

DE WINTERVELODROOM IN HET CITADELPARK DEEL III EN SLOT: (1934 - 1941)

VOOR U VERZAMELD UIT 31 500 EDITIES VAN DE “GAZETTE VAN GENT”.

17 mei 1934

Op verzoek van verschillende supporterclubs wordt op zaterdag 19 mei om 19 uur 30 in de *Wintervelodroom* een ploegenkoers over 100 kilometer ingericht voor junioren. De inkomprijzen zijn 10 frank voor de voorbehouden en 8 frank voor de niet-voorbehouden zetels, 5 frank voor het middenplein en de *virages*, 3 frank voor de volksplaatsen.

6 juni 1934

Door het lokaal comiteit van het *Rode Kruis van België* wordt op zondag 10 juni om 15 uur in de *Wintervelodroom* een liefdadigheidsfeest ingericht ten bate van de slachtoffers van de mijnramp te Paturages. Het belooft een grootse gebeurtenis te worden op artistiek gebied.

De medewerking wordt verleend van het zo gunstig gekende muziekkorps van het 2° linieregiment dat onder de leiding van adjudant Poulain de schoonste stukken van zijn repertorium zal ten gehore brengen. De zangers van Paturages zullen op het stadhuis ontvangen worden om 11 uur, na vanaf de Sint-Pietersstatie door de straten van de stad te hebben gedefileerd.

5 juli 1934

Zondagnamiddag 8 juli wordt in de *Wintervelodroom* door de Gentse Ruiterskring een groot liefdadigheidsfeest ingericht.

Amazones en officieren zullen er in bevallige groepen evolueren met een ganse schaar paarden, gelijktijdig de haag overschrijden en in tandems onvermoeibaar hun zo lastige nummers uitvoeren. De officieren, onderofficieren en soldaten van het 1° regiment geschut verlenen aan het feest hun bijzondere medewerking.

De ruitersgeest is voorzeker nog niet dood, wat men er ook van zegt! Het zien van de militaire carrousel en de koersen met Romeinse wagens welke de *clou* van het feest uitmaken, zullen het aan de twijfelaars bewijzen. Meer dan honderd ruiters en paarden nemen aan het feest deel.

7 september 1934

De *Wintervelodroom* van Gent heropent op zaterdag 29 september met een ploegenkoers voor beroepsrenners, voorbehouden aan de jongeren.

De volkspplaatsen worden op 4 frank gebracht, wat bijzonder in de smaak zal vallen van de sportieve jonge lieden.

Voor de volgende koersavond op 6 oktober zullen gemengde ploegen worden gevormd, andere zullen enkel uit jonge renners bestaan. Zoals voorheen zullen we te Gent goed ineengestoken programma's hebben met jongens die werken en de toeschouwers tevreden stellen.

5 oktober 1934

Zaterdag 6 oktober wordt om 19 uur in de *Wintervelodroom* een 80 km ploegenkoers gereden met Van Kervyn - Maertens, Danneels - De Pauw, De Bruycker - Verhaegen, enz. Vooraf een snelheidskoers in twee reeksen van drie en een Australische achtervolging.

Zondag 14 oktober is er een 50 kilometerkoers op eigen kracht voor onafhankelijken en een 50 kilometer ploegenkoers voor junioren.

29 oktober 1934

Toen we zondag in de *Velodroom* de persruimte vervoegden was geen enkel plaatsje onbezet. De *Gentse Kuip* was een ware mierennest van sportliefhebbers! We hoorden ook Hollandse stemmen, supporters van Pijnenburg - Wels. Fred Haemerlinck vloog in de achtervolgingsmatchen per ploeg na 15 ronden voorop. De Hollanders Pijnenburg en Wels brachten een ferme teleurstelling. Buysse - Deneef wonnen de 100 kilometer ploegenkoers.

22 december 1934

Op Kerstdag wordt in de *Wintervelodroom* om 3 uur de ploegenkoers der kampioenen over 150 kilometer gereden, het klassieke galaprogramma. Vooraf een 20 kilometer koers op eigen kracht. Prijzen van 5 tot 25 frank. Voor de militairen 6 frank op het middenplein. De ploegen bestaan uit:

Spercher - Archambaud
Pijnenburg - Wels
Schoen - Billiet
Charlier - Deneef
Haemerlinck - Dekuysscher

Di Pacco - Dayer
Slaats - Bogaert
Ehmer - Huys
Raes - Mortier
De Bruycker - Buysse

12 januari 1935

Op zondag 27 januari wordt in de Gentse *Wintervedroom* een omnium gereden die in zekere zin een soort wereldkampioenschap in deze specialiteit mag genoemd worden. Karel Kaers en Fred Haemerlinck bekampen die dag Falck Hanse en Lemaire. Er wordt gesproken van vier reeksen, een achtervolgingskoers, 1 kilometer tijdrijden en 25 kilometer achter kleine moto's. Als die dag de *Velodroom* niet vol zit!

25 februari 1935

Door het 2^o linieregiment werd in de *Velodroom* een liefdadigheidsmeeting ingericht ten voordele van het monument aan de Yzer van koning Albert. Het is onder alle oogpunten een goede zaak geworden. Ruim 5000 toeschouwers vulden de zaal.

Enkele minuten voor 3 uur liet kolonel De Wulf zich Kaers en Danneels voorstellen en overhandigde hun elk een schone bloemengarve, waarna de koersen begonnen. Deze bestonden uit:

- de omnium Kaers tegen Danneels, waarbij Kaers won in de snelheidskoers, het 500 meter tijdrijden in 30 seconden, een lokaal record en de achtervolgingsreeks;
- de omnium Verhaegen - De Kuysscher, waarbij de laatste de 500 meter snelheid won;
- de 60 km ploegenkoers Carpriaux - Meerschaert, gewonnen door de eerste.

1 augustus 1935

Na de koninklijke ontvangst waarbij Romain Maes, Silveer Maes en F. Vervaecke een gouden medaille ontvingen worden op maandag 5 augustus in de Gentse Velodroom om 7 uur 30 onze mannen van de *Ronde van Frankrijk* gehuldigd.

Een 100 km ploegenkoers wordt gereden met onder meer R. Maes -

Haemerlinck, S. Maes - A. Buysse, Braeckeveldt - Carpriaux, Verniers - Lanckaert, Vervaecke - Billiet en G. Danneels - J. Verhaegen.

7 augustus 1935

Onze rondemannen zijn in de *Wintervelodroom* aan de eer geweest voor een onvergetelijke volkshulde. Duizenden geestdriftige sportliefhebbers juichten de dappere pedaalriders toe. Romain Maes was er de held van de dag. Haemerlinck - De Bruycker wonnen de 100 kilometer ploegenkoers.

28 september 1935

Op zaterdag 28 oktober gaat om 19 uur de wielersbaan van het gezellige *Gentse Kuipke* weer open. De eerste ploeg van de meeting is Haemerlinck - Daneels. Daarna doen Buysse - Billiet hun heroptreden. De Kuyscher - Verhaegen zijn ook van de partij. *Dolfke* Braeckeveldt is aan Carpriaux gekoppeld.

9 januari 1936

Er zijn velodrooms die bekend zijn voor de prachtige koersen welke er worden geleverd. Bij deze neemt het *Gentse Kuipke* de eerste plaats in. Van heinde en ver zijn de sportliefhebbers in de Arteveldestad opgekomen en nog nooit werden ze in hun verwachtingen teleurgesteld.

Telkens trokken ze begeesterd weg en bekenden ze graag hen daar spoedig te zullen weerzien. Dat is vooral te danken aan één soort wedstrijd, de *koppelkoersen*.

Voor de grote prijs op zondag 12 januari wordt de strijd over 100 kilometer aangeboden tussen prachtploegen zoals Charlier - De Wulf, Haemerlinck - De Kuyscher, De Bruycker - Verhaegen, Kaers - Loncke en De Pauw - Bruneau.

De Warme Serre zal met zo'n programma weer eens vollopen en er zal waar naar geld worden geleverd.

6 april 1936

Zondag namiddag had om 3 uur in de zaal van de *Wintervelodroom* de aangekondigde meeting plaats van *REX*. Op hetzelfde uur en in hetzelfde gebouw had een tegenmeeting plaats, ingericht door de *Socialisten*. Bij de eersten waren circa 6000 aanwezigen, terwijl van de *Socialisten* amper 1700 à 1800

aanwezig waren.

Om gebeurlijke botsingen te vermijden was een sterke politiemacht opgekomen. Vierhonderd gendarmen en evenveel politiemannen bezetten van kort na de middag het park. Alles werd afgesloten, tot de kleinste wegeltjes toe. De gendarmen waren in oorlogsuitrusting, zelfs de gasmaskers ontbraken niet.

Bij *REX* kwamen een viertal sprekers aan het woord, waaronder een zekere heer Spits en de heer Degrelle zelf. Deze laatste was in zijn gewoon *humeur*. De katholieke en socialistische politico-financiers kregen voor de zoveelste maal de volle lading. Vooral gezel Balthazar werd heftig beschuldigd. *Hij is hiernaast aan 't brullen, terwijl zijn plaats in de gevangenis zou moeten zijn*, riep Degrelle uit.

Langs de andere kant, bij de *Socialisten*, die slechts door een houten schutsel van hun tegenstrevers gescheiden waren, werd het woord gevoerd door de gezellen Balthazar, Kamiel Huysmans, Herman Vos en minister Spaak.

Beide vergaderingen eindigden op ongeveer hetzelfde uur. De *Socialisten* vormden zich in stoet en defileerden voorbij het standbeeld van Van Beveren. De *Rexisten* van hun kant verlieten het *Feestpaleis* in de grootste kalmté. Politie en gendarmen hielden een waakzaam oog maar er deden zich geen incidenten voor.

30 september 1936

Voor de zesdagenkoers te Gent in december heeft de bestuurder Albert Carlier onderhandelingen met de rijders aangeknoopt.

Het staat reeds vast dat bij de deelnemers verschillende Hollanders zullen behoren. Naar alle waarschijnlijkheid komen aan de vertreklijn de ploegen Pijnenburg - Slaats, Van Schyndel - Van den Broeck en Pellenaar.

3 oktober 1936

Bij de heropening van de *Wintervelodroom* op 10 oktober wordt de eerste Amerikaanse van het seizoen ingehuldigd, met de lokale, nieuw gevormde extra-ploeg Billiet - De Kuysscher aan de kop. Men begint om 7 uur stipt en het gaat over 150 minuten.

29 oktober 1936

Zondag 1 november zullen om 3 uur in de Gentse *Wintervelodroom* de drie beste sprinters ter wereld elkaar bekampen: Jef *Poeske* Scherens, 5 maal wereldkampioen, L. Gerardin, 2 maal wereldkampioen en A. Richter, 3 maal

kampioen in de 60 km ploegenkoers..

24 november 1936

De Gentse zesdagen zullen in de *Wintervelodroom* gereden worden van 23 tot 29 december.

16 december 1936

Hilaire Hellebaut vertelde in het koffiehuis van de Sint-Pietersstatie over de zesdaagsen van vroeger. Hij heeft vier van de vijf koersen tussen 1922 en 1927 meegereden en in de laatste werd hij winnaar, samen met Maurice De Wolf.

Zesdaagsen waren in dat tijdstip wedstrijden waaruit men getekend kwam. Van 3 uur 's namiddags tot 3 uur 's nachts stond het stormsein op *Weest op uw hoede!*

Tijd voor eten werd er niet gegeven. Was men smakelijk bezig aan een gebraden kieren, dan moest men het ettelijke keren laten staan omdat er een jacht begonnen was en kon men het later koud proberen te verwerken.

Maar het zwaarst waren toch de morgenuren, vooral in Gent. Daar was geen behoorlijke verwarming en men moest ingeduffeld in truien, sjaals, vesten, mutsen en knielappen rillend rondrijden. Het voorgeschreven tempo diende te worden gevolgd en wie het waagde af te stappen kreeg een verliesronde aan zijn been.

De piste waarop de Gentse zesdaagsen verreden werden lag in de grote feestzaal, naast het gebouw waarin ze tegenwoordig ligt. Zij had een lengte van 225 meter met lange, rechte lijnen en korte bochten.

Ze werd in 1928 afgebroken. Een symbolische daad, want er brak toen een andere periode aan, waarin de ploegenkoers een volkomen verandering onderging. Het tijdperk is tot geschiedenis gemaakt, vol boeiende momenten.

Zoals de post der gendarmen, die zich in 1922 op de laatste dag aan de cabine van Van Lerberghe opstelde om een gevecht met Piet Van Kempen te voorkomen.

Zoals het telegram waarin de verzorger van de ploeg Marcel Buysse - Oscar Egg dringend de vrouw van de Zwitser om overkomst vroeg, omdat haar man geheel teneergeslagen was en steeds wilde opgeven. De komst van zijn vrouw transformeerde Egg van een moedeloze kerel tot de begeerde, felbeluste renner die de wedstrijd won.

22 december 1936

Sylveer Maes zal op 23 december om 10 uur 's avonds het vertreksein geven voor de zesdagenkoers, een sportgebeurtenis van belang in onze Arteveldestad.

30 december 1936

Eindrangschikking van de Gentse zesdaagse in de Wintervelodroom:

- 1 Albert Billiet - Kamiel De Kuyscher, totale afstand 3 256, 911 km
- 2 Pellenaars - Slaats
- 3 Killian - Vopel op 1 ronde
- 4 Pijnenburg - Wels op 1 ronde
- 5 Charlier - De Pauw op 1 ronde
- 6 Meerschaut - Verreyck op 2 ronden
- 7 Van Schyndel - Van den Broeck op 2 ronden

24 september 1937

Voor de heropening van de *Wintervelodroom* op zaterdag 2 oktober om 2 uur zijn 10 ploegen uitgenodigd die de koers zullen betwisten over 150 minuten met drie klassemten. Eens te meer zal in het gezellig *Gents Kuipken* schone sport te zien zijn. We vermelden nu al de deelname van de ploegen A. Buysse - A. Billiet, G. Ronse - Decaluwé, Daneels - De Kuyscher en De Bruycker - Verhaegen.

11 oktober 1937

Het mooi programma dat door Berten Carlier de Gentse sportliefhebbers zaterdagavond in de *Velodroom* werd aangeboden oogstte een verdiend succes. De opkomst was overgroot en de toeschouwers hebben dan ook fel genoten.

De wereldkampioen Scherens was schitterend op dreef maar de Fransman Gérardin bood geweldig weerstand. Achter kleine motoren zegevierde Albert Buysse, na een hevige strijd met Bruneau, die zich dapper weerde. De overwinning in de koers voor abonneuten ging naar De Clercq.

20 november 1937

Gaan de zesdagen van Gent al of niet door? In de commissie van de *Wintervelodroom* zijn leden te vinden die er voor gewonnen zijn, maar eveneens andere die liever van een inrichting afzagen.

Bestuurder Carlier heeft de netelige kwestie besproken en het besluit zou luiden dat er *mogelijks* een zesdagenkoers komt. Over de datum is men het nog niet eens, maar wellicht wil men het groot wielerevenement in januari laten doorgaan.

26 december 1937

Geen enkel plaatsje was gisteren onbezet toen in de Gentse *Wintervelodroom* scheidsrechter Edgard Peckstadt om 3 uur het kerstgala van de wielierliefhebbers uit de beide Vlaanderen liet beginnen. De zaal zat zo bomvol, dat de poorten kort voor het startsein moetsen gesloten worden, zoals we het op dezelfde dag in 1930 hebben meegemaakt. Deze meeting zal dan ook één der heuglijkste blijven in de geschiedenis van de Gentse piste.

Dit kwam vooral door de degelijkheid van het programma, dat gaf wat het beloofde. Gedurende meer dan drie uren is de geest der mensen doorengeschud geworden van drift, vreugde of spanning en geen enkele minuut heeft verveling of teleurstelling de gezichten beneveld. Het was een schitterende kerstvertoning.

Pellenaars - Slaats won op 1 ronde van Buysse - Billiet en op 2 van Kaers - Verhaeghen.

4 januari 1938

Woensdag 12 januari beginnen de Gentse zesdagen. Sprinten zullen plaatshebben om 15, 17, 19, 22, 24 en 2 uur 's morgens. Ontruiming om 6 uur. Vanaf 9 uur zal het publiek opnieuw toegang krijgen.

50% vermindering voor de dames en de werklozen. Een premie van 10 000 frank zal geschonken worden door de brouwerij *Meiresonne*.

Tijdens de wedstrijddagen zal de uitzending van de Vlaamse golfenlge van het *N.I.R.* iedere dag rond 22 uur 30 onderbroken worden, teneinde de uitslagen te kunnen meedelen van de avondsprinten.

19 januari 1938

De Gentse zesdagen werden op schitterende wijze gewonnen door de

Hollanders Slaats - Pellenaars op Buysse - Billiet. Op 1 ronde: Van Schyndel - Vanden Broeck en Guimbretière - Giorgetti. Op 2 ronden Deneef - De Kuysscher.

29 januari 1938

Men spreekt over een droevige nasleep van de Gentse zesdaagse. Enige renners hebben te Brussel en Antwerpen lucht gegeven van hun ongenoegen en beweerd dat ze door de inrichters bij de neus genomen zijn. Een aanzienlijk renner had nadat hij langs de kas was voorbij gegaan om zijn rekening te vereffenen met de keuken en zijn verzorgers nog 110 frank verdiend voor zes dagen zwoegen!

De inrichters betreuren het zo sterk als de renner dat de ontvangsten niet groter waren. Het bestuur van de wielersbaan kwam bijeen en er werd besloten dat, indien men geen opcentiemen zou te betalen hebben aan de provincie, het bedrag daarvoor voorzien zou besteed worden aan de renners die het meest getroffen werden.

Om ze voor het verlies te vergoeden besloot het bestuur aanstaande zomer een Nachtmeeting te geven. De winst zou verdeeld worden onder de betrokken renners.

14 september 1938

Het is nog niet zeker dat de meetings in de Gentse *Wintervelodroom* op 15 oktober zullen worden aangevat maar er bestaat alle kans toe. Men is volop in de weer om de baan helemaal in orde te brengen.

Zoals men weet werd de piste afgebroken om de zaal te herscheppen in de *Floralien*. Met de stad Gent werd een nieuw contract afgesloten en aan het hoofd vinden we hetzelfde bestuur, met dezelfde comiteitsleden als de vorige jaren.

Men zal met de spelen wachten tot de gemeenteverkiezingen achter de rug zijn. Daar het seizoen dus heel wat korter zal zijn dan de vorige jaren zal men direct kunnen uitpakken met aantrekkelijke programma's.

Op de vraag of Gent het nog zou aandurven een zesdaagse te geven nadat men twee maal een tegenvaller heeft gekend, antwoordde de heer Carlier niet ontkennend.

Alles zal natuurlijk afhangen van de onzekere wereldvrede. Men zal eerst zien hoe andere steden het stellen en nagaan of de massa er voor te vinden is.

Moest het blijken dat de zesdagenmannen geen ernstig werk leveren, dan zal men niet gauw overgaan tot de inrichting. Men zou die alleszins niet laten

lopen rond de kerstdagen.

10 oktober 1938

Naar we uit goede bron vernemen zullen Buysse en Billiet in de *Winterveldroom* te Gent niet starten op de openingsmeeting van 15 oktober. De eisen van de ploeg zouden zo hoog zijn, dat de bestuurder Carlier onmogelijk kan toegeven. Van Schyndel en Vanden Broeck zullen wel van de partij zijn.

17 oktober 1938

Er was in de Gentse *Winterveldroom* niet al te veel belangstelling voor de openingsmeeting met de 150 minuten ploegenkoers. De ploeg Van Schyndel - Vanden Broeck werd eerste, op 2 ronden gevolgd door Deneef - Vander Meersschaut, op 3 ronden door De Bruycker - Hermie.

3 november 1938

Dat Van Vliet en Scherens het kunnen uitvechten op de *Winterveldroom* heeft sensatie verwekt in de Gentse sportmiddens. Onze nationale *Poes* zal zich herpakken en dit wordt met ongeduld afgewacht. Hij zal ieders hart weer sneller doen kloppen.

Drie reeksen worden op het gladgeschaafde en wellopend baantje betwist, alsook een recordpoging over 500 meter. Als omlijsting een omnium snelheid met achtervolging per ploeg, 500 meter tijdrijden en 15 km op eigen kracht.

8 november 1938

Volgens door de bestuurder van de *Winterveldroom* aan het blad *Les Sports* is meegedeeld, is er sprake van deze winter te Gent toch weer een zesdaagse te geven. Dit bericht is fonkelnieuw voor allen die meenden dat na de minder bevredigende afloop van de laatste kampen men zich niet weer aan een experiment wilde wagen. Voor de datum twijfelt men nog tussen begin december en half januari.

23 november 1938

Berten Carlier was zaterdag laatst op bezoek in het Antwerps sportpaleis. Op de vraag of er al of niet een zesdaagse te Gent wordt ingericht in de loop van de winter heeft hij geantwoord dat de gedachte definitief is opgegeven.

Een ogenblik werd er aan gedacht die in samenwerking met de renners zelf in te richten, maar tot een praktische oplossing is het niet gekomen. Zodus moeten de Gentse sportmannen er niet meer op rekenen. In de echte zin van het woord genomen zijn de zesdagen van verleden jaar een te grote tegenvaller geweest.

26 december 1938

In de *Wintervedroom* won *Poeske* Scherens de grote kerstmisprijs. De ploeg Kaers - De Bruycker zegevierde nogmaals in de omnium. Ruim 6000 trouwe liefhebbers trotseerden koude en sneeuw om de klassieke *Kerstgala* in het *Gentse Kuipke* bij te wonen. Er heerste een gezellige sfeer in de goed verwarmde zaal.

Wanneer de koppelwedstrijd moest aanvangen stroomde het water op de baan en maakte ze ongeschikt om een wedstrijd te laten betwisten. De sneeuw op het dak was aan het smelten gegaan en de toevoer van water was zo geweldig, dat de bijeenkomst werd stilgelegd.

1 juli 1939

Men kan van nu af alle avonden bij prachtig weder ooggetuige zijn van de snelste sprints, nog niet eerder gezien in België. Waar? In ons park en dat onder de ogen van de politie en onze parkbewakers. Als er daar doden zijn, aan wie de schuld?

** Op 25 augustus 1939 werd een gedeeltelijke mobilisatie afgekondigd en het leger in staat van verweer gebracht wegens de kritieke internationale toestand. Op 1 september begonnen de vijandelijkheden tussen Duitsland en Polen. Op 3 september waren Frankrijk en Engeland in staat van oorlog met Duitsland.*

18 september 1939

De heren bestuursleden van onze *Wintervedroom* hebben de hoofden bijeen gestoken om de zaak in overweging te nemen en in te zien of er mogelijkheid bestaat de poorten van het *Gentse Kuipke* te openen.

Er werd besloten een gemengd sportfeest in te richten. Benevens een zo aantrekkelijk mogelijk wielprogramma zou dit aangevuld worden door boks- en worstelwedstrijden. De medewerking werd toegezegd van *Excelsior Boxing Club* en *Gents Wonderland*.

Verder is er nog sprake van een belangrijke exhibitie door de Mechelse professor in het schaatsrijden Theo Hertogs, die het zou wagen zich door moto's te laten trekken. Een sensatienummer van eerste klasse als het lukt.

29 september 1939

Het bestuur van de *Wintervelodroom* zal een gemengd sportfeest inrichten ten voordele van *Het Pakje van de Soldaat*, met het volgende programma:

- wielkoersen: 3 maal 10 km achter kleine moto's en 2 maal 10 km op eigen kracht met Marcel Kurt, kampioen van België, Daneels, De Kuyscher, enz.;
- worstelen: met welwillende medewerking van de *Belgische Worstelbond*, afdeling beide Vlaanderen, met kampioen van België Brossé tegen Van Reeth;
- bokswedstrijd: kampioenschap der beide Vlaanderen half-zwaargewichten, met Lode Wuestenraedt van Gent tegen Karel Maes van Izegem en trainingskampen met Sys, Vande Saffelen en Lescrauwaet;
- actueel attractienummer: achtervolging op rolschaatsen, getrokken door moto's, met de vermaarde professor Theo Hertogs.

Het sportfeest was eerst gepland voor zondag 15 oktober. Aangezien die dag te Gent een belangrijke voetbalwedstrijd plaats grijpt ten voordele van *Het Pakje van de Soldaat*, heeft het inrichtend comiteit van de Gentse renbaan besloten het feest 8 dagen later te laten doorgaan, dus op zondag 22 oktober.

19 oktober 1939

Dinsdag namiddag kende de Gentse *Wintervelodroom* haar vroeger bedrijvig trainingsleven. Niet alleen op de houten cirkel was er een buitengewone animatie waar te nemen, het wemelde ook van kijklustigen op de banken.

Op het toneel zagen we voorwaar totaal onverwacht Gust Daneels optreden. Ook hij is door de dienstplicht van de haardstede verwijderd. Hij nam de verlofuren die hem gegund waren ten bate om zich met de meeste zorg voor te bereiden op de eerstkomende kamp te Antwerpen.

Dolfke Braeckeveltdt, onze Gentse crack, oefende zich achter de motor. De heer Hertogs, professor aan de Gentse *Roller Skating*, deed met zijn leerling de Gentenaar René Van Laere een uiterst geslaagde proef.

24 oktober 1939

Uitslagen van het sportfeest in de Gentse *Wintervelodroom*:

- Adolf Braeckeveldt won achter motoren;
- De Kuyscher was de sterkste op eigen kracht;
- Karel Maes werd *Kampioen der Beide Vlaanderen* in het boksen;
- De Paepe van *De Verenigde Krachtmeters* won van Goossens en Boone werd *Kampioen* van België tegen Reeth bij het worstelen, terwijl De Wilde won bij de lichtgewicht;
- Van Laere won bij het rolschaatsen na 10 ronden met 70 meter op Hertogs.

Het welgeslaagd sportfeest, op touw gezet ten bate van het *Pakket voor de Soldaat*, heeft 11 631, 95 frank opgebracht. De mooie som werd reeds overgemaakt. Indien de aangewende stappen van de inrichters lukken, zal daar nog de teruggave der taksen aan toegevoegd worden.

Een prachtige uitslag, dank zij de onbaatzuchtige inrichters, de renners en de sportmannen die spontaan hun medewerking toezegden aan dit edel initiatief. Nieuwe wielerskoersen zullen op zondag 5 november worden gehouden: een snelheidsproef, een achtervolging en een 60 km ploegenkoers met de beste beroepsrenners.

20 november 1939

In de *Wintervelodroom* deed de ploeg Buysse - Billiet een zegevierend heroptreden. Ze beëindigden de ploegenkoers met een ronde winst.

27 november 1939

De aangekondigde koersen die in de *Velodroom* waren voorbehouden aan de junioren zijn afgelast. Ten gevolge van de stortregens sijpelde het water door het dak en was de piste onberijdbaar. Het gewone wekelijkse programma zal in december worden voortgezet.

23 december 1939

De traditie getrouw heeft het bestuur van de Gentse *Wintervelodroom* geen ogenblik gearzeld zijn jaarlijkse meeting op touw te zetten, niettegenstaande de ongunstige tijdsomstandigheden. Het schoonste van al is dat de oorlog

welke sedert september woedt, Gent niet heeft belet een programma ineen te steken dat voor geen enkele vroegere *Kerstgala* hoeft onder te doen.

Zijn er geen Duitsers of Fransen van de partij, daarentegen werden niet minder dan 6 beste Hollandse renners aangeworven, waarvan enkele die men te Gent tot hiertoe minder zag of hun heroptreden doen, terwijl het internationale karakter van het programma verder verhoogd wordt door de aanwerving van de in België verblijvende Engelsman Cozens en de Italiaan Di Paco.

26 december 1939

Uitslag van de Kerstgala in de Gentse *Wintervedroom*:

- Kaers - De Bruycker wonnen de ploegenkoers
- Daneels - De Kuyscher wonnen de snelheidsproef
- Ramon - Caluwé waren bij de junioren onweerstaanbaar

6 januari 1940

Het prachtprogramma van zondag 7 januari aanstaande in de *Wintervedroom* wordt in de wielermiddens fel besproken en niet zonder reden. De komst van de populaire *Poes* wordt algemeen toegejuicht.

Twee reeksen handicap worden betwist, met finale tussen de vier eersten in iedere reeks. Voor het officieus kampioenschap van België achtervolging zijn de reeksen Huys tegen Clautier en De Kuyscher tegen Somers. De winnaars ontmoeten elkaar voor de 1° en 2° plaats, de verliezers voor de 3° en 4° plaats. Kaers, Billiet en Daneels rijden 3 reeksen achter kleine moto's, terwijl al de ploegen voor de *Amerikaanse* over 50 km vaste vertrekkers zijn.

8 januari 1940

In de *Wintervedroom* was Clautier de baas in de achtervolging. Daneels was de sterkste achter de ronkende machine. De Backer en Bruneel triomfeerden in de ploegenkoers. Onze *Poes* was wegens ziekte afwezig.

24 januari 1940

De aangekondigde meeting in de Gentse renbaan op 28 januari gaat beslist door. Teneinde alle verwarring in de sportmiddens te voorkomen stelden we ons in verbinding met het bestuur. Groot was hun verwondering toen we vroegen of men gezien de heersende koude, het inzicht had de aangekondigde

meeting te verdagen.

Het bestuur zal de nodige maatregelen treffen om de zaal goed te verwarmen, zodat het aan gezelligheid niet zal ontbreken en de renners niet in het minst zullen te klagen hebben. Het regelmatig verloop van de ploegenkoers is dus verzekerd.

26 januari 1940

De meeting van zondag 28 januari in de Gentse *Wintervelodroom* is wegens het barre weder dan toch voor onbepaalde tijd uitgesteld!

20 februari 1940

Donderdag 7 maart zal om 7 uur 's avonds in de *Wintervelodroom* door de militaire overheid een groot sportfeest worden ingericht, ten bate van onze soldaten van de 2^o, 22^o en 32^o linieregimenten, met de welwillende medewerking van de *K.B.W.B.*, *Radio-Vlaanderen* en de Gentse dagbladen.

Het feest wordt opgeluisterd door *Ler Elingsor en zijn Miliciens*. Het programma is als volgt samengesteld

- wielrijden: snelheid per ploeg in 2 reeksen, Australische achtervolging, afvallingskoers en een 40 km ploegenkoers met Kaers - De Bruycker, Billiet - Buysse, Scherens - Verhaegen, De Kuysscher - Daneels en Deneef - Aerts;
- 1600 m loopkoers met de atleten Van Rumst, Chapelle, Verheylesonne, Heuninck, Van Lancker, Van Meere, Naert, Willems en Van Steenberghen;
- boksen met Karel Sys, Al. Gérard, De Witte, Cely, Wuytinck, Van Malderen, De Landsheer en Marly;
- worstelen met Brossé, Wauters, Scherpenissen, Tinbergien en Goossens.

27 februari 1940

Gezien de tijdsomstandigheden zullen dit jaar geen betogingen plaatshebben op 1 mei. Te Gent zal om 10 uur 30 in de *Wintervelodroom* een groot socialistisch partijfeest worden ingericht, waarop minister Balthazar de meirede zal uitspreken.

6 maart 1940

Wat betreft het groot sportfeest in de Gentse *Wintervelodroom*, is het te verwachten dat het zich zal afrollen onder het fameus teken *met gesloten deuren*. In extremis zijn er nog twee toetredingen, namelijk van Sylveer Maes, de glorierijke overwinnaar van de *Ronde van Frankrijk* en Robert Naeye, de schitterende laureaat in talrijke koersen, waaronder de laatste in Brussel. Aan de ploegenkoers nemen Scherens - S. Maes en Naeye - De Backer deel.

9 maart 1940

Op het wielerveest in de *Wintervelodroom* wonnen Kaers - De Bruycker de uiterst bewogen en fel betwiste ploegenkoers.

We zullen niet gewagen van een *volle bak* zoals men gewoonlijk in de sporttaal zegt, maar de verwachtingen werden ver overtroffen. De piotten ergens ten velde zullen er wel best bij varen, zodat het beoogde doel werd bereikt.

15 mei 1940

Gent kende maandagavond zijn eerste erge luchtaanval. Bij de zware bombardementen werden de nieuwe wijk van Gent-Sint-Pieters en het park erg geteisterd. In de Elisabeth-, Clementina- en Sint-Denijslaan zijn talrijke huizen en uitbatingen vernield of beschadigd en verscheidene burgers gedood of gewond. Er is grote schade aan de *Wintervelodroom* en het Museum van Schone Kunsten.

* *Gent werd op 23 mei 1940 door het Duitse leger bezet.*

26 juli 1940

Kunnen de wielerpistes terug tot bloei komen? Antwerpen roert zich met het *Sportpaleis*. Sint-Niklaas kondigt voor dit seizoen nog twee meetings aan voor beroepsrenners en draait op 3 augustus reeds met junioren. Gent moet haar houten *Kuipken* heropbouwen. Het moet en zal gaan.

31 juli 1940

Zoals men weet werd door de beschieting heel wat vernielingen veroorzaakt aan het *Gents Kuipken*. De glazen koepel werd gans verbrijzeld, maar gelukkig bleef de houten band op de piste omzeggens ongedeerd door het feit dat

de obussen meestal in het zand terecht kwamen.

Reeds heeft de heer Oscar Braeckman bij het stadsbestuur stappen aangewend om de nodige fondsen tot herstelling te bekomen. Het oude dak wordt gans vernieuwd. In de toekomst zal men dan de regenbuien niet meer te vrezen hebben.

Alles zal er nu van afhangen of het nodige materiaal voor de herstellingswerken gemakkelijk en spoedig te verkrijgen is. Indien alles een weinig meevalt hoopt de heer Braeckman einde september kant en klaar te staan en zou er van een eventuele heropening sprake kunnen zijn. Afwachten is de boodschap!

25 augustus 1940

De herbouwingswerken die nodig zijn om de *Wintervelodroom* behoorlijk in te richten zijn van zodanige omvang, dat men hiermee niet klaar kan zijn op de voorgestelde datum van 22 september. Daardoor ziet het actiecomiteit voor de uitvoering van de *Rubenscantate* zich verplicht van zijn opzet af te zien, tot wanneer het gebouw daartoe ter beschikking kan worden gesteld.

10 september 1940

De Gentse wielersbaan wordt thans van een nieuw en modern dak voorzien. Allerhande verbeteringen worden aan het *Kuipke* gebracht, onder meer op gebied van verwarming en luchtverversing. Indien alles normaal verloopt hoopt men in november kant en klaar te zijn.

30 september 1940

De herstellingswerken aan de Gentse *Wintervelodroom* verlopen voor het ogenblik heel vlot. Zonder tegenspoed koestert men het vooruitzicht dat einde oktober alles zal heropgebouwd zijn. Het ligt in de bedoeling van het bestuur in de loop van de maand november de eerste wielersbaan te geven en wel 's zondags. Deze zouden aanvang nemen om 1 uur, om rond 4 uur te eindigen.

14 november 1940

Wanneer zal de Gentse *Wintervelodroom* heropend worden? Tegen Kerstdag of eerder? Dat is een grote kwestie. Tijdens vroegere winters moesten wij ervaren dat het dak niet meer bestand was tegen hevige slagregens of sneeuwwater bij dooi. De bombardementen hebben het overige voltrokken. Kortom, er moest een gans nieuwe en steviger overdekking komen.

Al heeft het teveel tijd in beslag genomen, toch is het nu omzeggens klaar. Eind november zal waarschijnlijk de training kunnen hervat worden. Als het wel gaat krijgen we de heropening tegen half december, tenware de bestuurders het voordeliger oordelen te wachten tot Kerstdag, om dan met een klassieke gala van wal te steken.

In alle geval liggen de renners uit Vlaanderen er danig op verlekkerd en van elders niet minder. Als in volle voorbereidingsperiode het weder buiten lelijk doet, kunnen zij de afstand malen op de houten band, zonder gevaar voor tuimelperten op een bevroren baanvak of hinderlijke verkoudheden en brokken van griep. Ze kunnen echter ook op de piste het evenwicht verliezen of zich in de tocht stellen.

26 januari 1941

Hoe dikwijls werd in de laatste tijden niet met klem geschreven over de heropening van ons *Gents Kuipke!* Deze dagen konden we alweer in een Franstalig sportblad lezen dat de Gentse renbaan op 16 februari opent met een 80 km ploegenkoers voor beroepsrenners als voorspel.

De bestuurder Oscar Braeckman verzet sinds enkele weken hemel en aarde om toch in de kortst mogelijke tijd met de werken klaar te zijn en durft nog geen juiste datum bepalen voor de openingsmeeting waar onze wielerjongens en niet in het minst het sportminnend publiek weliswaar sinds weken naar hunkeren.

Er moeten op het dak nog 400 zinken platen worden gelegd en hier ligt de grote struikelsteen. Alles hangt af van de levering van dit zo nodig materiaal. Men hoopt in de komende week de juiste platen te reinigen en daarna te schaven.

Binnen veertien dagen zal de piste voor de publieke oefeningen opengesteld kunnen worden. De heer Braeckman rekent op eind februari voor de eerste koersen.

5 februari 1941

De officiële datum voor de heropening van de Gentse *Wintervelodroom* is nu bepaald vastgesteld op zondag 2 maart. In vervanging van de heer Albert Carlier werd Willem van Wijnendaele tot bestuurder van de wielerbaan benoemd. De renners kunnen reeds van maandag af de oefenritten hernemen.

1 maart 1941

Het volledig programma van de openingsmeeting van de *Wintervelodroom* op zondag 2 maart is als volgt:

- om 2 uur 15 een cyclobalwedstrijd door Sport na Arbeid;
- twee reeksen snelheidskoers voor junioren;
- een koers op eigen kracht voor junioren, 2 reeksen over 30 ronden;
- achtervolging over 20 ronden (3 240 meter) tussen de kampioen van België Martin Van den Broeck en Achiel De Backer;
- achtervolging per ploeg over 20 ronden tussen Romain en Sylveer Maes en Kint - Defoort;
- afvallingskoers tussen de 14 overige aangeworven beroepsrenners, waar bij alle 3 ronden een renner afvalt;
- grote prijs Maurits Raes, een 2 uren koers met de hoger genoemde ploegen.

4 maart 1941

Traditiegetrouw wonnen Daneels en De Kuysscher de openingskoers. De Backer zegevierde in de achtervolging op de titeldrager Martin Van den Broeck. Vande Vyvere was de rapste bij de junioren.

ERIK DE KEUKELEIRE

Fragmente uit "De Gentse citadel en het Citadelpark, deel 2 (1908-1940)", 320 pagina's, oktober 2004, uitgave in eigen beheer.