

## DE WINTERVELODROOM IN HET CITADELPARK DEEL I: (1922 - 1926)

### VOOR U VERZAMELD UIT 31 600 EDITIES VAN DE “GAZETTE VAN GENT”.

*Ghendtsche Tydinghen bracht in de editie van mei-juni 2008 het verhaal over het kortstondig bestaan van de velodroom in open lucht aan de Godshuizenlaan. Na de Eerste Wereldoorlog bereikte de wielersport in Gent een nieuw hoogtepunt met de inrichting van de Wintervelodroom in het Feestpaleis. Ondanks wisselend succes in de beginperiode is de jaarlijkse zesdaagse in het Kuipke tot op heden een sportief evenement van eerste orde. Dat de site destijds ook werd aangewend voor legendarische boksmatches, variété en tentoonstellingen is wellicht niet zo goed geweten maar daarom niet minder interessant om er een paar afleveringen aan te wijden. Hier alvast deze eerste over de eerste vijf jaren...*

#### **6 mei 1922**

Donderdagnamiddag vergaderde in het Feestpaleis de gemeenteraad onder het burgemeesterschap van de heer A. Vander Stegen. De schepenen Coppieters en De Munnynck waren aanwezig, alsmede talrijke gemeenteraadsleden.

Een sportmaatschappij zal worden opgericht welke de grote feestzaal zal huren aan 20 000 frank de eerste 3 jaren, 25 000 frank voor de 3 volgende en 30 000 frank voor de laatste 4 jaren. De zaal moet daarbij gedurende de zomer drie maal ter beschikking gesteld blijven van de stad, dit zonder vergoeding. De Velodroom welke aldaar zal gebouwd worden zal verplaatsbaar en afbreekbaar moeten zijn. In die overeenkomst is ook begrepen dat de zaal moet beschikbaar blijven voor tentoonstellingen en mogelijks te geven grote feesten.

In de grote zaal van het Feestpaleis was door de zorgen van de ontworpen sportmaatschappij een *schema* aangelegd, waardoor de gemeenteraadsleden zich een gedachte konden vormen van wat de wielersportbaan in werkelijkheid zal wezen. Deze is de opvatting van de gekende Gentse bouwkundige Achiel Goedertier.

Volgens de bekomen inlichtingen zal de wielersbaan één der modernste en meest praktische zijn. Het geheel wordt in hout gebouwd en is afbreekbaar in 48 uur tijd. Alle sterkte en regelmatigheid van de piste is door de opgevatte plannen verzekerd. Aan de boord zal de renbaan een omtrek hebben van 225 meter. De *virages* zullen 7 meter hoogte bedragen en toelaten snelheden van 80 tot 85 kilometer per uur te halen.

Men voorziet dat ongeveer 7 500 personen plaats zullen vinden, derwijze opgevat dat men overal op de beste manier de koersen zal kunnen volgen. Gemakkelijke zitplaatsen zullen worden gebouwd, alsmede cabines en al wat nodig is tot het verwezenlijken van een ideale wielersbaan.

Een concert- en buffetzaal is ook voorzien. Alles doet besluiten dat de heer Goedertier op de voortreffelijkste manier het plan heeft gemaakt en het in de werkelijkheid zal weten te brengen. Het lijkt geen twijfel dat de Gentse Wintervedroom een bepaald succes tegemoet gaat.

## **7 augustus 1922**

Alle sportlieden zullen verheugd zijn te vernemen dat men te Gent, het hart van Vlaanderen dat tot hertoe zulke schitterende wielrijders gaf, een maatschappij heeft gesticht tot het oprichten van een Gents sportpaleis. Een Wintervedroom zal ons toelaten schone wielerswedstrijden in te richten zoals te Parijs en te Brussel, de enige steden van Europa die iets dergelijks bezitten. Gent is zonder tegenspraak het best gelegen voor het inrichten van sportieve betogingen tussen het noorden van België, Frankrijk en Holland, in de streek waar de wielrijders zo talrijk zijn.

De Wintervedroom zal gesticht worden midden de schilderachtige omgeving van het park in de grote zaal van het Feestpaleis, waar wij één der schoonste en prachtigste renbanen van de wereld zullen hebben, met een cirkelomtrek van 225 meter. Meer dan 8000 toeschouwers zullen deze sportverenigingen kunnen bijwonen.

De plannen zijn zorgvuldig bestudeerd door specialisten en opgevat naar de laatste sportieve noodwendigheden. De goede uitslag van deze onderneming kan geen twijfel opleveren, zowel op geldelijk als op sportief gebied en het geringe kapitaal dat nodig is om die belangrijke onderneming uit te voeren is op voorhand van een schoon winstvoordeel verzekerd.

Dat allen die de sportbeoefening liefhebben, zelf beoefenen of door hun toetreding willen steunen, dus meehelpen aan een werk dat al de bewonderaars en voorstanders van de sport naar Gent zal doen stromen.

Wij zullen dan weldra prachtige sportfeesten kunnen inrichten die het middelpunt zal worden van al de sportverenigingen en waar zich de kampstrijden

zullen afspelen van wielrijden, boksen, worstelen, tennis, enz.

## **25 augustus 1922**

Het Gentse sportpaleis is in volle opbouw. De houten piste heeft een lengte-doorsnede van 130 meter en een breedte van 40.

De uitvoerder van de werken, de heer Apostel van Boom, heeft de virages zodanig aangebracht, dat tot 80 kilometer snelheid kan verwezenlijkt worden, wat het bestuur zal toelaten *stayers-koersen* te geven. Dat zal ongetwijfeld een grote aantrekkelijkheid wezen voor de duizenden sportliefhebbers die de Wintervelodroom kan bevatten. Het publiek zal geplaatst worden in de tribunes welke worden aangebracht in de rechte lijn van de piste, terwijl de populairste plaatsen gebouwd worden langs de twee bochten.

De heren Hubain, voorzitter van de samenwerkende maatschappij, Fritz Horta, bestuurder-beheerder, Gustaaf Van Renterghem, onderbestuurder, Thienpont, beheerder-afgevaardigde, Velghe en De Wandelaere, beheerders, willen groots werk verrichten en de sportliefhebbers vergasten op programma's van eerste gehalte. Men zal op de piste de beste snelheidsrijders, baan-koersers en stayers zien verschijnen.

De opening zal naar alle waarschijnlijkheid plaats hebben op 15 oktober met een 100 kilometer kampstrijd per ploeg van twee renners en een internationale snelheidsrit. Een zesdagenkoers zou verreden worden vanaf 30 oktober.

Het groot voordeel van de in opbouw zijnde Wintervelodroom is, dat hij in het midden van de stad gelegen is, wat de bezoekers zal toelaten na een genoten sportvermaak met de aanpalende tramlijnen 4, 5 en 7 huiswaarts te keren.

De Wintervelodroom zal niet noodzakelijk dienen tot het geven van velokoersen. Aldaar zullen ook grote boksontmoetingen en internationale worstelwedstrijden plaatsgrijpen, die zowel de Gentse sportlui als deze van buiten de stad zullen lokken.

Op zondag 3 september zal het ruime sportpaleis voor het publiek toegankelijk zijn, mits een inkomprijs van 25 centiemmen ten voordele van de liefdadige werken.

## **21 september 1922**

De heer Fritz Horta leidde ons rond in de Wintervelodroom welke de kranige opbouwers Apostel en Wampay naar de plannen van de gunstig gekende Gentse architect Achiel Goedertier in enkele weken tot werkelijkheid wisten te brengen.

De grootste bedrijvigheid heerst in de beste en modernste wielersbaan, wat

doet voorzien dat op 15 oktober alles in orde zal zijn voor de opening. De schilderversieringen zijn toevertrouwd aan de Gentse schouwborg- en decoratieschilders Richard De Rycke en Alfons De Cuyper, die volop aan het werk zijn.

Voor degelijke elektrische verlichting wordt ook gezorgd. Alles is wonderwel verdeeld en van op alle plaatsen, zelfs de minst betalende, zal men alle verwickelingen van de koersen tot in hun kleinste bijzonderheden kunnen volgen.

Dat de onderneming zal lukken is geen seconde te betwijfelen, want de Vlaamse sportmannen die de kostelijke verplaatsing naar Brussel niet meer hoeven te doen, zullen aangename uren in het Gentse sportpaleis kunnen doorbrengen, vermits tijdens het winterseizoen al de beroemdste kampioenen zullen aangeworven worden.

Terwijl men bij ons spreekt over zesdagen, snelheidsmatchen, ploeg- en *stayerskoersen*, draait Luycken in tegenwoordigheid van honderden nieuwsgierigen toertjes en doet hij ronden aan 10 seconden, wat een snelheid betekent van 86 kilometer per uur. Sommige ronden werden afgedraaid aan 92 kilometer, niettegenstaande de wereldkampioen de piste nog niet gewoon is en nog wat hoog rijdt in de bochten.

Hij beweert dat het een echte biljart is en hij mits enkele oefeningen, een veel grotere snelheid zal bereiken dan in Brussel en de *Buffalo* in Parijs. Als het zo is zullen de liefhebbers van overgrote snelheid waar voor hun geld hebben en staan er ons nog veel schone ogenblikken te beleven!

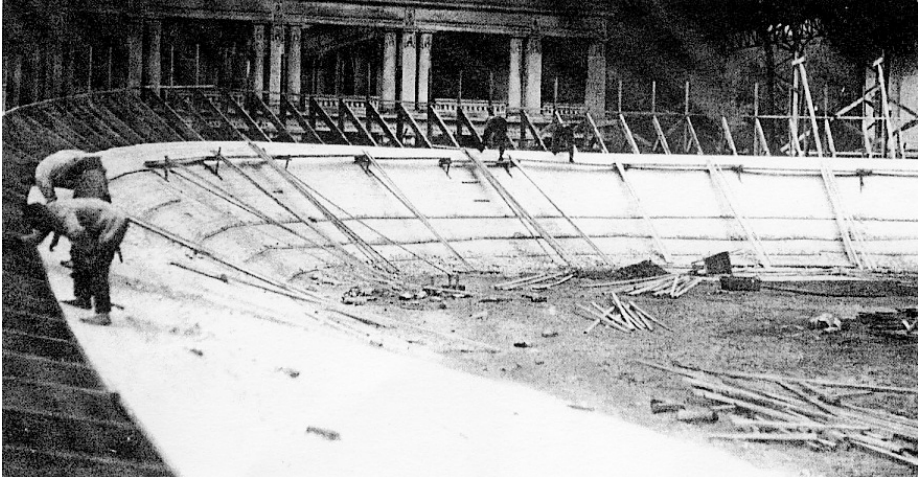
## 6 oktober 1922

Het is dus bepaald op zondag 15 oktober om 3 uur in de namiddag dat de lang verwachte opening zal plaatshebben van de Gentse Wintervelodroom, opgericht in het Feestpaleis van het park.

Het bestuur heeft voor deze openingsmeeting een programma samengesteld dat zelden door een inrichting werd bijeengebracht en alle sportliefhebbers zal bevredigen. De achtervolgingsmatchen en afvallingskoersen zullen door talrijke ploegen worden bekampt, terwijl als slot een twee-urenkoers zal verreden worden, te betwisten door 13 ploegen, gevormd uit de gekendste renners van dit uur. De strijd zal vinnig wezen, daar op de 120 minuten vier rangschikkingen zullen plaatshebben.

De prijzen der plaatsen zijn vastgesteld als volgt: loges 10 frank, zetels en *pelouse* 7,50 frank, *virage* A 6 frank, *virage* B 4 frank, staanplaatsen 3 frank, alle taksen inbegrepen. Kaarten zijn op voorhand te bekomen aan de winketten van het Gentse sportpaleis en in het Hotel Continental aan de Sint-

Pietersstatie. Een bewaarplaats welke 1000 rijwielen kan bevatten is in de Wereldvelodroom voorzien.



Op 15 oktober 1922 had de lang verwachte opening plaats van de Gentse Wintervelodroom, opgericht in het Feestpaleis. Van 30 oktober tot 5 november werd de eerste zesdagenkoers gereden, gewonnen door de ploeg Oscar Egg - Marcel Buysse.

Het programma is als volgt samengesteld:

- achtervolgingsmatch van 10 minuten met Perseyn - Vande Velde tegen Leon Buysse en Stockelynck;
- eerste reeks van de snelheidsmatch tussen De Graeve, kampioen van België 1922, J. Dossche, kampioen van België 1921 en Van Kempen, één der beste Hollandse sprinters;
- achtervolgingsmatch van 10 minuten, Van Hevel - De Baets tegen de gebroeders Wynsdam en de gebroeders Standaert;
- tweede reeks van de snelheidsmatch;
- afvallingskoers met deelneming van de overblijvende renners;
- derde reeks van de snelheidsmatch;
- twee-urenkoers, vier rangschikkingen, per ploeg van twee renners met volgende ploegen:

De Graeve - Marcel Buysse

Perseyn - Vande Velde

J. Dossche - Leon Buysse

Jean Levis - De Jaegher

Victor Van Renterghem - Van Laere

Dhondt - Maertens

Van Hevel - De Baets

Van Kempen - Stockelynck

De Wolf - Hellebaut

Wynsdam Herman - TheoStandaert

Alfons Van Renterghem - Van Laere

Duray - Harden

## **23 oktober 1922**

De zesdagenkoers te Gent van 30 oktober tot 5 november gaat een groot succes tegemoet. Het bestuur heeft niet minder dan 16 ploegen aangeworven, waaronder verscheidene renners die zich reeds meermaals onderscheiden hebben in soortgelijke koersen, zowel in Amerika als in Europa.

Er zullen abonnementskaarten te bekomen zijn voor de ganse duur van de koers: *pelouse* 70 frank, zetels 80 frank, loges 100 frank.

Het is te hopen dat het gemeentebestuur voor een betere verlichting in de drevén zal zorgen. Bij het verlaten van de Wintervelodroom kan men moeilijk de weg vinden!

## **1 november 1922**

Vanaf 5 uur was redelijk veel volk aanwezig in de Wintervelodroom die prachtig versierd was. Een uitstekende harmonie luisterde gedurende de eerste uren die buitengewone sportgebeurtenis op.

Reeds om 6 1/2 uur waren enkele rijders in de piste, waaronder Van



Lerberghe, Wynsdam, Mechal, P. Vande Velde en Van Kempen in witte trui, die langdurig werden toegejuicht. Zeer merkwaardig was het om het getal fotografen aan het werk te zien dat aanwezig was voor het vertrek. Er werd door menige deelnemers reeds flink gereden vooraleer de voorstelling van de 16 ploegen plaats had.

Om 7 uur werden de eerste ronden afgelegd. Premiën waren aangeboden, onder andere 50 frank door het provinciaal comiteit van Oost-Vlaanderen, verder 25 liter melk, 5 flessen porto, 10 flessen champagnewijn en zelfs een som van 600 frank. Het orgel ging aan het spelen, wat voor gevolg had dat een tamelijk harde trein werd gevoerd.

In de vroege morgen werd door de drukpers gebruik gemaakt eens rond te gaan langs de tenten van de verschillende renners. Daar zag men een barbier die Goedertier aan het scheren was en verzorgers die met de grootste nauwkeurigheid de rijwielen nazien. Sommige rijders lagen goed te snurken en droomden wellicht van een mogelijke overwinning in de zesdagenkoers van Gent. De renners schenen in het algemeen in een uitstekende conditie te verkeren. De ploegen zijn:

Egg - Marcel Buysse (CH-B)	Van Hevel - De Baets (B-B)
Persyn - Brocco (B-F)	Van Kempen - Vande Velde (NL-B)
Frederickx - Stockelynck (B-B)	gebroeders Standaert (B-B)
gebroeders Wynsdam (B-B)	Pagnoul - Harden (B-B)
Peyrede - Neffarti (F-F)	Van Lerberghe - Lucien Buysse (B-B)
Hellebaut - De Jaegher (B-B)	De Wolf - Marchant (B-B)
De Pauw - Van Laere (B-B)	Merckx - Tuyten (B-B)
Erhelens - Vleminckx (NL-NL)	Godevier - Leon Buysse (F-B)

## 6 november 1922

Na 144 uren zijn 3733, 825 kilometer afgelegd. De algemene rangschikking:

- 1 Oscar Egg - Marcel Buysse
- 2 Lucien Buysse - Van Lerberghe op 2 ronden
- 3 de gebroeders Wynsdam op 3 ronden
- 4 Hellebaut - De Jaegher op 3 ronden

Na de koers werden bloemen aan de overwinnende ploeg aangeboden, maar Egg en Marcel Buysse werden door een groot deel van de toeschouwers uitgefloten. Van Kempen - Vande Velde, de gebroeders Wynsdam en Hellebaut - De Jaegher werden het meest toegejuicht. De ploeg Brocco - Persyn gaf op in

de laatste strijd door spierpijnen van Brocco, vastgesteld door de dienstdoende geneesheer.

De Gentse zesdaagse heeft de gelegenheid gegeven aan de bekende Tuben Colonial een nieuwe overwinning op haar erelijst te boeken. Al de beste renners reden op zulke banden en hebben er voor een groot deel hun succes aan te danken.

### **10 november 1922**

In alle geval was de zesdagenkoers van Gent een onovertroffen succes dat tot eer strekt van de inrichters. Wel dient een opmerking gemaakt te worden nopens het reglement dat toegepast werd en onlogisch en niet praktisch is. Zo zag men het tweetal dat het grootste getal punten telde de laatste plaats bekleeden.

De inrichters hebben daar een breed veld tot zoeken naar een reglement dat op meer regelmatige wijze een zesdagenkoers zal doen betwisten.

Op zondag 12 november zal de Belgische kampioen Arthur Wyns om 4 uur 15 een boksmatch betwisten in herkansing tegen de Zwitserse kampioen Christiaens. Het volledig programma bestaat uit Spanniers tegen Blankaert, Magnan tegen Dujardin, Pol Vernimmen tegen Young Mars en twee inleidingskampen.

### **14 november 1922**

In de boksmatch overwon Wyns door opgave van Christiaens in de vijfde *round*. Op zondag 19 november in de Wintervelodroom een snelheidskoers voor abonneuten, een 30 kilometerkoers voor onafhankelijke renners per twee, een 20 kilometerkoers voor stayers en een achtervolgingsmatch.

### **30 november 1922**

Allen naar de Wintervelodroom op zondag 3 december voor het criterium van de baanrenners. Als clou de koers van 100 kilometer met de grootste namen, de overwinnaars van de laatste twee Rondes van Frankrijk, Léon Scruer in 1921 en Firmin Lambot in 1922, Louis Mottrat, de overwinnaar van Parijs - Bordeaux, enz.

### **14 december 1922**

Nooit zullen de Gentenaars een spektakel te bewonderen hebben als dit welke



op zaterdag 16, zondag 17 en maandag 18 december in het Gentse Sportpaleis zal plaatshebben. Men zal er namelijk de troep van het *Cirque Royal* te zien krijgen, met onder meer ruiteroefeningen met de waardevolste paarden, acrobatenummers, guitige clowns en een onovertroffen stierengevecht met de beroemdste toreadors.

De prijzen zijn in het bereik van ieders beurs: loges en stoelen op de pelouse 8 frank, zetels in het midden 6 frank en zijzetels 5 frank. Eerste, tweede en derde staanplaatsen respectievelijk aan 4, 3 en 2 frank.

## **22 december 1922**

Ter gelegenheid van Kerstmis wordt in de Gentse Wintervelodroom op zondag 24 en maandag 25 december een bijzondere 24-urenkoers ingericht.

De luchtkamers *COLONIAL* zijn ontegensprekelijk de besten  
Iedereen weet dat! Eischt ze op uw rijwiel!!  
*Colonial Rubber*, 8, Stropkaai, Gent

(aankondiging)

## **17 januari 1923**

De Gentse sportliefhebbers zullen dank zij het bestuur van het Sportpaleis het buitengewone voordeel hebben de vermaarde bokser *Batling Siki* aan het werk te zien, de overwinnaar van Carpentier die te Parijs en te Brussel een ongehoorde bijval heeft genoten.

Het gerucht rond de zaak Siki-Carpentier gemaakt, plaatst de zwarte bokser tussen de volksgezindste der kampioenen, want wat men ook zeggen mag, de man die Carpentier vermocht te overwinnen is iets buitengewoons.

Natuurlijk zijn er veel mensen die een neger niet kunnen witwassen, in de eerste plaats degenen die er kloep van kregen, maar voor ons heeft de atletische waarde de voorkeur en wit of zwart, wij kennen niets dan daden, geen woorden.

De neger-bokser zal namelijk in de ring een vertoning geven van drie *rounds* met zijn gangmaker Stuber. Tegelijk zullen de toeschouwers in de Wintervelodroom het genoegen smaken, een nooit gezien programma te kunnen aanschouwen van variéténummers, paardenoefeningen en clowns. Verder ijzerdraadoefeningen en een spektakel met motocycletten.

De vertoning van *Batling Siki* heeft plaats op zaterdag 20, zondag 21 en maan-

dag 22 januari om 7 uur 30 's avonds en op zondag is er een namiddagvertoning om 3 uur. De prijzen: 7,50 frank voor de voorbehouden plaatsen, 2 frank voor de volksplaatsen.

## **2 maart 1923**

In de Gentse Wintervelodroom wordt op 4 maart de *Grote Prijs der Floraliën* gereden. Voor het sluiten van het seizoen heeft het bestuur gezorgd voor een programma dat de moeilijksten zal bevredigen.

Er wordt namelijk een zesurenkoers betwist per ploegen van twee renners. Wat het belang van deze rit nog zal verhogen is, dat het comiteit van de *Floraliën* twee prachtige bekertjes uitlooft, toe te kennen aan de overwinnaars van deze monsterkamp die op waardige manier het winterseizoen zal afsluiten.

De samenstelling van de ploegen is derwijze geschikt, dat men zich aan een onverbiddelijke strijd mag verwachten. Ze zijn ongetwijfeld van gelijke sterkte en kunnen aanspraak maken op de eindoverwinning. De rit wordt betwist met verscheidene rangschikkingen, wat de spanning nog zal verhogen.

Elf ploegen, waaronder J. Van Hevel en C. De Baets, de glorierijke overwinnaars van de zesdagenkoers van Brussel, zullen hun opwachting doen.

## **6 maart 1923**

De grote Prijs der Floraliën, ter afsluiting van het koersseizoen in de Wintervelodroom, werd in 6 uur verreden over 220, 725 kilometer. De uitslag:

- |   |                      |               |
|---|----------------------|---------------|
| 1 | Van Hevel - De Baets |               |
| 2 | Rielens - Juseret    | met 31 punten |
| 3 | De Bunne - Desmedt   | met 27 punten |

## **6 april 1923**

In het Feestpaleis zijn aan alle kanten talrijke werklieden bezig met de schikking en het gereed maken van de twee tentoonstellingen die op 14 april zullen opengaan: de wereldberoemde Floraliën en de werken der oorlogsinvaliden. In de grote hal welke voor de bloemententoonstelling is bestemd, is geen spoor meer te bespeuren van de wielerpiste. De grond is in hoogten en laagten omgewerkt en kunstig verdeeld tot het vormen van talrijke perken.

## 11 oktober 1923

De werken voor de heropbouw van de Gentse Wintervelodroom in het Feestpaleis van het park gaan goed vooruit. Alles moet in orde staan op 29 oktober, dag waarop het vertrek zal gegeven worden van de zesdagenkoers, waaraan 18 ploegen zullen deelnemen.

De ondernemers van de wielersbaan, de heren Apostel en Mampay, hebben geleerd uit de wedervaardigheden van het verlopen seizoen en de nodige verbeteringen aangebracht. De uitgangen van de *virages* werden derwijze verhoogd, dat de grootste snelheden kunnen verwezenlijkt worden.

Ook zullen de koersen achter motoren met drie *stayers* zonder enig gevaar kunnen plaatsgrijpen. Zondag aanstaande 14 oktober kunnen de renners hun gangmaking hernemen.

## 6 november 1923

De tweede Gentse zesdaagse in de Wintervelodroom omvatte 3 698, 970 kilometer in 144 uren. De uitslag:

- |                                          |            |
|------------------------------------------|------------|
| 1 Lucien Buysse - Victor Standaert (B-B) |            |
| 2 Frederickx - Van Ruysevelt (B-B)       | op 1 ronde |
| 3 de gebroeders Nancy (F-F)              | op 1 ronde |
| 4 Goossens - Verbercht (B-B)             | op 1 ronde |

De overwinnaars werden voorgesteld aan de heren gouverneur en burgemeester. Een deel van het publiek schuifelde. Onder aanhoudend handgeklap reden de gebroeders Nancy bij het spelen van de *Marseillaise* met bloemen beladen de ereronde. Ook Frederickx en Van Ruysevelt werden zeer toegejuicht.

Het volk verliet langzaam de piste en beoordeelde op verschillende manieren de uitslag. De inrichters moeten bij de toekomstige koers zorgen dat verscheidene uitgangen geopend zijn, want zondag werden de duizenden personen buiten gelaten langs één enkele deur!

Op 17 november zullen koersen op Amerikaanse wijze worden gereden, 80 kilometer en per ploegen.

## 3 december 1923

In de Gentse Wintervelodroom wordt op zondag 9 december aanstaande een koers op touw gezet die tot nu toe nooit was gezien: een criterium voor ge-

broeders, te betwisten in een koppelrit van drie uren, met:

Hendrik en Theo Wynsdam	Alfons en Raymond Spiessens
Aimé en Armand Vermandel	Jules en Lucien Buysse
Victor en Alfons Standaert	Jules en Leopold Matton
Gerard en Gaston De Baets	Louis en Georges Verhaest
Urbain en Gerard Fierens	René en Marcel Borgmans

## **2 januari 1924**

Gezien de grote bijval van de koersen achter motoren welke zeer puik waren, heeft het bestuur van de Wintervelodroom besloten op zondag 6 januari andermaal belangrijke koersen met motorgangmaking op het programma te brengen.

Deze maal zullen drie *stayers* op de piste zijn. De aangeworven renners zijn Leon Van der Stuyft, de overwinnaar van vorige zondag, Pierre Grignard, recordman van de wereld wat betreft de mechanische gangmaking en Colombatto, de Italiaanse kampioen achter motoren. Deze drie *stayers* zullen elkander ontmoeten in een achtervolgingsmatch van 10 kilometer en een reeks van 30 kilometer in lijn.

Alle zondagen is de Velodroom 's morgens beschikbaar voor de gangmaking.

## **27 maart 1924**

In de Wintervelodroom zal onder leiding van de kunstbestuurder Jos Van Damme een attractie worden uitgevoerd die zowel te Londen, Parijs als New York de grootste bijval heeft bekomen.

Het betreft de Dodensprong met twee automobielen op een hoogte van 18 meter over een ruimte van 24 meter, benevens een uitgelezen variétéprogramma met nummers van eerste rang en een orkest van 40 muzikanten.

Avondvertoningen om 8 uur van vrijdag 28 tot maandag 31 maart. Dagvertoningen om 3 uur op zondag en maandag.

## **30 maart 1924**

Vrijdagavond was in de Wintervelodroom veel volk aanwezig om de prachtige variéténummers bij te wonen welke kundig waren samengesteld door de heer Jos Van Damme. Van de nieuwste nummers vermelden we:

- *Donato*, de man met het ijzeren gebit, die een wagen met twintig personen

- bij middel van de tanden voorttrekt;
- de Georgiëns, met de huiveringwekkende oefeningen op de peers;
  - de zeer merkwaardige *Walter Brothers*, wielrijders op de piédestal.

De *clou* was de *Dodensprong*, uitgevoerd door een man en een vrouw met twee auto's. Het was in een ongehoorde vaart van 125 kilometer per uur dat de rijtuigen van een steile helling rolden en over een wijde opening boven elkander vlogen, het indrukwekkendste nummer dat ooit werd vertoond in dit soort van waaghalzerij.

### **3 augustus 1924**

Na het sluiten van de tentoonstelling der Coöperatieve Werken zal in de grote zaal de Velodroom weer opgebouwd worden. Hij wordt dan niet meer afgebroken voor de opening van de Floraliën in 1928. Het driejaarlijkse Salon der Schone Kunsten in 1925 zal ingericht worden in de Warme Serre.

### **8 oktober 1924**

De drukpers mocht voor de aanvang van het aanstaande winterseizoen een bezoek brengen aan de Wintervelodroom van Gent. Deze maal blijft de baan gedurende vier jaar bestaan. De opbouw van de piste is volop bezig tegen de zesdaagse vanaf 27 oktober. De sympathieke sportraadgever de heer Oscar Brackman deelde mee dat buiten de openingsmeeting gewoonlijk alle veertien dagen zal gereden worden, dank zij afwisselende programma's waarop de voornaamste en gekendste specialisten zullen voorkomen in snelheidskoersen, ploegkoersen waaronder de zesurenrit en individuele koersen aan de *stayers*. In het lokaal waar de piste gelegen is zijn betere verlichtingen aangebracht en tevens zal gezorgd worden voor een degelijke verwarming, van het grootste belang voor de opkomst van het publiek.

### **19 oktober 1924**

Heden avond zal de heer burgemeester Vander Stegen en een afvaardiging van de municipale raad van Parijs het vertrek bijwonen van de zesdagenkoers in de Wintervelodroom van Gent. De heer burgemeester zal officieel het vertrek-schot lossen.

### **3 november 1924**

Na 144 uren rijden en 3 699, 505 kilometer te hebben afgelegd is de eindrangschikking van de Gentse zesdagenkoers als volgt:

- 1 Persyn - Verschelden
  - 2 Van Hevel - Lucien Buysse
  - 3 Delbecque - Declerq
  - 4 Omeye - Thollembeek
  - 5 Aerts - Marcel Buysse
- op 1 ronde

De overwinnende ploeg werd overladen met bloemen en deed een ereronde bij het spelen van de *Brabançonne*. De derde Gentse zesdaagse is een groot succes geweest, zowel uit degelijk oogpunt als op sportgebied.

### **19 februari 1925**

In de Wintervelodroom was zondag namiddag veel volk aanwezig voor de ontmoeting Holland - België. Het vertrek voor de eerste snelheidsreeks werd gegeven door de heer Goeman, consul van Holland te Gent. De koersmeeting werd opgeluisterd door het muziekkorps *De Sportvrienden van Sas-van-Gent*.

### **28 februari 1925**

We herinneren het sportpubliek aan de koers van 1 maart om 15 uur in de Wintervelodroom. De clou van het programma is wel de koers achter moto's met drie *stayers* in iedere *manche*.

Georges Sérès, wereldkampioen achter moto's in 1920 en drie maal overwinnaar in de zesdagenkoersen te Parijs zal er zijn. Ook Gustave Gavay, eerste in het kampioenschap van Frankrijk in 1923 en 1924 en tweede kampioen van Amerika in 1924, niettegenstaande hij een gevaarlijke val deed tijdens de koers.

### **18 maart 1925**

Het groot liefdadigheidsfeest van 23 maart in de Wintervelodroom belooft uiterst interessant te wezen. De Cercle Equestre zal het tandemnummer voor ruiters en amazones geven dat in het Nieuwe Circus zulk een groot succes oogste. De *Amicale* der onderofficieren zal insgelijks aan het feest deelnemen en de sportkring van het eerste regiment veldgeschut zal onder leiding van



adjutant Rentelaere nooit eerder vertoonde nummers uitvoeren.

Voor het wielrijdersgedeelte hebben verscheidene renners belangloos hun medewerking toegezegd, waaronder de Belgische kampioen René Vermandel. De koninklijke schermmaatschappij Jeanne d'Arc zal er ook zijn. Het feest wordt gegeven ten bate van het *Hulpfonds van de Nationale Bond der Oorlogsinvaliden*.

## 18 april 1925

Zondag 19 april komt de eerste rit van de *Ronde van België*, Brussel - Gent, 185 kilometer, in de Gentse Wintervelodroom aan. De Belgische baankampioenen nemen er aan deel. In afwachting zullen vanaf 2 1/2 uur zes achtereenvolgende koersen achter moto's gehouden worden, alsook snelheidskoersen en achtereenvolgingen voor liefhebbers en juniors.

## 21 april 1925

Uitslag van de aankomst van de Ronde van België in de Wintervelodroom:

1 Denis Verschueren	3 uur 50' 54"
2 Cyrille Omeye	3 uur 54' 05"
3 Maurice De Waele	zelfde tijd, 1/4 lengte achter

## 17 september 1925

Zondag aanstaande zullen om 3 uur grote militaire feesten plaats hebben in de Wintervelodroom. Het programma is samengesteld uit vele aantrekkelijkheden: oefeningen te paard, *jeu de la rose* en een Indiaans feest met de indrukwekkende schaking van een meisje, opgevoerd door het eerste regiment artillerie.

Verder het ballet van het huis *Engel* van Brussel, het ballet *Franco-Belge*, het ballet der *Olympiaden* en verschillende attracties welke nieuw zijn voor onze stad.

Zaterdag komen rond 18 uur in de Sint-Pietersstatie 42 negers aan, alsook enkele Senegalezen die in het *Congolees Dorp* zullen te zien zijn.

Voor de jonge toeschouwers is er een bal met een echte *jazz-band* die volledig bestaat uit negers. Er zijn plaatsen aan 10, 5 en 2 frank. Na 6 uur is de algemene prijs 2 frank voor het bal en het *Congolees Dorp*.

## **22 september 1925**

Zondag had het militair en Congolees feest plaats in de Wintervelodroom, gegeven ten voordele van het gedenkteken van Kinshasa, ter nagedachtenis van de blanken en de Franse negers gevallen in de wereldoorlog. Het is wonderwel geslaagd. Men zag dansen uitvoeren en karavanen defileren met hangmatdragers in hun kledij.

In de *Warme Serre* was het *Congolees Dorp* ingericht door de zorgen van commandant Fustin, gewezen koloniaal, die iets enigs heeft geschapen waarbij niets verwaarloosd werd om de werkelijkheid weer te geven.

Honderden equatoriale planten waren met veel smaak geschikt door de heer De Wilde, bestuurder van de stedelijke beplantingsdienst. Men zag er tenten voor de soldaten, een hut voor de blanken en de vervoermiddelen in Congo.

Meldenswaardig was het kamp der inboorlingen, dragers van het Bugandaras. Deze negers gedroegen zich vooral heldhaftig gedurende de Afrikaanse oorlog. Met lasten van 25 kilo op het hoofd werden door hen duizenden kilometer afgelegd om levensmiddelen, munitie, enz. naar het front te brengen. Ruim 30 000 van hen zijn gesneuveld op de Afrikaanse wegen!

Alles werd met de grootste smaak aangelegd en ongetwijfeld zal het Congolees Dorp, waar dansen en muziek worden uitgevoerd, tot woensdag aanstaande nog menig bezoeker ontvangen.

## **27 september 1925**

De zesdaagse in de Wintervelodroom is bepaald van donderdag 10 tot woensdag 16 november. Vooral de namen van gekende Italiaanse renners worden vooruitgezet, onder andere Girardengo - Livari en Bestotti - Mori.

## **11 november 1925**

De eindrangschikking van de zesdaagse na 3 390,700 kilometer:

- 1 Van Hevel - De Baets
- 2 Persyn - Verschelden
- 3 Lucien Buysse - Thollembeek
- 4 Girardengo - Livari op 1 ronde

## **20 januari 1926**

Op zaterdag 30 januari heeft in de Velodroom een grote boksmeeeting plaats

met de weerwraakmatch Jean Delange - Ernest Tyncke en schitterende nevenkampen. Dank zij een buitengewone hoge beurs is de *Ghent Boxing Hall* er dus toch in gelukt de ophefmakende match tussen de Luikse wereldkampioen der liefhebbers Delange en onze gevierde *knock-outer* Tyncke op touw te zetten.

Tyncke wil door een overwinning bewijzen dat hij de meest geschikte *challenger* is van Devos voor de Belgische titel der middengewichten, zodat wij een veelbetwist gevecht mogen verwachten !

## **2 februari 1926**

De bokswedstrijd in de Wintervelodroom tussen Delange en Tyncke werd in twaalf spannende ronden betwist. Voor het einde wist Delange door een linker hoekslag zijn tegenstrever in het aangezicht te treffen. Tyncke werd winnaar op punten uitgeroepen. Deze beslissing lokte menig geschuifel uit.

## **3 oktober 1926**

De zesdagen van Gent gaan bepaald door, namelijk van dinsdag 8 tot zondag 13 november. Het was slechts na een gegronde aarzeling dat het nieuw bestuur van de Wintervelodroom de beslissing nam ze toch in te richten, alhoewel het na de ongelukkige wending van de rit verleden jaar weinig aan te prijzen is zich in een avontuur te wagen.

Doch de leiders van de onderneming willen hun beloften nakomen en er bestaat geen twijfel dat de zesdaagse een succes wordt. Vooraf zal gezorgd worden jeugdige renners aan te nemen die ongetwijfeld leven in de rit zullen brengen, om zodoende de grote ploegen te verplichten met meer waardigheid hun koersen te verdedigen.

Een aanmoedigend besluit om de renners aan te zetten de koersen meer leven bij te brengen, is het toekennen van de dagelijkse premie van 1000 frank aan de ploeg welke zich vooral onderscheidt om de rit aantrekkelijk en bewogen te maken.

## **10 oktober 1926**

Van 9 tot 18 oktober zijn de *Djigitten-Kozakken* in de Wintervelodroom van Gent. We woonden de eerste voorstelling bij.

Reeds van in het begin deden zij zich als onovertroffen ruiters opmerken. Na een paradesoet en een groet aan de Belgische vlag begonnen de oefeningen. Eerst deden ze in een wilde vlucht allerlei gevaarlijke sprongen langs beide

zijden van het paard, dan Kaukasische spelen, zoals in volle galop met de sabel fijne boomtakken afhouwen, met de lans kleine bollen afsteken en allerlei kunstsprongen over de hals van het paard.

In volle vlucht, rechtstaande op het zadel, klauterde een Kozak op de schouders van een tweede. Dan volgden scènes uit de oorlog.

Als afwisseling gaven ze een afbeelding van een typisch Russisch dorpsfeest, met een plotselinge inval van vijandelijke soldaten, de ontvoering van een jonge bruid en het eindgevecht.

In hun Russische liederen bewezen zij ook voortreffelijke zangers te zijn. Dan volgden allerlei dansen met zwierige, wilde bewegingen. Gedurende het eind-défilé werden alle medewerkers luid toegejuicht.

### **14 november 1926**

Nestor Delmotte en Victor Soenen, die uit het buffet van de Wintervelodroom vertrokken waren met 50 000 frank, zijn aangehouden. De heer De Rouck, officier van de gerechtelijke politie, was naar Bordeaux vertrokken op zoek naar de twee inpakkers.

In Parijs bezocht hij eerst zijn Franse collega's en kreeg er de overtuiging dat beiden, alvorens naar Marokko te vertrekken, zich vermaakt hadden te Montmartre. Na een nacht zoeken had de heer De Rouck het geluk de twee kerels te ontdekken. Op het ogenblik van hun aanhouding hadden zij nog 20 frank. Beiden waren zelf bestolen door vrouwen van lichte zeden met wie zij zich vermaakt hadden.

Delmotte en Soenen hadden zelf klacht ingediend tegen de vrouwen. De Parijse politie keek natuurlijk aardig op toen zij vernamen dat de twee Belgische kereltjes zelf opgezocht werden.

### **15 november 1926**

Eindrangschikking van de Gentse zesdaagse in de Wintervelodroom:

1	Cesar De Baets - Thollembeek	478 punten
2	Staert - Vermand	305 punten
3	Louis Maes - Méchant	190 punten
4	Roels - Orolé	125 punten
5	Vermeerbergen - Albert Maes	112 punten
6	Van Nek - Marcel Buysse	op 1 ronde

## **19 december 1926**

Vrijdag kwamen in Gent onder politiegeleiding de genaamden Nestor Delmotte en Victor Soenen aan, de koffiehuisbedienden welke gedurende de zesdaagse van Gent het buffet hielden in de Wintervelodroom, de voorlaatste dag de plaat poetsten met een belangrijke som en hun leveranciers onbetaald achter lieten.

De twee oplichters waren te Parijs aangehouden. Onderzoeksrechter De Buck heeft hen onder aanhoudingsmandaat geplaatst.

ERIK DE KEUKELEIRE

Fragmenten uit “De Gentse citadel en het Citadelpark, deel 2 (1908-1940)”, 320 pagina's, oktober 2004, uitgave in eigen beheer.

---