

**SINT-DENIJSPLEIN, EEN TRILOGIE
DE PRILLE JAREN ALS VLEGVELD
DEEL V: 1931 - 1940**

**VOOR U VERZAMELD UIT 31 600 EDITIES VAN DE
GAZETTE VAN GENT**

*** De term "trilogie" verwijst naar het drievoudig gebruik van het plein door de jaren heen, samengevat in vijf afleveringen, waarvan hier de laatste.*

26 maart 1931

Sedert enige dagen kon men in de uitstalling van een autogarage in de Bagattenstraat een fijngebouwd glijvliegtuig bewonderen. Iedereen verlangde er de werking van te kennen en men heeft niet lang moeten wachten. Zondag hebben op het Sint-Denijsplein de eerste glijvluchten plaatsgegrepen, vooral onder de zeer grote belangstelling van de jonge leden van de glijvluchtkring *Section Gantoise de Vol sans Moteur*.

De presidente, mejuffer Suzanne Lippens, huldigde het programma in met een glijvlucht van meer dan 50 meter. Daarna probeerden de andere leden hun kansen, de ene met wat meer succes dan de andere, maar allen met het meeste enthousiasme.

Niet minder dan 52 glijvluchten werden zonder incidenten uitgevoerd, wat belooft voor de toekomst. Ze zullen alle dagen op dezelfde plaats worden voortgezet.

12 april 1931

Er is ernstig sprake van op het Sint-Denijsplein een luchthaven voor Gent te bouwen, als verbindingspunt tussen Brussel en Oostende. Reeds hebben besprekingen in die zin plaats gehad tussen het Gents gemeentebestuur en de heren Lippens, minister, Van Crombrughe, algemene bestuurder en Crabbé, bestuurder van de burgerlijke luchtvaart.

24 april 1931

Zondag zullen de monitor-loodsen Nagant en Strubbe van 10 tot 18 uur een vliegtag geven op het Sint-Denijsplein. Het vliegtuig, een *R. S. D.* met motor *Renard*, 120 paarden sterk, is van Belgische bouw en biedt plaats aan vier personen.

Vanaf nu zijn kaarten aan 7 frank te bekomen in de Vlaanderenstraat te Gent en zondag op het terrein zelf.

28 juni 1931

De aanvalswagens *Renault F 17* van het regiment te Sint-Denijs worden weldra uit de dienst genomen en ter beschikking gesteld van de gendarmerie. Ze worden door wagens van een ander type vervangen.

12 oktober 1931

Zondagmiddag gebeurde een vliegongeval op het Sint-Denijsplein. De heer Eggermont oefende zich met een zweefvliegtuig en heeft daarbij een val gedaan van 60 meter hoogte. Het tuig is ernstig beschadigd en de loods kwam er met wat kneuzingen van af.

11 december 1931

Op zondag 13 december zal de afdeling zeilvliegen van de *Aéroclub de Belgique* op het Sint-Denijsplein een demonstratie geven met een *Kassel*-toestel. Het is majoor Massaux die de proeven zal ondernemen.

15 januari 1933

De bekende vlieger Pieter de Rycke heeft de toelating bekomen om op 30 april een vliegfeest in te richten op het Sint-Denijsplein. De opbrengst ervan zal ten goede komen aan de invaliden. Ongetwijfeld gaat dit initiatief van menslievendheid een succes tegemoet.

23 maart 1933

Voor het eerst werd op het plein van Sint-Denijs een zweefvlieger *Zögling* aan een elastiek de lucht ingetrokken. Hij haalde een hoogte van ongeveer 30 meter.

De zweefvliegclub *Section Gantoise de Vol sans Moteur* beoefent regelmatig zweef- en glijvluchten van op dit plein.

2 april 1933

Er is een overeenkomst gesloten tussen het stadsbestuur, de staat en de militaire overheden voor het aanleggen van een groot vliegplein te Sint-Denijs. Vliegtuigen voor personenvervoer en handelsdoeleinden zullen dan te Gent kunnen aankomen en vertrekken. Een boulevard zal het vliegplein met de stad verbinden. Als de nieuwe gronden zijn aangekocht zullen de werken beginnen.

13 april 1933

Op de dag van het vliegfeest te Sint-Denijs wordt 's morgens door de *Koninklijke Automobielclub* een valschermrally voor automobilisten op touw gezet. Dit soort wedstrijd is helemaal nieuw en zal zeker de grootste belangstelling wekken.

Het Belgisch militair vliegkorps verleent zijn medewerking. Een jachteskader zal naar het plein komen om er zijn gezamenlijke evoluties uit te voeren. Het feest wordt gegeven ten voordele van het *Rode Kruis van België*, afdeling Gent.

De deelneming is verzekerd van Armand Bolline, de jonge kampioen van het Belgisch kunstvliegen. Zijn meesterschap en zijn grote ondervinding hebben hem toegelaten tal van acrobatische figuren te scheppen.

17 april 1933

Voor de eerste maal in België zal tijdens het *Vliegfeest van de Floraliën* het publiek de gelegenheid hebben te Sint-Denijs een gezondheidsvliegtuig te zien. De Gentse afdeling van het *Rode Kruis van België* zal aan de oefeningen deelnemen.

Op vrijdag 28 en zaterdag 29 april zal over de stad een regen van strooibriefjes vallen om het vliegfeest aan te kondigen.

1 mei 1933

Zaterdag kwam rond 15 uur 30 het sanitair vliegtuig van het Belgisch leger op het Sint-Denijsplein aan, bestuurd door vlieger Van Damme.

Om 17 uur gaf majoor-geneesheer Eillenaerts, overste bij de gezondheids-

dienst van het militair vliegwezen, een zeer belangrijke voordracht over het benutten van vliegtuigen bij het vervoer van gekwetsten, gevolgd door prachtige oefeningen.

Om 17 uur 15 landde de Franse vlieger Michel Detroyat, de wereldrecordhouder in rugvliegen. De vedette van de luchtacrobatie is 29 jaar oud en behoort tot de *Haute Ecole Aérienne*. Aan boord van zijn *Maurane-Saulnier* verblufte deze luchtheld eenieder door zijn durf en kunnen. Na enkele oefeningen die door de aanwezigen met spanning werden gevolgd, vertrok hij terug naar het vliegveld van Wevelgem.

Zondagmorgen zag de lucht er grijs en regenachtig uit, maar in de voormiddag kwam een lachende lentezon te voorschijn. Even na de middag trok een stroom belangstellenden naar het plein van Sint-Denijs voor het grote vliegfeest. Het verkeer langs de baan werd flink geregeld door de plaatselijke politie en de rijkswacht.

Om 14 uur waren duizenden toeschouwers op het veld verzameld. De vliegtuigen bevonden zich naast elkander langs de rechterzijde. De piloten waren druk in de weer. De laatste voorbereidselen werden genomen. Een speaker kondigde het begin aan van het feest.

De heer Detroyat steeg op. Door zijn kennis van het luchtwezen is hij op korte tijd de *koning van de bezemsteel* geworden. Hij wist zich bijzonder te onderscheiden in het rugvliegen. Bij het nederdalen werd de koene loods daverend toegejuicht. Minister Lippens ging hem persoonlijk zijn gelukwensen aanbieden.

Prachtige oefeningen werden uitgevoerd door de vlieger Bolline. Wat bijzonder de aandacht trok was de vlucht met de armen uit de cabine.

Met veel koelbloedigheid liet de heer Georges Hanet zijn demonstraties met het toerismevliegtuig bewonderen. Hij is een loods van hoge durf. In 1931 won hij 14 rally's en 17 meetings. Het krijgskader Drieklein voerde ook zeer geslaagde oefeningen uit.

Bij een tweede opstijging vernietigde Detroyat een aantal luchtballonnetjes, tot groot vermaak van de toeschouwers.

Bijzonder veel bijval behaalde de demonstratievlucht met de zwever *Kassel 12*, uitgevoerd door Manchoulas, Voortman en Stas de Richelle van de *Gentse Afdeling glijvliegen zonder motor*. De heer Henri Manchoulas bekwam voor het jachtvliegwezen aan het front van Nancy drie officiële overwinningen en is de ziel van de Gentse club.

Het benutten van het gezondheidsvliegtuig met medehulp van het *Rode Kruis* en een bombardement op strijdwagens werden aandachtig gevolgd.

Mejuffer Lippens, die per vliegtuig was aangekomen, verliet aan het einde van het feest het veld na enkele malen boven de toeschouwers te hebben rondge-

cirkeld.

Aan de vliegers Detroyat, Bolline en Hanet werd door de voorzitter van de Gentse afdeling van het Rode Kruis een gedenkpenning van de stad overhandigd. De vliegers verschenen op de officiële tribune, waar ze door de verschillende autoriteiten werden gelukgewenst. Een glas schuimwijn werd hen aangeboden.

Rond 18 uur eindigde het vliegfeest. Trams en autobussen werden stormenderhand ingenomen. Wie tijd had trok te voet voort. De politie had veel moeite om het verkeer van de honderden automobielen te regelen.

Het welslagen van het groot vliegfeest op het Sint-Denijsplein was een schitterend slot van de wereldvermaarde Gentse *Floralien*. De neringdoenden in de omtrek van het plein hebben een gouden dag gekend. Het feest heeft bovendien een mooie stuiver opgebracht ten voordele der hulpwerken van het *Rode Kruis*.

4 februari 1934

Met Pinsteren zal op het Sint-Denijsplein nogmaals een alom bekende vliegmeeting plaatshebben. Het feest gaat uit van de Gentse afdeling zeilvliegen, ten voordele van de Hulpkas van het Militair Vliegwezen en de luchtvaartpropaganda. Er zal ook een kampstrijd zijn voor zeilvliegen.

9 februari 1934

De regering onderzoek de mogelijkheid om een luchthaven in te richten op het Sint-Denijsplein.

8 april 1934

Omwille van de vele vliegtuigen die aan de vliegmeeting van 29 mei op het Sint-Denijsplein zullen deelnemen, werd dit groots feest *De Dag der Vleugelen* genoemd. Het zal totaal verschillend zijn van het voorgaande.

Eén der nummers van het programma is de talrijke deelneming van Engelse, Franse en Belgische eskaders. Het publiek ziet graag de machtige toestellen van het militair vliegwezen. Het houdt er aan, zich van dichtbij te vergewissen van het vertrouwen en de vastberadenheid waarmee de loodsen de sterkste en moeilijkste krachttoeren verrichten. Gent zal zoiets op het gebied van de luchtvaart nog niet eerder hebben gezien.

Ingangskarten worden op voorhand te koop gesteld in het reisagentschap *Flandria* op de Kouter. Men kan zich daar ook laten inschrijven voor de lucht-

dopen op zaterdag 19 en zondag 20 mei.

Voor de vliegmeeting verzekeren autobussen zonder onderbreking de verbinding tussen de Kouter, het vliegplein en omgekeerd.

Twee parken zullen ter beschikking staan voor de automobielen van de toeschouwers om er hun voertuigen te gareren. Het ene voor plaatsen aan 10 frank op het koersplein, het andere aan 5 frank, toegankelijk langs de Sint-Denijslaan en de Maaltebruggestraat.

22 mei 1934

De grote feesten welke werden ingericht ten bate van de Hulpkas van *het Vliegwezen* en de luchtvaartpropaganda hebben zondag een overgrote bijval gekend. Rond de middag waren duizenden toeschouwers op gang die zich naar het vliegplein van Sint-Denijs begaven. Talrijke speciale trams naar De Sterre en autobussen brachten voortdurend belangstellenden aan, zodat rond 15 uur een ontelbare massa op het plein en in de omgeving verzameld was. Het verkeer werd uitstekend geregeld door gendarmen en talrijke agenten onder bevel van de commissaris Wynants.

Talrijke overheidspersonen waren aanwezig. Rond 15 uur nam het feest aanvang met de demonstratieoefeningen van een toeristenvliegtuig door Georges Hanet, een Gentse vlieger die de toeschouwers enkele staaltjes van zijn kunst liet bewonderen. Hij wordt aanzien als de beste liefhebber van België.

Wanneer mejuffer Hélène Boucher werd aangekondigd waren alle ogen op deze mooie Franse vliegenierster gericht. Zij werd seffens overrompeld door talrijke fotografen, die haar klein, lachend kopje van uit de machine wilden *kieken*.

Zij is één der jongste en meest bevallige vliegeniersters. Ze beschikt over een *Maurane-Saulnier* 230 met motor *Salmson* van 230 paardenkracht, die speciaal is uitgerust voor het rugvliegen. Het is met dat toestel dat zij de oefeningen in kunstvliegen boven het plein uitvoerde.

Toen zij was geland werd de knappe loodse per auto langs de tribunes gevoerd, waar ze door de duizenden toeschouwers daverend werd toegejuicht. Intussen was het jachteskader van het Franse luchtleger aangekomen, bestaande uit de luitenanten de Mardinière en Amand, alsook sergeant Verry van het zesde vliegeskader van Reims. Zij genoten veel bijval.

De Franse as Roger Lepreux bracht de toeschouwers in verrukking met zijn kunstvluchten. Hij is een vooraanstaand acrobaat en één der beste specialisten.

De vlucht van twee zweeftoestellen met een H.P. motor door de heren Hanet en Manchoulas van de Gentse *Afdeling voor Zweefvliegen* genoten hoge

belangstelling.

Een Belgisch militair eskader van Wevelgem, bestaande uit de adjudanten Van Damme, Jordaens en Burviat voerden enkele oefeningen uit in het kunstvliegen. De knappe loodsen werden hartelijk toegejuicht.

Het kleinste vliegtuig van Europa werd voorgesteld door de heer Dubois. Het heeft 40 paardenkracht en een kruissnelheid van 120 kilometer per uur.. Deze ééndekker met verlaagde vleugels is uiterst handelbaar.

Mejuffer Hélène Boucher en de heer Roger Lepreux stegen twee maal op en brachten de toeschouwers oefeningen van hoge virtuositeit. Ze ontvingen een mooie beker. Aan de Belgische vliegers werden gedenkpenningen uitgereikt. De inrichting was zeer verzorgd en de heren Stas de Richelle, Van Toone en De Rycke dienen daarvoor van harte te worden gefeliciteerd.

Nochtans hebben we een grondige opmerking te maken. Al de verrichtingen en oefeningen van de vliegers werden door een speaker in het Frans aan het publiek meegedeeld. Dit was uitstekend. Doch de inlichtingen in het Vlaams waren weinig duidelijk. Het inrichtend comiteit beschikt zeker over genoeg personen die onze taal machtig zijn. Dit heeft een zeer slechte indruk verwekt, want men kon onmogelijk de vluchten goed volgen zonder een nauwkeurige beschrijving van verschillende prestaties. Wij hopen dat de volgende maal ook de Vlaamse *speaker* voldoende op de hoogte zal zijn van het vliegwezen.

9 juli 1934

Het nieuw museum van het *Oord der Gefusilleerden*, gelegen in de oude stedelijke schietbaan aan de Martelaarslaan, werd zaterdag onder drukke belangstelling plechtig geopend.

De heer Lippens was per vliegtuig op het plein van Sint-Denijs toegekomen. Bij zijn vertrek uit het museum beloofde hij in de lucht nog een groet te komen brengen aan de plaats van de voor het vaderland gestorven helden. Weinige tijd nadien hoorde men geronk. Al de aanwezigen gingen zich rond het groot Belgisch vaandel plaatsen dat midden de schietbaan wapperde. Het vliegtuig cirkelde drie maal rond het oord. De heer Lippens wuifde met zijn zakdoek, terwijl al de aanwezigen hem op dezelfde wijze begroetten. Daarop verdween het toestel in de richting van de de kust.

23 juli 1934

Kortelings zullen in de Sint-Denijskazerne plaatsen beschikbaar zijn van autovoerders voor de strijdagens.

De personen die hun militaire plichten hebben vervuld, de ouderdom van 40

jaar niet hebben overschreden en een autovoertuig van een gekend merk kunnen besturen komen daarvoor in aanmerking.

Zij mogen vanaf nu een aanvraag tot dienstneming sturen aan de bevelhebber van de strijdwagens. De kandidaten zullen tijdig worden opgeroepen om een bekwaamheidsproef af te leggen.

20 augustus 1934

Het regiment van de strijdwagens in de kazerne van Sint-Denijs wordt weldra afgeschafte en vervangen door de 14^o compagnie van het tweede linieregiment, dat uit de Sint-Pieterskazerne van Gent verhuist.

Deze compagnie is uitgerust met mobiel anti-tankgeschut 47 millimeter, dat wordt getrokken door rupswagens *Vickers Carden Lloyd*.

26 februari 1935

Een onlangs verschenen ministerieel besluit schafte het strijdwagenkorps af dat gekazerneerd is te Sint-Denijs-Westrem en sinds 1920 bestond. De ontbonden eenheden hebben zich hervormd in tankafweer en begeleidingsbatterijen.

Woensdag 27 februari zal de vlag in het *Koninklijk Museum* te Brussel worden gedeponereerd. Door een afdeling en het muziekkorps van het eerste linieregiment zal zij van de kazerne naar Gent-Sint-Pieters worden geleid en daar rond 7 uur 45 aankomen.

De hoge militaire overheden en de afdelingen van de Gentse troepen zullen zich aan de statie bevinden om de laatste groet te brengen aan het vaandel, dat Gent om 8 uur 12 zal verlaten en om 8 uur 56 in Brussel-Noord zal aankomen.

7 oktober 1935

Zondagnamiddag is op het plein van Sint-Denijs de vliegenier Georges Lampereur uit Lokeren, 36 jaar, door een hevige wind met zijn zeilvliegtuig van een kleine hoogte ten gronde geslagen. Hij werd de linkerschouder ontwricht en bekwam kneuzingen over het gehele lichaam.

12 november 1935

Het gemeentebestuur is van oordeel dat er in de huidige omstandigheden vooralsnog geen sprake kan zijn van het inrichten van een luchthaven te Gent, onder meer wegens het gebrek aan fondsen, maar hoofdzakelijk doordat de handels- en nijverheids crisis gewis geen druk luchtvaartverkeer naar onze stad

zal bezorgen.

14 november 1935

Men weet dat er sedert enige tijd tussen de stad en de staat een ontwerp van overeenkomst aanhangig is voor het aanleggen van een luchtvaarthaven op het Sint-Denijsplein, dat zich op een kilometer van de statie Gent-Sint-Pieters uitstrekt.

Wat betreft de oppervlakte zou sterk dienen onteigend te worden, ongeveer het dubbele van wat oorspronkelijk werd gedacht, daar een gedeelte voor militaire doeleinden voorbehouden moet blijven.

De gebouwen zouden volgens het ontwerp van conventie door de luchtvaartdienst van het gouvernement worden ontworpen en de aerodroom zou voor de stad bijzonder voordelig gelegen zijn. Het project wordt niet uit het oog verloren.

28 november 1935

Bij wijze van uitzondering is toelating bekomen om op het Sint-Denijsplein doopvluchten en luchttochtjes in te richten. Op zaterdag 30 november, zondag 1, zaterdag 7 en zondag 8 december zal een daartoe bijzonder vliegtuig ter beschikking worden gehouden van de belangstellenden.

De vlucht over de boorden van de Leie en de stad zal een prachtig aandenken blijven voor allen die de gelegenheid willen te baat nemen eens te vliegen.

Kaarten zijn verkrijgbaar in de tentoonstelling van het *Vliegwezen*, die zal gehouden worden van 30 november tot 5 december in de Handelsbeurs aan de Kouter en op het Sint-Denijsplein, op de dagen waarop de vluchten zullen geschieden.

3 februari 1936

Ingenieur De Block, die reeds vroeger aan de stad een voorstel deed over het inrichten van een luchthaven, heeft over dit onderwerp een voordracht gehouden.

Zij zou komen in de nabijheid van het Maria-Hendrikaplein. Hij meent dat de oprichting zonder een centiem toelage van de staat, de provincie of de stad mogelijk zou zijn en ze een tamelijke winst kan opleveren.

Personaliteiten uit officiële en nijverheidsmiddens woonden de voordracht bij, onder meer generaal Decae, die de minister Devèze vertegenwoordigde.

23 maart 1936

Onderhandelingen zijn aangeknoopt met het hoger beheer van het vliegwezen te Brussel over de aanleg van een vliegveld op het Sint-Denijsplein. De ontwerpen van de Gentse bouwkundige Armand De Block werden overgemaakt. Aangaande deze zaak werd op administratief gebied een overeenkomst getroffen tussen de gemeentebesturen van Gent en Sint-Denijs-Westrem, over het inlijven van het plein en de landerijen, gelegen tot aan de Leie.

25 maart 1936

In overeenstemming met het bevoegde ministerie is het gemeentebestuur in onderhandelingen over het afstaan van een gedeelte van het grondgebied van Sint-Denijs-Westrem aan Gent, namelijk het plein zelf en dan nog een strook die begrensd wordt door het straatje van het koffiehuis *Derby* en de weg welke naar de Leie loopt, tot en met de linkeroever, stroomopwaarts de rivier.

Deze inlijving zou geschieden met het oog op de gebeurlijke oprichting van een aerodroom door het ministerie van luchtwezen. Dat heeft reeds het inzicht te kennen gegeven, een zekere controle te willen uitoefenen op de zweefvluchten die op en boven het plein worden uitgevoerd.

20 november 1936

Het bevoegd ministerie schijnt het aanleggen van een luchthaven te Gent genegen te zijn. Onderhandelingen zijn aan de gang tussen het stadsbestuur en de staat over de modaliteiten. De uitvoering van het ontwerp zal wellicht in een nabije toekomst worden verwezenlijkt en gaat gepaard met een omvangrijk urbanisatieplan, dat voorziet in de inlijving van een aanzienlijk gedeelte van Sint-Denijs-Westrem.

22 januari 1937

Volgens een Brussels blad zou vanwege zekere inwoners van Gent die regelmatig gebruik maken van de luchtvaartdiensten aangedrongen zijn, opdat hun stad een luchthaven zou bekommen.

De vliegtuigen die nu te Gent landen maken gebruik van het Sint-Denijsplein. Ambtenaren van *Verkeerswezen* zouden zich onlangs naar Gent hebben begeven, teneinde de mogelijkheid van het aanleggen van een vlieghaven te bestuderen.

19 maart 1939

De *Ghent Aviation Club* leverde een half jaar lang goed propagandawerk voor de luchtvaart. Na de oprichting op 13 oktober 1938 ging de belangstelling in de eerste plaats uit naar de verwezenlijking van een vliegveld te Gent.

Op 17 februari laatstleden werd de toestemming verleend tot het effenen van het Sint-Denijsplein en op 6 maart werd daarmee aangevangen, een eerste overwinning die spoedig door andere zal gevolgd worden.

De *G. A. C.* is ook op andere terreinen werkzaam en richt verscheidene voordrachten en filmvertoningen in. Aldus gaat op 26 maart om 10 uur 's voormiddags een voorstelling door in de cinema Rex op het Maria-Hendrikaplein, met de medewerking van de Britse *Imperial Airways*.

De *Club* telt na een half jaar reeds 251 leden: 13 gedecretteerde piloten, 26 ereleden, 6 persleden, 36 beschermleden, 113 effectieve leden en 57 sympathisanten.

Deze belangstelling zal zeker nog toenemen, eens dat de Gentse bevolking minder onderscheid zal maken tussen de commerciële en de toeristische luchtvaart.

Een toeristenpiloot stijgt op wanneer het hem geschikt lijkt, zonder daartoe door één of ander bevel verplicht te zijn, waardoor de ongelukken in de sector van de luchtvaart voor liefhebbers uiterst zeldzaam zijn.

27 maart 1939

De militaire overheden schijnen erop gesteld te zijn dat de luchthaven wordt aangelegd aan de noordkant van de stad en niet te Sint-Denijs-Westrem. Anderzijds kan de stad zich de weelde niet veroorloven, een eigen vliegveld voor de burgerluchtvaart aan te leggen. De kosten zijn al te groot in verhouding tot hetgeen men mag verwachten.

De militaire overheden zijn er immer toe bereid om het vliegveld ook door de burgerlijke luchtvaarders te laten benutten. Er mag echter worden verwacht dat in de huidige omstandigheden, waarbij het *Comiteit van de Luchtbescherming* de bevolking maatregelen aanbeveelt tegen gebeurlijke aanvallen van uit de lucht, niemand hard gesteld is op een vliegveld in zijn buurt.

31 maart 1939

Er was sprake van het plein te Sint-Denijs-Westrem te herscheppen in een militair vliegveld. De rustige bewoners uit de omtrek komen daar echter tegen op, gezien het grote gevaar dat daaruit kan voortspruiten voor hun vei-

ligheid.

Men zou nu zinnens zijn een militair vliegveld te bouwen op de gronden van de *Rooigemse meersen*. Zaterdag zal het schepencollege zich 's voormiddags samen met de militaire overheden uit Brussel en Gent aldaar begeven, teneinde zich te vergewissen of dat gebied zich daartoe leent.

In het geval van een bevestiging zou een ontwerp worden gemaakt, dat vervolgens door de bevoegde overheden moet worden bestudeerd.

17 juli 1939

De *Ghent Aviation Club* nodigt de belangstellenden in de luchtvaart uit, zich eens naar het Sint-Denijsplein te begeven om er het werk van haar piloten te volgen.

Dank zij haar extreme propaganda telt de *Club* sedert donderdag vier nieuwe gebrevetteerde loodsen. Deze werden voor de luchtvaart gewonnen dank zij de bemoeiingen van de *Club*. Een na te volgen voorbeeld!

*** Op 1 september 1939 begonnen de vijandelijkheden tussen Duitsland en Polen. Op 3 september waren Frankrijk en Engeland in staat van oorlog met Duitsland.*

24 februari 1940

Niettegenstaande de beroerde tijden is de bedrijvigheid van de *Ghent Aviation Club* in niets afgenomen, wel integendeel.

Toen deze stoutmoedige instelling werd gesticht om aan Gent het voordeel te geven van een centrum voor het vliegwezen, werd door het bestuurscomiteit een programma uiteengezet dat voor velen onuitvoerbaar leek.

Nochtans heeft de *G. A. C.* woord gehouden en zijn werking neemt meer en meer toe. De *Club* wordt reeds aanzien als één van de belangrijkste van het land.

Als inzet van zijn cinematografische propaganda wordt op 10 maart om 10 uur 's voormiddags in de zaal *Majestic*, Veldstraat, een best passende film op het doek gebracht, namelijk *The lion has wings - De leeuw heeft vleugels*. De toegang is strikt privaat voor de leden.

5 mei 1940

De beheerraad van de *Ghent Aviation Club* brengt ter kennis dat wegens een beslissing van de militaire overheid, de toegang tot het plein van Sint-Denijs-

Westrem enkel nog zal verleend worden aan de loodsen, beschermleden van de G. A. C. en burgers welke dragers zijn van hun strikt persoonlijke lidkaart voor het jaar 1940. Die zullen zij aan de ingang moeten aanbieden.

Bovendien is het streng verboden op het plein om het even wat te fotograferen, te wandelen langsheen en binnen de hangaars of militaire vliegtuigen te benaderen.

De Club betreurt het, zijn leden niet op een andere wijze te kunnen verwittigen, wegens de verspreidheid van een groot gedeelte ten gevolge van de mobilisatie.

*** Op vrijdag 10 mei 1940 viel Duitsland België, Nederland en het Groot-Hertogdom Luxemburg aan. Gent werd op 23 mei 1940 door Duitse troepen bezet, het Sint-Denijsplein de dag nadien.*

25 juni 1940

De opperbevelhebber van de *Luftwaffe* Herman Göring is op 22 juni met een bijzondere trein naar Gent gereisd en heeft er het Sint-Denijsplein bezocht.

24 november 1940

Meer en meer wordt de aandacht van de Gentse bevolking in beslag genomen door de kwestie van de urbanisatie. De plannen bestaan uit het aanleggen en uitbreiden van nieuwe kwartieren aan de zuidwestelijke kant van de stad.

Het tweede plan, dat van Sint-Denijs-Westrem, zou het Vliegveldkwartier zijn, met de daarbij horende nijverheid. Dit gedeelte zou zich uitstrekken tot aan de moderne autostrade Brussel - Oostende, die moet worden vervolledigd.

*** De "Luftwaffe" had weinig belangstelling voor het vliegveld van Sint-Denijs. Het werd niet gebruikt door jachtbommenwerpers, wel door verkenningstoestellen. De kazerne werd overgelaten aan de Fabriekswacht, een bewakingseenheid van de industriële bedrijven, vliegvelden en strategisch belangrijke punten.*

ERIK DE KEUKELEIRE

Fragmente uit "Sint-Pieters-Aalst, Sint-Pieters-Aaigem en Sint-Denijsplein - deel 3 (1919-1940)", 290 pagina's - oktober 2004 - uitgave in eigen beheer.