en is verbonden met de publieke telefoon n° 17 330.

14 juli 1929

Maandag 15 juli zal de heer Foulon, algemeen bestuurder van de *Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen*, vergezeld door andere personaliteiten van het beheer, in de statie Gent-Sint-Pieters afstappen om zich ter plaatse rekenschap te geven van de verschillende diensten welke aldaar in werking zijn.

22 juli 1929

Door toedoen van de *Maatschappij der getrouw gebleven Yzerenwegbedienden* grijpt op zondag 28 juli om 12 uur een vaderlandse plechtigheid plaats aan de statie Gent-Sint-Pieters. Na het overbrengen van het gedenkteken voor de gesneuvelde bedienden van de spoorweg, voorheen geplaatst aan de Zuidstatie, zal hen eerherstel worden bewezen.

Zoals men weet werd in de week na de sluiting van de statie in oktober laatst-



Uiterst rechts het goederengebouw aan de NMBS opgericht in 1927. De eerste versie van het postgebouw zou links daarvan oprijzen in 1939.

leden, door de maatschappij krachtdadig protest aangetekend tegen het wegnemen van de geschonken bloemen en kronen aan de voet van de gedenksteen. Zij eiste de tussenkomst van de bevoegde overheid, teneinde de plichtigen te straffen die deze huldesymbolen op een vuilniswagen hebben doen werpen en de linten welke eraan gehecht waren hebben doen verbranden.

Z. M. de koning zal zich op deze plechtigheid doen vertegenwoordigen. De heer gouverneur van de provincie en een afgevaardigde van de *N.M.B.S.* zullen die met hun tegenwoordigheid vereren.

De vaderlandslievende maatschappijen worden verzocht, met hun vaandel aan deze plechtigheid deel te nemen. Ook de familieleden van de gesneuvelden worden hiertoe uitgenodigd. De stoet wordt om 11 uur gevormd aan het lokaal van de maatschappij, Café Communal, Vooruitgangsplaat te Ledeborg.

11 december 1929

Van verschillende zijden doet men opmerken dat aan de Sint-Pietersstatie wat meer politietoezicht zou moeten zijn. Nabij de grote viaduct worden meisjes lastig gevallen en verder treft men er soms kerels aan die met weinig goede inzichten zijn beziel. Opgedragen aan wie het aangaat!

18 januari 1930

Beter laat dan nooit heeft men rond het Maria-Hendrikaplein vier grote masten in beton aangebracht, die een hoogte van 17 meter hebben.

Op het bovendeel is een soort *chapeau* bevestigd met drie armen, waaraan grote elektrische lampen van 1000 kaarsen worden gebracht die geheel het plein voldoende zullen verlichten. Aan de twee uitersten van het pleintje voor de tram staan ook twee masten.

9 maart 1930

Het plein voor de statie Gent-Sint-Pieters is altijd zo ergerlijk met papier en allerlei rommel bezaaid, dat het plaatsen van een paar papierkorven er wel nuttig zou kunnen zijn. Natuurlijk moet men dan nog beroep doen op het publiek. Nu is de toestand wel wat te bar.

In Brussel is het werpen van papier ingevolge een politiewet verboden. Overal zijn opschriften aangebracht die er de bevolking op wijzen dat geen bevuiling van de straten door papier toegelaten is.

De stad Antwerpen heeft om de reinheid van haar straten te bevorderen korven doen plaatsen en zelfs bijzondere bedienden aangesteld die per *tripporteur*

het papier bij middel van een piek ophalen.

Te Gent noch verbod op papierwerpen, noch korven, noch vliegende brigade. Het is niet verwonderlijk dat de reinheid van onze mooie stad te wensen over laat!

23 mei 1930

Het Maria-Hendrikaplein wordt in een tuin herschapen die de vreemdelingen een voorsmaak moet geven van de *Bloemenfeeërie* in het park, waarheen zij zich zullen kunnen begeven langs de Astridlaan. Daar wordt een zegeboog opgericht.

27 juli 1930

Het erbarmelijk gesukkel in Gent-Sint-Pieters heeft een triest hoogtepunt bereikt! Dinsdagavond rond 10 uur waren na de aankomst van verschillende treinen de reizigers verplicht, twintig minuten te wachten vooraleer het hun beurt was om aan de uitgang te geraken. Er was namelijk maar één bediende om de kaartjes af te nemen!

Minstens 500 mensen stonden daar te sakkeren. Dan kwam er een tweede bediende en men kan denken hoe het er daar aan toe ging. Er waren nogal wat vreemdelingen tussen, die geen hoge dunk zullen hebben over onze Sint-Pietersstatie. Hoe lang gaat dat daar nog duren? Bericht aan de minister!

10 november 1930

Zondagmorgen werd omstreeks 7 uur 30 een neger ontdekt die zich verscholen had boven op het wagonplatform van de trein die op dat ogenblik uit Brussel aankwam. De ongewone reiziger sprong van de trein en sloeg op de vlucht langs de viaduct naar de Voskensweg. De politie en het statiepersoneel hebben tevergeefs opzoekingen gedaan om de kerel terug te vinden.

22 november 1930

Het schepencollege brengt ter kennis dat het deel van de Albertlaan, gelegen tussen de Elisabethlaan en de Smisstraat, alsook de Stephanielaan, gelegen tussen de Albertlaan en de Afsneelaan, zullen ingelijfd worden bij het Maria-Hendrikaplein en deze benaming zullen dragen.

12 januari 1931

Er moet in de Sint-Pietersstatie nog meer toezicht zijn. Alle dagen komen daar personen rondslechteren die alles nauwkeurig gadeslaan. De politie en de gendarmerie moeten met de gasten die er geen zaken hebben kort spel spelen.

2 mei 1931

Inwoners van de Sint-Denijslaan en omgeving hebben een verzoek ingezonden om langs deze laan een tweede ingang voor de Sint-Pietersstatie aan te brengen, aangezien de bevolking er merkkelijk is toegenomen.

4 juni 1931

Wanneer komt er een glazen afdak aan de uitgang van de Sint-Pietersstatie? Meer en meer rijzen klachten op van reizigers die in de plassende regen een tram moeten afwachten.

Maanden geleden ontvingen wij van de *N.M.B.S.* het bericht dat men in de technische burelen een studie maakte om de uitgang en het gedeelte nabij de aankomende trams op een praktische manier met een glazen dak te verbinden. Het lijkt of er geen einde kan komen aan die studie en intussen worden de reizigers druipnat!

6 juni 1931

Maandag heeft de gerechtelijke brigade van Gent na middernacht een *razzia* gehouden in de omgeving van de statie Gent-Sint-Pieters. Zeven personen werden opgeleid, waarvan vier aangehouden bleven.

18 juli 1931

Wie donderdag langs de Sint-Pietersstatie voorbijkwam heeft twee groepjes verheugd uitziende kinderen kunnen zien die met begrijpelijk ongeduld het uur van vertrek afwachtten. Naar zee voor veertien dagen was het vooruitzicht voor de zwakke kinderen van onze stadsscholen, uitgezonden door het werk *Kinderlust*. Vijfentwintig jongens vertrokken naar Knokke, vijfentwintig meisjes naar De Panne.

Veel gezondheid bij de terugkomst en dank aan allen die door hun milde giften bijdroegen om hun een gans kosteloos verblijf aan de kust te bezorgen.

19 juli 1931

Aan de Sint-Pietersstatie schijnt het verkeer minder druk dan op vroegere vakantiedagen. Zou misschien de crisis hiervan de schuld zijn?

De meeste vreemdelingen zijn Engelsen, maar volgens het zeggen van hotel- en winkelhouders zijn het allen kniezers en *beurzeken toe!* Ach, die crisis!

10 augustus 1931

Het Maria-Hendrikaplein is thans dagelijks het drukke verzamelpunt van niet minder dan 12 tramlijnen!

- *5 lijnen van het stadsnet rijden rond het plein:*
 - lijn 2 naar het Arsenaal langs de Rozemarijnbrug, Kouter en Arteveldeplein
 - lijn 4 naar de Muide langs de Kortrijksepoort, de Kouter en de Korenmarkt
 - lijn 7 naar Sint-Amandsberg langs het park, Gent-Zuid en de Kasteellaan
 - lijn 8 naar De Sterre langs de Clementinalaan en de Kortrijksesteenweg
 - lijn 9 naar het Rabot langs de Rozemarijnbrug, Coupure en Begijnhoflaan;
- *3 buurtlijnen beschrijven een kring van de Boudewijnstraat naar de Albertlaan: Gent-Drongen (N), Gent-Zomergem (S) en Gent-Evergem (E);*
- *3 buurtlijnen beschrijven een kring van de Clementina- naar de Astridlaan: Gent-Lochristi (L), Gent-Oostakker (O) en Gent-Heusden (W)*
- *de stoomtram naar Geraardsbergen heeft zijn terminus aan het gebouw van de goederendienst nabij de tunnel naar de Voskenslaan, met wijksporen in de Boudewijnstraat.*

17 augustus 1931

De ontvangsten in de statie Gent-Sint-Pieters tijdens de weekenddagen geven een denkbeeld van het verkeer aldaar. Vrijdag werd 196 000 frank ontvangen, zaterdag 780 000 frank en zondag 155 000 frank.

28 augustus 1931

Aan de Sint-Pietersstatie gaat men eindelijk een schutdak plaatsen. Het zal

een lengte hebben van 40 meter en een breedte van 10 meter. De kosten belopen 200 000 frank. Voor de uitvoering is een termijn vooropgesteld van 90 werkdagen.

10 september 1931

Bij de afschaffing van de Zuidstatie was men van gedachte dat de statie Gent-Sint-Pieters gedurende de dagen van grote volkstoeloop te klein zou geweest zijn, vooral wat de in- en uitgang betreft. Maar men heeft kunnen vaststellen dat zelfs op feestdagen en gedurende de Gentse *Floralien* de dienst vrijwel normaal werkte, enkele toevallen niet te na genomen.

Toch heeft het beheer van de *N.M.B.S.* besloten een nieuwe in- en uitgang te maken aan de Sint-Denijslaan, rechtover de huidige ingang van de statie.

Die zal vooral benut worden door reizigers die voorzien zijn van een coupon en van *De Sterre* en omgeving komen. Zij zullen zich rechtstreeks naar de kaaien kunnen begeven, zonder de viaduct aan de Voskenslaan te moeten doorgaan.

Wie langs de achterkant van de spoorweg woont zal deze aanpassing met genoegen vernemen.

7 januari 1932

Zowel door de bevolking als door de reizigers wordt gevraagd maatregelen te treffen die het verkeer op de drukste verkeerspunten rond de Sint-Pietersstatie regelen. Het mag een wonder genoemd worden dat op de wegen die daarheen leiden dagelijks niet meer verkeersongevallen te betreuren zijn.

16 januari 1932

Aan de Sint-Pietersstatie is evenals aan Gent-Zuid en de Heuvelpoort een nieuwe soort reclamekolom geplaatst. Ze hebben een ronde, staande vorm en een vierkantig dak. Ze zijn uit hout vervaardigd en steunen op een verhoog in cement.

22 januari 1932

Het bouwen van de *marquise* aan de ingang van de Sint-Pietersstatie schijnt veel werk te vragen. Tussen het ijzeren geraamte plaatst men nu cement en glas, zodat het er stevig zal in vastzitten.

Aan de nieuwe toegang is men ook druk bezig en weldra zullen de inwoners

van de Sint-Denijslaan, de Voskenslaan en omliggende straten hun eigen in- en uitgang hebben. Men zal aldaar ook een winket oprichten voor de verkoop van reisbiljetten.

8 maart 1932

De werken voor het plaatsen van de *marquise* boven de ingang van de Sint-Pietersstatie vorderen goed. De houten afsluitingen zijn weggenomen, zodat men nu een betere kijk heeft op het resultaat. Voor de reizigers die op de tramrijtuigen moeten wachten is dit toch al iets.



Voorgevel met de “marquise” uit 1932 en de pas afgewerkte watertoren.

20 maart 1932

Als men in de statie Gent-Sint-Pieters een reisbiljet moet nemen voor het buitenland, moet men zich wenden tot een winket dat gelegen is in een soort gang waar gedurig tocht is. Daar rechtover worden reisgoederen ingeschreven, overhandigd en afgehaald. Het kan niet slechter geschikt zijn.

Wat moeten de vreemdelingen daar over denken? Maar hier is nu de *comble*.

Als men een ticket voor Parijs vraagt, moet men naar de gewone winketten gaan. Owee, die moderne administratie!

21 maart 1932

In de nacht van vrijdag op zaterdag zijn dieven binnengeslopen in het buffet van de Sint-Pietersstatie. Zij braken een kast open en maakten een buit van 25 000 frank. De politie heeft een onderzoek geopend.

15 april 1932

Sedert geruime tijd wordt de Sint-Pietersstatie automatisch geveegd, geschuurd, gedweild en gedroogd met machtige machines. Dat gaat zo vlug, dat een oppervlakte van 900 m² in 1 uur klaar komt.

De automatische schuurborstel duwt op de vloer met een druk van 50 kilo, terwijl een mensenhand maar ten hoogste 30 kilo kan ontwikkelen. Aan het toestel zijn twee vergaarbakken verbonden, één voor zuiver en één voor vuil water. Die moderne wijze van schoonmaak betekent een grote verbetering.

22 april 1932

In de statie Gent-Sint-Pieters stelden de reizigers van tweede klasse die voortgingen op de stand van het uurwerk in de wachtzaal zondag vast, dat zij te laat waren toen zij hun trein wilden nemen.

De reden was, dat het uurwerk eventjes een achterstand van 15 minuten had op het juiste uur. Ze zullen het niet grappig gevonden hebben!

1 mei 1932

Vrijdag vertrok koning Albert voor een reis naar Gent met de *Micheline*, een autobus op stalen wielen, die gebruik maakt van de bestaande treinsporen.

Om 9.30 verliet de autotrein de hoofdstad en reeds om 10.15 kwam de koning en zijn gevolg te Gent aan, waar hij werd opgewacht door de heren Karel Weyler, gouverneur van de provincie Oost-Vlaanderen, Vander Stegen, burgemeester van Gent, Smeyers, statieoverste en Van Renterghem en Lemaire, hoofdingenieurs.

Z. M. was vergezeld van de heer Bourdon Michelin, bestuurder van de fabriek *Michelin*, Marquet, beheerder van de *Minerva* en graaf de Meeus.

Na een korte verwelcoming door de heer Weyler begaf men zich naar de raadzaal van de statie, waar een technische film werd afgedraaid waarbij de heer

Bourdon uitleg gaf. Men volgde er de eerste proefnemingen en verbeteringen. Dan verschenen op het doek de proeven met de *Micheline*, welke duidelijk de snelheid en de schoonheid van het voertuig deden uitkomen.

Nadat de koning zijn verwondering te kennen had gegeven begaf hij zich naar kaai nummer 1, waar een ander *auto-motricerijtuig* stond opgesteld. Daarna bezocht hij de dispatchingdiensten en luisterde naar de uitleg over de veiligheidscontrole. Kort na 11 uur vertrok Z. M. weer naar Brussel.

Het is de firma *Minerva* van Antwerpen die het brevet voor België gekocht heeft. De Belgische *Micheline* zal dus uitsluitend uit Belgisch materiaal worden vervaardigd.

22 juni 1932

De *Tentoonstellingstrein*, die 61 Belgische steden aandoet in een tijdperk van drie maanden, trekt overal een massale toevloed van nieuwsgierigen. Hij zal in de statie Gent-Sint-Pieters aankomen op 30 juli en er verblijven tot 3 augustus.

In de trein worden de producten van de Belgische nijverheden tentoongesteld. Hij is mooi en praktisch ingericht en biedt de bezoekers een puik geheel van meubelen, keukengerief, werktuigen, radio's, bureelbenodigdheden, glaswerk, likeuren, enz.

25 juli 1932

Het beheer van de *N.M.B.S.* heeft de heer burgemeester Vander Stegen ingelicht, dat vanaf maandag 1 augustus de *Pullman-Express* Oostende - Keulen, die te Oostende vertrekt om 16.32, voortaan te Gent-Sint-Pieters om 17.18 zal stoppen.

De Gentenaars die zich tegenwoordig in groot getal naar de badsteden begeven kunnen de sneltrein gebruiken indien zij vroeg in de namiddag willen terugkeren.

De *N.M.B.S.* schijnt dus eindelijk de noodzakelijkheid begrepen te hebben, deze trein te Gent te doen stilhouden.

12 november 1932

Onze politie heeft een goede vangst gedaan. Reeds verscheidene malen had de heer baron Armand Casier dreigbrieven ontvangen. De laatste brief luidde, dat hij woensdagnamiddag om 4 uur in de wachtzaal eerste klasse van de statie Gent-Sint-Pieters 15 000 frank in een papieromslag moest overhandigen aan

een persoon met een rooskleurig dagblad in zijn vestzak.

Zijn zoon Adrien, vergezeld van twee agenten in burger, begaf zich op het aangeduid uur naar de statie en overhandigde een briefomslag aan de kerel met het rooskleurig dagblad.

Nauwelijks had de man de omslag in ontvangst genomen of de twee agenten sprongen toe en hielden hem aan. Hij is een zekere Gaston Pisters, geboren te Schaarbeek, 30 jaar oud. Hij werd opgesloten en ter beschikking gesteld van de procureur des konings.

De rechterlijke politie heeft twee medeplichtigen aangehouden, Jean De Clerck uit Molenbeek en Georges Furneau uit Luik. Beiden zijn naar Gent overgebracht.

20 maart 1933

Zaterdagavond is de bestuurder van de postauto aan de post van Gent-Sint-Pieters aangevallen geworden terwijl hij op stukken wachtte. Eén van de vier aanvallers sloeg en schopte naar de chauffeur Roosenboom Benoit, woonachtig Voskenslaan 217, nadat ze hem uit de auto hadden getrokken. Roosenboom kon in de post om hulp lopen en met andere bedienden achterhaalde hij zekere Schaubroeck André uit Eke. Een onderzoek is ingesteld.

11 juni 1933

Binnenkort zal op de rechtstreekse spoorlijn Gent-Sint-Pieters - Brussel-Zuid de snelheid verhoogd worden, zodat men maar 36 minuten meer zal nodig hebben om de reis te doen.

Donderdag komt een bijzondere trein met de leden van de *Verkeerscommissie* van de *N.M.B.S.* naar Gent, om de lijn officieel te openen.

7 december 1933

Tijdens de voorbije nacht werd ingebroken in de statie Gent-Sint-Pieters. Men heeft uit een klein buffet aldaar chocolade en sigaretten gestolen.

9 maart 1934

De *N.M.B.S.* zal in de statie Gent-Sint-Pieters op 20 maart om 15 uur in de wachtzaal eerste klasse overgaan tot de aanbesteding voor het haarkapperssalon dat aldaar zal worden ingericht.

2 mei 1934

De heer Forthomme, minister van verkeer, heeft maandagnamiddag de proefrit bijgewoond met de nieuwe dieselwagen op de weg Brussel - Gent. De snelheid bedroeg op sommige plaatsen 144 kilometer per uur.

De afstand werd afgelegd in 27 minuten, zowel bij de heen- als bij de terugreis. De nieuwe trein zal te rekenen van 22 mei drie reizen per dag afleggen tussen Gent-Sint-Pieters en Brussel-Zuid, heen en terug.

Ziedaar een nieuws dat alhier welkom zal zijn. Wanneer men tram 2 neemt aan het Arsenaal te Gentbrugge naar Gent-Sint-Pieters, doet men er 30 minuten over, wel te verstaan als de brug aan het justitiepaleis niet gedraaid is!

18 juni 1934

Een hangaar van Gent-Sint-Pieters op de Afsneelaan afgebrand.

Zondagnamiddag rond 2 uur 30 zagen arbeiders rook opstijgen uit de opslagplaats, gelegen op het spoorterrein van de Afsneelaan, ongeveer 300 meter van de statie verwijderd. Onmiddellijk werd het alarmsein gegeven en de pompiers van Gent rukten dadelijk uit met twee autopompen.

Het vuur nam een snelle uitbreiding en metershoge vlammen sloegen op. De zwarte, dichte rookwolken welke de omgeving overschaduwden lieten vermoeden dat het vernielend element een gemakkelijke prooi had gevonden.

Toen de pompiers ter plaatse verschenen stortte de hangaar, bestaande uit houten wanden en een dak van ijzeren platen reeds in. Doorheen de vlammen die tot op een afstand van 15 meter een geweldige hitte verspreidden, bemerkte men nu gemakkelijker wat ze verslonden.

De opslagplaats was gevuld met vaten verf, vernis, oliën en smeervet. Daar men juist in de periode van de herstellingen van het materieel verkeert waren er nogal veel van die producten in de loods. Een acetyleenbus ontplofte in de vuurgloed. Daarbij werd een pompier licht gewond.

De zware brand verraste niet weinig de talrijke zondagswandelaars die zich langs de spoorweg naar de Leie begaven en het is dan ook begrijpelijk dat de belangstelling groot was. De politie van de negende wijk, onder leiding van de heer Walraeve, zorgde voor de ordedienst. Het verkeer naar de Afsneelaan werd onderbroken en de nieuwsgierigen op afstand gehouden.

De pompiers, onder leiding van luitenant Galasse, bestreden de brand langs verschillende zijden tegelijk. Er viel echter niets meer uit de bergplaats te redden en ze moesten zich beperken tot het omkringen van het vuur.

Burgemeester Vander Stegen was aanstonds op de plek van het onheil en volgde de brand en de manoeuvres van de pompiers.

Daar de brand op staatsterrein woedde werd het onderzoek naar de oorzaak van de brand ingesteld door de officier van de statie. De schade beloopt nage-
noeg 350 000 frank maar er bestaat een verzekering.

27 juni 1934

Dinsdagnamiddag heeft Z. M. koning Leopold, die grote belangstelling heeft voor de mechaniek, de reis per automotrice ondernomen van Brussel-Zuid naar Gent-Sint-Pieters en terug, die sedert 22 mei is ingelegd tussen de staties. Om 13.28 zette de motorwagen zich te Brussel in beweging en nam onmiddellijk een grote snelheid. De koning kwam zich naast de machinist zetten en volgde de verschillende manoeuvres, welke uiteengezet werden door de heer Rulot, algemene bestuurder. Hij vroeg hem nog bijkomende uitleg over allerlei bijzonderheden.

Om 13.57 stopte de motorwagen in Gent-Sint-Pieters. De heenreis had 29 minuten geduurd. Op zeker ogenblik werd 144 kilometer per uur bereikt.

Aan de kaai stapte Z. M. enkele ogenblikken uit. Hij werd begroet door de heer burgemeester Vander Stegen, Story, beheerder van de *N.M.B.S.*, Jooris, toezichter, Van Gysel, hoofd van de groep, Van de Velde, bestuurder en Smeyers, statieoverste, alsook door verschillende leden van het hoofdpersoneel.

Om 14.02 ving de terugreis aan. Deze werd afgelegd in 28 en een halve minuut. Aan de kaai van Brussel-Zuid onderhield de vorst zich met de ingenieurs Ghislain en Henig over het nieuw vervoermiddel.

Aan de vertegenwoordigers van de spoorwegmaatschappij drukte koning Leopold zijn grote voldoening uit over de reis en het uitmuntend materiaal.

22 juli 1934

In de statie Gent-Sint-Pieters is thans een *Salon de Coiffure* geopend. Alle verrichtingen van welkdanige haarkappersinstelling ook worden er gedaan.

Zo men zich bij het op reis gaan of bij de terugkomst fris wil voordoen, zijn baard laten scheren, zijn haar laten knippen of voor de dames het haar wat laten retoucheren, dan kan dat gebeuren in afwachting van de trein of vooral eer men de statie verlaat. Een gelukkige modernisering!

16 augustus 1934

In de statie Gent-Sint-Pieters werd de bediende Paul Stercks, 65 jaar oud, woonachtig te Watermaal-Bosvoorde, in het W.C. van een spoorwagon dood

aangetroffen. Een bijgeroepen geneesheer stelde het overlijden vast, ten gevolge van een hartaderbreuk. Het lichaam werd overgebracht naar het dodenhuis.

6 januari 1935

De automotricetrein die op nieuwjaarsdag de reis van Brussel naar Gent maakte en om 13 uur 10 in Gent-Sint-Pieters moest stoppen, kwam in volle vaart de statie doorgebold doordat de remmen weigerden te werken.

De trein liep verder in de richting van Drogen. De geleider stelde alle middelen in het werk om de snelheid te vertragen en geholpen door de helling van de baan in de richting van de Snepbrug, kon de trein worden gestopt.

De reizigers die gereed stonden op uit te stappen werden dooreengeworpen maar mochten zich gelukkig achten er met de schrik vanaf gekomen te zijn. Men kan zich inbeelden welke ramp er te betreuren zou zijn moest er een botsing plaats gegrepen hebben. Men vraagt zich af waarom zulk ongeval door de *N.M.B.S.* zonder de minste kennisgeving verborgen wordt gehouden.

14 januari 1935

Met ingang van maandag 21 januari zullen alle in- en uitgangen van de statie Gent-Sint-Pieters gesloten worden tussen 0.15 en 2.45, met uitzondering van de ingang voor de reisgoedbewaarplaats, die bestendig zal open blijven.

De reizigers van de trein welke om 0.35 naar Zottegem vertrekt en van dege- ne welke om 1.10 uit Brussel-Noord aankomt, worden verzocht in- of uit te gaan langs de bewaarplaats, onmiddellijk rechts van de hoofdingang.

21 januari 1935

Vanaf heden tot 7 februari inbegrepen heeft in de Sint-Pietersstatie een tentoonstelling van containers plaats. De laadkisten voor het vervoer van goederen hebben het voordeel dat ze aan huis kunnen afgehaald of besteld worden, besparing opleveren op verpakkingskosten en arbeidsloon, de afschaffing van het terugzenden der ledige verpakkingen en een vermindering van het gevaar voor beschadiging.

Het publiek wordt uitgenodigd de containers in de wandelzaal van de statie te komen bezichtigen.

25 januari 1935

In een trein die in de statie Gent-Sint-Pieters uit Tourcoing was toegekomen, vond men bij het nazicht van de compartimenten in een wagon derde klasse het lijk van een reiziger. Het aangezicht van de ongelukkige was met bloed bedekt, dat hem uit neus, oren en ogen was gelopen.

Uit papieren op hem gevonden kon men zijn eenzelveigheid vaststellen. Het is de Pool Perhartz Cyriel, thans woonachtig te Brussel, vellenkoopman van beroep.

Een bijgeroepen geneesheer kon geen sporen van geweld vaststellen. Staat men hier voor een zelfmoord of een ongeluk? Het onderzoek door de commissaris van de statie en het verwittigde parket zal het verder moeten uitwijzen.

22 februari 1935

De *Koninklijke Maatschappij voor Landbouw en Plantkunde* heeft van de *N.M.B.S.* de toelating bekomen om de statie Gent-Sint-Pieters met planten te versieren. Naar aanleiding van de *Wereldtentoonstelling* te Brussel zullen deze zomer talrijke perken worden aangelegd met rozelaars, geraniums, begonia's en sierplanten.

4 maart 1935

Het nieuw reglement voor de taxi's voorziet drie plaatsen, voorbehouden aan de oude taxivoerders met eigen voertuig: de Sint-Pietersstatie, de Korenmarkt en de Graaf van Vlaanderenplaats. De andere plaatsen worden verpacht.

Er is een nieuwe aanvraag ingediend voor een standplaats op het Maria-Hendrikaplein, voor het gebouw van de spoorwegdiensten.

28 maart 1935

Ter gelegenheid van de honderdste verjaardag van de ijzeren weg worden in gans België de staties van de voornaamste steden gefilmd. Dit geschiedde gistermiddag in de Sint-Pietersstatie door de heer Van Damme van de cinema *Select*. De filmopnamen zullen in de aanstaande *Wereldtentoonstelling* van Brussel worden vertoond.

28 april 1935

Vrijdagnamiddag rond half twee kwamen de twee Amerikaanse filmsterren

Laurel en Hardy te Gent-Sint-Pieters aan. Een massa volk verdrong zich in de grote hal, benieuwd om te weten hoe zij er wel zouden uitzien in het echt.

Vooraf het schoon geslacht was fel vertegenwoordigd. De dames hadden slechts oog voor het enige winket waarlangs de helden van hun dromen moesten verschijnen. Toen de reizigers van de trein waarmee Stan en Oliver moesten komen eindelijk voorbij waren, kwam er een geweldig rumoer onder het volk. Daar stonden ze! Enige diep ontroerde vrouwen, die men altijd en overal vindt, slaakten een piepende gil, anderen vlogen de twee letterlijk om de hals!

Ze bleken echter niet de ware komieken te zijn, maar wel hun dubbelgangers. Zoals destijds de tsaren van Rusland een dubbelganger hadden om hun vorstelijke karweitjes te vergemakkelijken, zo hebben ook de twee *stars* uit Hollywood hun *levend portret* naar Gent gezonden.

Na talrijke inspanningen geraakten beiden veilig in een taxi, waarin zij haastig verdwenen, na een laatste maal geposeerd te hebben voor enige toegesnelde fotografen. Het rijtuig nam de richting van de cinema *Majestic* in de Veldstraat, waar beide kerels de première bijwoonden van *hun* nieuwste film

26 mei 1935

Men kan niet zeggen dat de post van Gent-Sint-Pieters niet ruim en goed is ingericht. Vijf winketten staan ter beschikking van de belanghebbenden en alles zou dus op rolletjes moeten lopen.

Nochtans moet men de voorzorg nemen van minstens één treinroman bij zich te hebben als men een storting of een postcheque wil ontvangen, want de gemiddelde tijd dat men er wacht is ongeveer 50 minuten!

Waarom? Omdat van al de winketten er slechts één enkel open is en de bediende gedwongen is de verschillende bezoekers te bestellen, te betalen of er de gelden van in ontvangst te nemen. Zo staan dus de arme mensen op een lange rij en moeten ze geduldig hun tijd afwachten. De bediende heeft toch ook maar twee handen.

Intussen doorbladeren andere bedienden boeken of hebben hun werk met het controleren of wel aan ieder gesloten winket het kaartje *GESLOTEN - FERME* goed op zijn plaats staat. Gent-Sint-Pieters heeft als leuze: *Haast en spoed is zelden goed*. Wij kunnen het bestuur niet feliciteren!

4 september 1935

Een ongehoord feit komt zich voor te doen in de statie Gent-Sint-Pieters. In het haarkapperssalon is onder de vloer een waterputje. Meermaals wordt in de

loop van het jaar aan de administratie gevraagd dat putje te willen nazien, doch tevergeefs.

Op zeker ogenblik liep het over, met als gevolg dat weldra heel de grote hal onder water stond. Weldra werden drie bedienden gelast het water weg te duwen met een gummiborstel.

Of er daar gelachen werd hoeft niet gezegd te worden. Maar de reizigers die aankwamen of vertrokken waren kwaad omdat zij door het water moesten plassen dat op zekere plaatsen tien centimeter hoog stond...

ERIK DE KEUKELEIRE

Fragmenten uit "Station Gent-Sint-Pieters (1832-1940)" – 380 pagina's – 2004 – uitgave in eigen beheer.