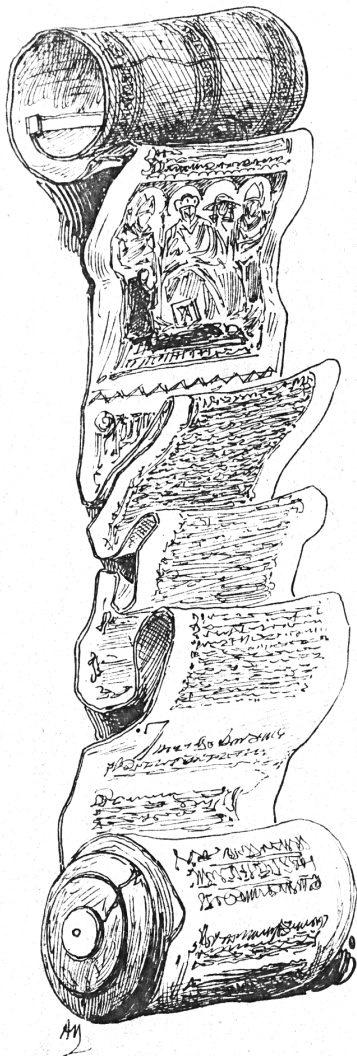


INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE - FICHE N° 171

Op 18 Mei 1900 stelde Alphonse Diegerick in de rubriek “Handschriften - Archieven van het Bisdom - XVe eeuw (26 Oktober 1406)” in het Frans een fiche op over

Dodenrol



De hier afgebeelde tekening stelt, gedeeltelijk ontrolld, een der twee dodenrollen voor die in het bezit zijn van het archief van het bisdom van Gent. Ze werd op 26 Oktober 1406 opgesteld door Georges Van der Zichelen, abt van St-Baafs van 1406 tot 1418.

Aan verschillende godsdienstige stichtingen werden gebeden gevraagd voor de zielen van de abten Jean III (1352-1394) en Wauthier III (1394-1406), van verscheidene priors, priesters, “familiares” en overleden leken van de St-Baafsabdij.

Aan het hoofd van een lange en breedsprakerige aanloop die over het algemeen diende als inleiding van dit soort documenten, is een mooie miniatuur geschilderd (m.0,35 x 0,19) die St-Lieven, St-Bavo, St-Landoaldus en St-Macharius, heiligen die bijzonder vereerd werden in de abdij, voorstelt.

Aan hun voeten ziet men een grafsteen waarop een Benedictijner monnik staat afgebeeld. Voor deze steen is een andere monnik, die de abdij-kromstaf houdt, neergeknield. Aan zijn voeten een schild met het wapen van de abdij.

Deze rol heeft een lengte van 30 meter 25 centimeter en een breedte van 19

centimeter. Zij is samengesteld uit 50 stukken perkament tegen elkaar aaneen genaaid; het laatste is vastgenageld op een houten rol. Aan het eerste blad is een fragment genaaid van kalfsvel, bruin, versierd met geslagen tekeningen met het doel om de rol te dekken en te beschermen.

De drager (rolliger) van dit document was de monnik Johannes van Waterloos. Hij vertrok op 28 Oktober 1406 en beëindigde zijn lange reisroute op 16 Juni 1408.

Deze rol is volledig epistografisch en laat toe het bezoek van de 'rolliger' vast te stellen aan verschillende honderden godsdienststichtingen in verscheidene landen.

DE URBANISATIE ROND GENT-ZUID - DEEL I 1837 - 1845

VOOR U VERZAMELD UIT 31 600 EDITIES VAN DE “GAZETTE VAN GENT”

In zijn redevoering, uitgesproken bij de heropening der Wetgevende Kamers op 6 juni 1833, vestigde koning Leopold I de aandacht op “... het ontwerp van een grote gemeenschap, van de zee en de Schelde naar de Maas en de Rijn, welke door de behoeften en de wensen van bijna het ganse land gevraagd wordt...” In november reeds gaf de meerderheid de voorkeur aan de spoorweg boven een net van kanalen.

De wet van 1 mei 1834 voorzag in “...een stelsel van ijzeren wegen met Mechelen als middelpunt, oostwaarts gericht naar de grens met Pruisen langs Leuven, Luik en Verviers, noordwaarts naar Antwerpen, westwaarts naar Oostende langs Dendermonde, Gent en Brugge en zuidwaarts naar de grenzen van Frankrijk...”

De eerste lijn, tussen Brussel en Mechelen, werd ingehuldigd op 5 mei 1835. Op 30 maart 1836 werd de aanbesteding toegewezen voor de aarde- en kunstwerken op de sectie tussen Dendermonde en Gent. Anderzijds had de opening van het gedeelte tussen Mechelen en Dendermonde plaats op 2 januari 1837.