

DE WINTERVELODROOM IN HET CITADELPARK DEEL II: (1927 - 1933)

VOOR U VERZAMELD UIT 31 500 EDITIES VAN DE
“GAZETTE VAN GENT”.

17 februari 1927

De tweede zesdagenkoers van Gent dit seizoen ving maandagavond 14 februari aan! Hij wordt ingericht ten voordele van de behoeftige teringlijders van de stad. De ingangsprijzen van de eerste tot de laatste dag zullen dezelfde blijven, onder geen voorwendsel een verhoging! Uit die handelwijze kan de Wintervelodroom slechts voordeel trekken. Op het programma komen geen andere namen voor dan van beroemde deelnemers.

22 februari 1927

Algemene eindrangschikking van de 2^o zesdaagse, na 2 943, 325 kilometer:

- | | | |
|---|-------------------------|------------|
| 1 | De Wolf - Hellebaut | |
| 2 | Dhaermers - Albert Maes | |
| 3 | De Baets - Persyn | op 1 ronde |
| 4 | Ranschaert - Van Aken | op 1 ronde |
| 5 | Thysmans - Degelas | op 1 ronde |

11 april 1927

Ter gelegenheid van de aankomst van de Ronde van Vlaanderen voor beroepsrenners in de *Velodroom*, worden vooraf buitengewone koersen gegeven:

- omnium in drie reeksen, snelheid en achtervolging;
- 1 kilometer tegen het uurwerk tussen Van Hevel - Ces. De Baets en Persyn - Verschelden;
- idem tussen De Wolf - Declercq en Thollembeek - Marcel Buysse;
- afvallings- en puntenkoers en 50 kilometer per ploegen.

13 april 1927

Ronde Van Vlaanderen, 210 km, aankomst in de Wintervelodroom:

- 1 Gerard De Baets
- 2 op 3' Van Slembroeck, Dewaele en Gravelynck

8 september 1927

De wielervedbanen en *Velodrooms* zijn in moeilijkheden. Dit is het opschrift van een onlangs verschenen artikel in het Frans tijdschrift *Match*. De renbanen hebben sedert enige tijd schipbreuk geleden, doordat het publiek hun oproep niet beantwoordt als ze trachten een sportfeest in te richten.

De redenen zijn volgens de heer Henri Desgrange ten getalle van vier: onbevoegdheid van de renbaan, de pers, de rijders en het publiek.

De inrichters vernieuwen hun programma niet, de pers bewierookt teveel in geestdriftige woorden hun steun welke zij voor iedere wedstrijd voorstellen, de veeleisende rijders leveren het werk niet dat zij moeten doen en het publiek komt niet omdat het niet voldaan wordt. De crisis is onbetwistbaar, zoals de verkoop met schade van het rijwiel onbetwistbaar is.

Mag men zulk een slechte zaak voortzetten als deze welke de Gentse renbaan is? Ieder jaar gaat het bestuur in andere handen over, die alleen maar dienen om het jaarlijks aanzienlijk tekort aan te vullen.

Het vorige seizoen was gelijk aan al de andere en we waren overtuigd dat nu niemand geld zou durven verschaffen voor de Gentse *Krach*. Bovendien dient in de maand maart voor de *Floralien* de piste afgebroken te worden om plaats te maken voor de tentoonstelling. Velen vreesden dat ze voor altijd zou verdwijnen.

Enige Gentse sportmannen hebben elkaar geraadpleegd en zijn overeen gekomen om een laatste poging aan te wenden. Gelukt hetgeen we van ganser harte wensen, dan zal de grote houten renbaan hermaakt worden, zelfs met enige verbeteringen. Mislukt ze, dan ware dat het onherstelbare en dat mag niet gebeuren in een stad als Gent, het midden van de sporten, sportmannen en sportliefhebbers.

Een stad welke de meest beroemde kampioenen heeft gebaard mag zulke tegenslag niet kennen. Het publiek wordt op zaterdag 10 september talrijk verwacht om de openingsvergadering in de *Wintervelodroom* bij te wonen.

15 september 1927

Zaterdag om 5 uur 30 's avonds zullen de poorten van de Velodroom geopend worden om te 7 uur stipt het vertreksein te geven voor een drie-uren-ploegkoers voor onafhankelijken.

Vorige zaterdag was de *Velodroom* bomvol en we mogen vrankweg zeggen dat hij ditmaal tot aan de nok zal bezet zijn. Het publiek heeft gezien dat de renners vol ijver en moed waren. Ze gaven een groots en prachtig spektakel en lokten herhaaldelijk een spannende strijd uit.

Het bestuur heeft dat goed begrepen en zal een avond bezorgen die lang in het geheugen zal blijven. De mooie gift van 800 frank, te verdelen onder de zestien mededingers, heeft renners en sportmannen zeer bevalen.

Onder de toeschouwers wordt een prachtig raamzeemvel *Lapize* verloot, geschonken door het huis Michel.

Op 14 september zullen de beste Duitse en Hollandse elementen tegen de Vlaamse eersteklassers optreden.

11 februari 1928

Het wielerseizoen in de Gentse *Wintervelodroom* zal zondag 12 februari om 2 uur worden afgesloten door een grootse meeting, met als *clou* een zes-urenkoers.

14 februari 1928

Zondagavond werd rond 6 uur de stad plots in het donker gestoken door het uitdoven van de elektrische lichten. Cinema's, schouwburgen, concertzalen, winkels, koffiehuisen, alles zat in het duister. De trams konden niet rijden en overal zag men kaarsjes branden. Om 8 uur was alles weer normaal.

In de *Wintervelodroom* gingen tijdens de laatste grote koers ook de lichten uit, juist wanneer zo geweldig werd gereden. De gekende renner Verschelden viel en werd gekwetst weggedragen.

26 oktober 1928

Binnen weinige dagen zal in het Feestpaleis een nieuwe sport ingehuldigd worden welke nog onbekend is aan het grootste deel van onze inwoners en de plaats zal innemen van de gewezen *Wintervelodroom*.

Wij hebben het over de *Cynodrome* of het koersplein voor hazewinden. De voorlopige plakbrieven welke ons de opening melden zijn er de oorzaak van

dat vele personen er over spreken, maar weinigen hebben een echt denkbeeld hebben van wat die sport eigenlijk is, uitgezonderd een zeker getal gekwalificeerde liefhebbers.

Men heeft in het algemeen geen gedachte over het zuiver ras van koershazewinden en men verwacht gewoonlijk de *coursing* met deze achter kunstmatige hazen. De hazewind sport wordt al verschillende eeuwen uitgeoefend bij onze Engelse burenen, waar de bijval mag gerangschikt worden naast de grote paardenkoersen.

9 november 1928

Het is toekomende zaterdag 10 november om 20 uur dat de inhuldiging plaats grijpt van de hazewindkoersen in de *Cynodrome* van het *Feestpaleis*.

De *wippets* lopen zonder kunstmatige haas en niettegenstaande deze afwezigheid ziet men ze voorbijvliegen met een duizelingwekkende snelheid, welke meer dan 20 meter per seconde bereikt. Deze ijver is van aard om allen die voor de eerste maal zulke koersen bijwonen in geestdrift te brengen.

Wij hopen dat de inrichters in hun pogingen zullen lukken. Indien de stad Gent geen koersplein voor paarden meer bezit, zal zij zich daarentegen mogen beroemen het schoonste koersplein voor hazewinden te bezitten van gans Europa.

De ingangsprijzen zijn geschikt voor alle beurzen: 10, 6 en 3 frank. Bovendien genieten onze sportieve maatschappijen 50% vermindering op alle plaatsen.

3 december 1928

Sedert de inhuldiging van de *Cynodrome* in het *Feestpaleis* op 10 november zijn de snelheidskoersen voor deze wakkere beestjes aan de gang en voor de toeschouwers is het een echt en aangenaam vermaak.

De grote hal heeft een verandering ondergaan die er één der schoonste zalen van maakt, toegewijd aan de hondensport. Alles laat een succes voorzien.

Naast de piste bevindt zich langs elke zijde een verhoog in de vorm van een amfiteater, langs de ene kant voorzien van gemakkelijke zetels en een wandelplaats waar de burelen van de *Pari Mutuel* of weddenschappen zijn ingericht.

Langs de volksplaatsen zijn de *gradins* of trapjes ingericht. In het midden een groot plein dat bestemd is voor al de andere sporten, waar de maatschappijen die het begeren zich in een schoon lokaal kunnen komen vestigen.

De hokken van de windhonden zijn opgemaakt in de vleugel welke men bij de laatste Floraliën de Franse sectie noemde. De honden zijn er gemakkelijk en

proper gehuisvest, allerbest verzorgd en verwarmd met centrale verwarming. Er zijn een zestigtal hokken met ieder hun koer.

Voor de koers doen de windhonden een ronde langs de piste, ieder gekleed met een bolero van verschillende kleur en bijgehouden door hun verzorger, om hen aan de toeschouwers te tonen. Dan worden ze elk in een soort hok opgesloten tot aan het teken van vertrek, waar ze allen tegelijk automatisch worden losgelaten.

Alle dagen mogen de personen die windhonden bezitten en ze wensen te doen lopen aan de training deelnemen van 9 tot 12 en van 14 tot 16 uur. De koersen hebben plaats alle zaterdagen, zondagen en donderdagen, 's avonds om 20 uur. Op zon- en feestdagen is er een matinée om 15 uur.

23 december 1928

Ter gelegenheid van Kerstdag en nieuwjaar zal in de *Cynodrome* van het *Feestpaleis* een koers voor windhonden ingericht worden, telkens om 15 uur. Verscheidene grote vuren zullen op de tribune geplaatst zijn, zodat de toeschouwers zich goed kunnen verwarmen.

Binnenkort zal een kampstrijd voor verschillende rashonden worden ingericht tussen de liefhebbers van Gent.

18 februari 1929

Men meldt dat er een nieuw *Wintervelodroom* zal gemaakt worden. Uit een gesprek tussen de heren Carlier en Braeckman, vooraanstaanden in de Gentse sportmiddens, veneemt men dat hij zal worden opgericht in de *Warme Serre* van het Feestpaleis. Voor de plaatsing van de piste moeten vier ijzeren kolommen worden weggenomen. De omtrek is 165 meter aan de lijn, de *virages* 5 meter hoog en de piste is 6 meter breed. De *pelouse* zal een breedte hebben van 36 meter, hetzij 12 meter meer dan in de oude.

Natuurlijk zullen de *virages* ook 12 meter breder zijn en alle snelheden toelaten. Het rennerskwartier komt onder één der *virages* en wordt met een tunnel die aan de renners voorbehouden is met de *pelouse* verbonden.

Een tweede tunnel zal toegang geven tot de *pelouse* voor de toeschouwers op het middenplein. Op al de plaatsen zal men heel goed de koers kunnen volgen. Sommige *gradins* zullen 8 meter hoogte hebben. Gemakkelijke trappen zullen voor- en achteraan worden aangebracht. Gewoonlijk wordt de trap vooraan belemmerd door de toeschouwers die niet willen opschuiven, om hun schoon plaatsje niet te verliezen.

De plannen werden gemaakt door de heer Albert Herent, die een vakman is.

Volgens hem zullen er 4 500 zitplaatsen zijn, deze rondom de *pelouse* meegeteld. Allerlei koersen zullen worden gegeven die hier het meest begeerd werden. Men zal trachten enige jongeren op te werken die meewillen, zonder daarom de ouderen te verwaarlozen.

Deze zomer zal men het houtwerk gereed maken. Zohaast de *Warme Serre* vrijkomt zal men met geweld aan de opbouw beginnen, om tegen eind september klaar te zijn. Men is nog in onderhandeling over de aanleg van verschillende bijkomende verwarmingstoestellen.

Omtrent de datum van een zesdaagse is nog niets bepaald. Er wordt vast één gegeven, vroeg of heel laat op het seizoen. De gedachten zijn daarover nog verdeeld.

28 september 1929

Men is volop bezig aan de afwerking van de nieuwe *Velodroom*. In plaats van in de grote hal van het *Feestpaleis* heeft men de nieuwe piste opgetimmerd in de *Warme Serre*. Het spreekt vanzelf dat het er deze winter heel wat aangenaamer zal zijn en de renners het veel beter zullen hebben.

6 oktober 1929

Vandaag kunnen de liefhebbers zich in de *Wintervelodroom* oefenen. De grote, officiële openingsprijs voor de baanrenners zal op 12 oktober gepaard gaan met een prachtig programma, dat de sportliefhebbers uit Gent en het omliggende in massa moet lokken, namelijk het *Criterium der Baanrenners* dat het nieuwe seizoen zal inwijden en waarvoor al de *favori's* uit de streek aangeworven zijn.

Geen twijfel dat er gedurende die 100 kilometer op eigen kracht in vier klassegmenten, schone sport zal te zien zijn.

Op zondag 20 oktober wordt een 100 kilometer koers per ploegen voor junioren gereden. Er zijn grote prijzen. Slechts tien ploegen zullen aanvaard worden.

14 oktober 1929

Zaterdagavond had in de *Wintervelodroom* de openingswedstrijd plaats van de nieuwe wielersbaan. De zaal was propvol. De 100 kilometerkoers op eigen kracht werd gewonnen door Hamerlynck in 2 uur 32 minuten.

20 oktober 1929

Op 25 oktober geeft de *Ghent Boxing Hall* in de *Wintervelodroom* een grote boksavond ten voordele der weduwen en wezen van de Nationale Strijdersbond. Niet minder dan vijf prachtige beroepskampen zullen die avond doorgaan.

- Lode Weustenradt van Gent, 75 kilo, in revanche met Vermot van Roubaix, 79 kilo, officiële challenger voor het *Kampioenschap van Frankrijk*;
- Dubus, 65 kilo, tegen de *knock-outspecialist* De Stercke;
- het *Kampioenschap van Vlaanderen Lichtgewichten*, Geertruyde, titelhouder, tegen Priem, uitdager;
- Gève van Charleroi tegen Claes van Gent;
- Thomas van Gent tegen Govry van Gent.

26 december 1929

Deze maal ontbrak het niet aan toeschouwers om de wedstrijden in onze *Velodroom* bij te wonen. Het kerstprogramma bestond uit vier omniumwedstrijden, een achtervolging Hamerlynck tegen Billiet-Raes, een *Australische achtervolging* tussen Frans Roels, Vervust en Julien Vervaerde en verder nog een twee-uren-koppelrit.

13 januari 1930

Zondag namiddag is tijdens de koers in de *Velodroom* een ongeluk gebeurd dat ernstige gevolgen had kunnen hebben. Jozef Duidejonck van Ingelmunster viel met zijn velo in de *virage*. De achterkomende Drappier Georges uit Gent viel over hem.

Beiden lagen tussen hun gebroken rijwielen toen de beroepsrenner Ghijsels Leander over de lichamen van de eerste twee reed en minstens drie meter ver over zijn velo werd geslingerd. Alle drie werden gekwetst. Na de eerste zorgen stelde men gelukkig vast dat de verwondingen niet ernstig waren.

30 januari 1930

Uit goede bron vernemen wij dat het bestuur van de wielersbaan besloten heeft geen zesdagenkoers in te richten. Er waren voorstellen van grote kampioenen om dit op hun rekening te doen, doch het bestuur weigert tot nu toe. 't Is dat er een reden is.

17 februari 1930

Zondag is in de *Velodroom* om 18 uur een gedeelte van de estrade der populaire plaatsen op een oppervlakte van 8 m² ingestort, juist op het ogenblik dat de overvloedige menigte de zaal verliet. Een twintigtal personen viel van een hoogte van 3 meter. Meest allen zijn landlieden. Enkele onder hen werden huiswaarts gevoerd.

Het parket en de rechterlijke politie kwamen ter plaatse voor het onderzoek. Bouwkundige Albert Van Autryve werd als deskundige aangewezen om de juiste oorzaak te bepalen. Naar kon worden vastgesteld is één der dwarsbalken waar de plankenvloer op rustte doorgebroken. Deze droeg juist een grote knoest en naar het schijnt verbiedt het reglement dwarsbalken waarin zich dergelijke uitwassen bevinden.

Het bestuur van de *Velodroom* heeft bij de technische diensten van het stadsbestuur en de provincie het plan moeten indienen dat werd goedgekeurd.

21 februari 1930

Het ongeluk in de *Velodroom* wordt druk besproken en vele personen zeggen nu dat men zich de één of andere zondag aan een ongeluk mocht verwachten. Bij de eerste koers die er plaats vond had men een hevig gekraak waargenomen en het stadsbestuur werd daarvan op de hoogte gebracht. De technische dienst werd met een streng onderzoek gelast.

De bouwkundige van de stad bracht een verslag uit, na ter plaatse het tussenwerk te hebben onderzocht. Het luidde dat het niet stevig genoeg was.

De bestuurder van de *Velodroom* werd op de hoogte gebracht maar deze verklaarde dat het werk nog niet gans was afgemaakt. Later werd een nieuw onderzoek ingesteld, nogmaals door de stadsarchitect, vergezeld door een afgevaardigde van de arbeidsinspecteur en een dienstoverste van de heer ingenieur Soenen, om vast te stellen of de banken niet te dicht bijeen stonden, de trappen hard genoeg waren en er voldoende uitgangen waren in geval van brand.

Aan de inrichter van de *Velodroom* werden talrijke opmerkingen gedaan en deze beloofde alles in orde te zullen brengen. Het onderzoek zal uitwijzen of die belofte werd gehouden. In alle geval heeft de stadsbouwkundige er altijd op gewezen dat de *Velodroom* niet de nodige voorzorgen gaf voor de veiligheid van de bezoekers.

20 maart 1930

In de *Wintervelodroom* zullen de laatste koersen van het seizoen op zaterdag 22 maart gereden worden. 's Anderendaags wordt het park afgesloten voor het publiek.

18 augustus 1930

Zondag geschiedde de aankomst van de koers Parijs - Gent in de *Velodroom* van het *Feestpaleis*. Dit sportief hoogstandje had een grote volksmenigte rond het park doen toestromen.

Men had een gang tot in de piste aangebracht doch op zulk een onbehendige wijze, dat op weinig uitzonderingen na al de renners gevallen zijn.

De meesten werden gekwetst aan armen en benen, hetgeen bij het publiek grote misnoegdheid en verontwaardiging verwekte tegenover de inrichters van de koers.

Door de politie werd een onderzoek ingesteld en het zou gebleken zijn dat het ongeluk te wijten is aan de slechte toestand van de inrit aan de *Velodroom*.

Na de ramp in februari laatstleden met de tribune wordt het in elk geval tijd dat de renbaan in orde wordt gesteld!

25 september 1930

De *Wintervelodroom* heropent op zaterdag 27 september om 7 uur met een meeting voor beroepsrenners. De inzet is de *Grote Prijs der Eeuwfeesten*. Verder een 3-urenkoers op eigen kracht in 6 klassementen. Er zullen 16 deelnemers zijn.

23 januari 1931

Voor zaterdag is in de *Wintervelodroom* een prachtig programma voorzien. Gerard De Baets is van de partij.

Het was van Kerstdag geleden, toen de heer Carlier een galanummer voorstelde, dat de sportliefhebbers en trouwe bezoekers van de wielersbaan op een meeting werden uitgenodigd om er enkele uren bij prachtige sport door te brengen.

Alleen al het heroptreden van onze gevierde Gerard De Baets moet al voldoende zijn om de sportliefhebbers in massa te doen toestromen. Het is reeds zo lang geleden dat we in België de man zagen optreden die sedert enkele jaren de Belgische kleuren weet hoog te houden door te zegevieren in het

verre Amerika. Met zijn broer Cesar, de vriend van het Gentse publiek, komt hij in strijd met menig andere goede ploegen, die de zege zullen bevechten. Dan hebben we nog de overwinnaar van de laatste zesdagen van Dortmund, de Hollander Pijnenburg, die gekoppeld aan Van Kempen alles in het werk zal stellen om met de bloemen te gaan lopen.

Van Hevel is ook van de partij en vormt met de Gentse vluchter Buysse een ploeg die zal te vrezzen vallen. Indien de *kleine Buysse* zal vliegen zoals hij reeds gans de week op oefeningen laat zien, geven we hen alle kansen op winnen.

Als voorspel krijgen we een 15 kilometer koers op eigen krachten tussen onze beste juniors en een 100 kilometer ploegenkoers.

25 januari 1931

Van Kempen, de *Vliegende Hollander*, heeft niet gereden. De oorzaak is niet bekend. Hij werd door Klaas Van Nek vervangen.

Niettegenstaande de grote crisis welke tegenwoordig heerst was de Velodroom goed bezet. Het algemeen klassement is als volgt:

1	De Bruycker - Billiet	100 km in 2 uur 35'
2	Van Hevel - Buysse	op 3 ronden
3	Merleven - De Clercq	op 5 ronden
4	Cleydorp - De Groote	op 7 ronden
5	Pijnenburg - Van Kempen	op 8 ronden

21 maart 1931

Het is op 28 maart om 20 uur dat in de grote hal van het *Feestpaleis* het militair feest zal gegeven worden ten voordele van het monument ter ere van de infanterie. Het is dezelfde infanterie waarvan de bovenmenselijke krachtingspanning menigmaal als thema diende voor oorlogsverhalen en filmscenario's, zoals *Van het Westelijk Front geen nieuws*. Hoe vaak was het publiek ontroerd!

Toch heeft de infanterie geen monument. Daarom moet het volk het concert steunen om dat onrecht te herstellen. Het programma zal aanvangen met keur-oefeningen van Zweedse gymnastiek en gezamenlijke schermoefeningen met de bajonet, zoals bij het op doek brengen van de wereldberoemde film.

25 juni 1931

Jammer genoeg vergalt in het park een nieuwe, gevaarlijke plaag de vreugde van de echte bloemenweelde voor de namiddag- en avondbezoekers.

Enkele jonge liefhebbers van de velosport richten in de lanen echte koersen in, dit tot groot gevaar voor kinderen, ouderlingen en onwetende bezoekers. Onze spurters gaan en komen in razende vaart en schijnen zich weinig aan de opmerkingen van de wandelaars te storen.

Kan de politie hier geen oogje in het zeil houden? Ook de ouders wiens kinderen zich met hun rijwiel naar het park begeven kunnen zelf handelend optreden.

12 september 1931

Op zaterdag 19 september heeft om 19 uur de heropeningskoers plaats in de Gentse *Wintervelodroom* met een 100 kilometer koers op eigen kracht. Benevens de mannen van de streek, Fred. Haemerlinck, Odiel Van Hevel, Jan Meeuwis, Gerard Desmet en andere, werd Armand Blanchonnet aangeworven, de vechtlustige Franse baankampioen, die te Brasschaat zoveel spel leverde tegen onze *Don Fredo*.

16 september 1931

Zondag zal in het *Feestpaleis* om 14 uur 30 het jaarlijks feest plaatshebben, ingericht door het 1° regiment artillerie, met de welwillende medewerking van het muziekkorps van het 2° linieregiment.

Op het programma onder meer een hindernissenwedstrijd, oefeningen volgens de Franse rijkunst, een koers met Romeinse strijdwagens, een carrousel met artilleriestukken waarbij de uitvoerders in vooroorlogse uniformen zullen steken, scènes uit de Far West en meerdere aantrekkelijkheden.

Plaatsen aan 8, 5, 3 en 2 frank zijn op voorhand te nemen, alle dagen van de week bij de Staf van het 1° regiment artillerie, Brusselsestraat 17.

12 oktober 1931

In de *Wintervelodroom* ging de overwinning naar Albert Buysse. De Bruycker won in de tweede ploegenkoers van het seizoen. In de juniorenmeeting won de Gentse ploeg Maertens - Kegels.

28 oktober 1931

Haemerlinck versloeg in de *Wintervelodroom* Di Pacco. De Bruycker vloerde Di Martini. Samen won de Gentse favorietenploeg de 80 kilometer ploegenkoers.

9 november 1931

Alhoewel de crisis voortduurt blijven de sportliefhebbers getrouw aan de wekelijkse meetings in onze Gentse *Wintervelodroom*. Hoe verder het seizoen gaat, hoe prachtiger de programma's die sportbestuurder de heer Carlier in elkaar steekt.

De toeschouwers konden getuigen zijn van een nieuwe overwinning van Haemerlinck - De Bruycker op Tonani - De Pauw en Degraeve - Maertens.

16 november 1931

In de *Wintervelodroom* won Jef Scherens de snelheidskoers en Haemerlinck - De Bruycker waren onweerstaanbaar in de omnium en de ploegenkoers.

21 december 1931

Zondag zijn in de *Velodroom* rond 17 uur 40 een zevental renners gevallen. Ze hebben zich nogal erg gekwetst. Het ongeluk was te wijten aan het springen van de band van een rijwiel. Na verzorging zijn ze allen kunnen huiswaarts keren.

Poeske Scherens was onweerstaanbaar in snelheid tegen de huidige wereldkampioen Falck Hansen. Haemerlinck - De Bruycker wonnen de 100 kilometer ploegenkoers voor Maertens - Alex Maes.

27 december 1931

Op Kerstdag werd in de *Wintervelodroom* de omnium gereden van de wereldkampioenen Guerra en Falck tegen *Don Fredo* Haemerlinck en *Poeske* Scherens, de grootste favorieten van het Gentse publiek.

Daarna volgde een evenement dat nog nooit werd gezien: een ploegenkoers bestaande uit twee wereldkampioenen. *Poeske* was weer onweerstaanbaar.

Haemerlinck - Scherens wonnen de internationale omnium, De Bruycker - Rielens de 30 kilometer ploegenkoers. Falck - Guerra eindigden tweede.

18 januari 1932

Het was wel te zien dat de sportliefhebbers gedurende enkele weken van de *Velodroom* waren verwijderd geweest, want in dichte drommen togen zij gisteren naar de wielersbaan, waar een zorgvuldig programma moest afgespeeld worden.

Bij de uurkoers voor abonnees op eigen krachten ging de overwinning met 42, 489 kilometer naar Egide Kegels, voor Van der Venet.

Raes - Billiet wonnen de 100 kilometer ploegenkoers. Rielens - De Bruycker en Jules en Odile Van Hevel volgden op één ronde.

20 februari 1932

Zondag 21 februari heeft in de Gentse *Wintervelodroom* de slotmeeting plaats. Als eerste prachtnummer krijgen we de omnium Scherens - Haemerlinck tegen Lucien Michard - Blanchonnet. Drie reeksen zijn daarvoor uitgeschreven: 2 reeksen 500 meter snelheid tegen het uurwerk waaraan de vier renners deelnemen en 20 ronden achtervolging Haemerlinck - Blanchonnet.

Verder krijgen we een internationale snelheidswedstrijd over 2 reeksen met Jan Van Kempen, Deneef en Maurice De Pauw.

Een achtervolging per viertallen wordt ook nog betwist met Jan en Marcel Bidot, Charlier en Martin tegen Meuleman, Mortier, Raes en Stockman.

Als laatste nummer een ploegenkoers over 60 kilometer met 3 klassementen.

23 februari 1932

Scherens - Haemerlinck klopten Michard - Blanchonnet. De 60 kilometer ploegenkoers werd gewonnen door onze favorieten Buysse en Billiet.

7 maart 1932

In de Gentse *Wintervelodroom* werd een bijgevoegde wedstrijddag ingericht. Verlinden won de 30 kilometer op eigen kracht in 23'50". Aan Charlier - De Neef kwam de overwinning van de 60 kilometer ploegenkoers toe.

Als wij de wielersbaan binnenkwamen stonden we verbaasd. Nog nooit hadden we zo weinig volk gezien op een koersmeeting. Het is voorwaar spijtig als men nagaat dat de opbrengst bestemd was voor de kas van de Gentse werklozen...

13 april 1932

Als we beweren dat er baan- en pistekoersen zijn in onze stad gaat het hier niet over één of andere officiële wielervedstrijd, maar bedoelen we iets van veel minder sportieve waarde en in het geheel geen propaganda is voor de wielersport.

We hebben het over die kerels die vooral 's zondags in horden van 5 à 10 man het park doorrijden, gehuld in korte truien waar het rood gepaard is met het blauw, het groen met het geel en in het algemeen met al de kleuren die in de regenboog of in de verfwinkels te vinden zijn.

Zo ziet men ze gebogen over hun stuur door de lanen van het park zoeven en menen zij de echte De Waele, Scherens of andere Haemerlincks te zijn.

Zonder de minste eerbied voor de reglementen stuiven ze de rustige wandelaars voorbij en wee hen die het ongeluk hebben in de weg van die *wielerbazen* te lopen. Dan krijgen zij heel het woordenboek van de Muide of de Brugsepoort naar hun hoofd.

Andere toevallige wielrijders nemen de lanen van het park voor een *Wintervelodroom*! Dan zien de verbaasde toeschouwers de misbakken *Vliegende Hollanders* voor het hardst rijden om een ronde te nemen. Moest zo'n losbol eens in de kiezelsteentjes terecht komen, dan was hij kant en klaar voor de operatietafel. Wanneer krijgen we voetbalmatchen op de Kouter of tennisspelen in de Veldstraat?

28 september 1932

De Gentse *Wintervelodroom* doet zijn heropening op zaterdag 1 oktober. Zoals ieder jaar wordt begonnen met een koers over 100 kilometer op eigen kracht, waarbij de jongeren in strijd komen tegen de ouderen. Niet minder dan 20 van de beste mannen zijn aangeworven. Het zal dan ook een jacht zijn van het begin tot het einde.

3 oktober 1932

In de *Wintervelodroom* won de veelbelovende renner Croon de 100 kilometer op eigen kracht in 2 uur 24' 20'', voor Van Slembroeck op 1 en Sylveer Maes op 2 ronden.

12 oktober 1932

Jef Scherens, wereldkampioen snelheid, komt op 15 oktober naar de Gentse

Wintervelodroom. Poeske krijgt als tegenstanders de kampioen van Frankrijk Gerardin, winnaar van de *Schaal van Europa* en de kampioen van Duitsland Engel, één der beste spurters van de wereld. Deze extra-mannen zullen elkander twee maal ontmoeten, opdat alle verrassingen uitgesloten zouden zijn en de beste zal winnen.

Er wordt ook een reeks met drie gereden en om te eindigen zullen de drie vliegers om ter rapst 500 meter afleggen. Tussenin zullen onze populairste junioren aan de slag zijn en onder meer een ploegenkoers over 50 kilometer betwisten.

16 oktober 1932

Zaterdag werd in de *Wintervelodroom* de nogal zieke Scherens door de Franse kampioen Gerardin geklopt.

31 oktober 1932

Voor een zeer goed bezet *Wintervelodroom* werd een prachtig programma vertoond. Onze Poes zou er weerwraak nemen op Gerardin.

Eens te meer heeft hij het Gentse publiek in begeestering gebracht. Eerst tegen Gerardin, daarna tegen Forucheux haalde hij zijn *wip* uit, die hem schitterend naar de zegepraal leidde.

5 november 1932

In de Gentse *Wintervelodroom* behaalde de ploeg van Buysse - Billiet een nieuwe overwinning. Kegels won bij de junioren.

12 december 1932

Niettegenstaande de nijpende koude was in de *Wintervelodroom* wederom veel volk opgekomen. Spijtig voor de aanwezigen was de zaal slecht verwarmd en het was dan ook niet gezellig enige uren in de wielersbaan te vertoeven.

Alhoewel er veel afwisseling in het programma was kon het de toeschouwers niet begeisteren als voor een 100 kilometer of een 3 uren ploegenkoers.

De omnium van Fred en Omer tegen de Duitsers was van geen groot belang, daar onze vertegenwoordigers te sterk waren. Fred Haemerlinck had daarin het leeuwenaandeel, want De Bruycker hebben wij nog nooit zo flauw piste zien rijden.

De 20 kilometerkoers op eigen krachten was eerder eentonig. Een dergelijk nummer kan weinig voldoening schenken.

Wat de 60 kilometer betreft werden maar enkele ronden genomen. De ploegen beloerden elkander. Veel snee zat er niet op en de koude had er wel grotendeels schuld aan. De Duitse ploeg was ook zo strijdlustig niet. Omer De Bruycker sloeg geweldig tegen en kon *Don Fredo* maar weinig bijstaan.

Buysse - Billiet waren in een goede dag maar gaven niet de volle maat van hun kunnen. Het was nodig dat het Gentse koppel Raes - Alexander er wat leven in bracht.

Haemerlinck - De Bruycker wonnen de omnium. De zege bij de 60 kilometer ploegenkoers was voor Buysse - Billiet.

27 december 1932

Bij de kerstgala in de *Wintervelodroom* waren de beste specialisten van de ploegenkoersen in strijd. Het was het prachtigste programma tot op heden te Gent gezien. De favorietenploeg Haemerlinck - De Bruycker won de 3 uren ploegenkoers.

30 december 1932

Zaterdag 31 december om 20 uur zal in de *Wintervelodroom* de grote snelheidsprijs nieuwe formule van de *B.W.B.* gereden worden.

De beste internationale sprinters die er bestaan zullen bij het vertrek zijn. Niet minder dan 16 matchen met 3 renners en 18 met 2 renners worden gereden.

29 januari 1933

Nog enige weken scheiden ons van de opening der *Floralien*. Sedert enige dagen zijn in de verschillende zalen de voorbereidende werken aangevangen en reeds heeft een ploeg schrijnwerkers bezit genomen van de *Sechiarizaal*, om er de grote trap op te richten vanwaar de toeschouwers bij het binnentreden zullen genieten van een prachtig zicht op de grote hal en verder op de *Warme Serre*.

In de *Warme Serre* is men bezig de *Wintervelodroom* af te breken, daar de wielkoersen geëindigd zijn. Binnenkort zullen in deze zaal de zeer belangrijke aardewerken aanvangen voor de inrichting van de Italiaanse afdeling.

1 oktober 1933

Zaterdag had in een goed bezet *Wintervelodroom* de openingsmeeting plaats. Het Gentse zestel van *Sport na Arbeid*, kampioen van België *cyclo-ball*, deed eerst een ereronde. Daarna werd een minuut stilte gehouden ter nagedachte-nis van de sympathieke renner Georges Lemaire, die op zo'n treurige wijze het leven verloor.

De *outsiders* Gernaye - Decorte wonnen verdiend de 3 uren ploegenkoers na een bewogen verloop van 132, 955 kilometer, op 1 ronde gevolgd door Haemerlinck - Raes. Buysse gaf op wegens krampen in de beenspieren.

De eerste juniorenkoersen hebben plaats op 8 oktober.

26 november 1933

De overwinnaars van de zesdaagse van Berlijn zullen zondag aanstaande in de *Velodroom* te Gent van de partij zijn en daar wacht hun zwaar werk. Buysse heeft niemand anders dan de wereldrecordhouder Richard in achtervolging te bekampen, terwijl Deneef zijn spurtersgaven zal mogen tonen tegenover De Bruycker en De Rijck. Als slot komen Albert en Roger dan nog uit in hun specialiteit, een ploegenkoers over 80 kilometer. Omdat wij al dikwijks gezien hebben dat renners die een zesdaagse achter de rug hebben er de grote form op nahouden, hebben we volle vertrouwen in het optreden van Buysse - Deneef.

De andere achtervolging, Van Hout tegen Haemerlinck, verwerft eveneens veel belangstelling en men is benieuwd welke afstand er bij die match zal worden afgelegd.

Raes - Mortier en Alexander - Lanchaert zullen elkander in achtervolging bekampen, terwijl de andere beroepsrenners een afvallingskoers zullen betwisten.

De juniors werden ook niet vergeten. De Kuyscher zal in achtervolging tegen Verhaeghen strijden over 30 ronden. Als slot heeft de klassieke ploegenkoers over 80 kilometer plaats.

Niettegenstaande de grote onkosten van dit buitengewoon programma blijven de gewone plaatsprijzen van 5 tot 20 frank behouden.

29 november 1933

Raes en Martin wonnen de ploegenkoers, De Rijck de snelheidsproef.

16 december 1933

Het programma van de kerstmeeting in de *Winterveldroom* belooft schitterende kampstrijden. Om 3 uur wordt de klassieke *gala* ingericht. Vooraf een prachtig voorspel met onder andere de 10 kilometer per ploegen voor de kampioenen. Verder de match van de dag: de onklopbare wereldrecordman Richard in achtereenvolgende tegen de alhier ongeklopte Haemerlinck.

26 december 1933

In de Gentse *Winterveldroom* werd Richard door Haemerlinck geklopt in de achtereenvolgende. Aan de ploeg Raes - Mortier kwam de overwinning in de koppelrit toe. Er was een enorme belangstelling en alle plaatsen waren proppensvol.

Midden een indrukwekkende stilte liepen de kampioenen Richard en Haemerlinck van stapel. Fred vertrok letterlijk in een spurt, maar zag Richard in de rug na zes ronden. Het volk riep en tierde als waanzinnig. Haemerlinck reed als een onversaagde leeuw en zat na 11 ronden aan het wiel van Richard. Bij de 14^o ronde, na 2 268 meter in 2'53" te hebben afgelegd, vloog Haemerlinck in zijn meesterlijke stijl over Richard. Beide renners waren glad op en uitgereden.

ERIK DE KEUKELEIRE

Fragmenten uit "De Gentse citadel en het Citadelpark, deel 2 (1908-1940)", 320 pagina's, oktober 2004, uitgave in eigen beheer.