

DE VELODROOM AAN DE GODSHUIZENLAAN (1892 - 1901)

VOOR U VERZAMELD UIT 31 600 EDITIES VAN DE “GAZETTE VAN GENT.”

Op 15 oktober 1922 ging in de overdekte “Wintervelodroom middenin het Citadelpark de allereerste “Zesdaagse” van start. Geen Gentenaar die de befaamde wielertempel, intussen beter bekend als “Het Kuipke”, niet weet zijn natuurlijk, laat staan niet kent.

De piste zou deze in openlucht vervangen die op 21 mei 1911 aan het Arsenaal te Gentbrugge was gesticht door de velo- en motorfietsclub “Les Infatigables”. Dat in de jaren 1919 tot en met 1923 daar de eindmeet van de Ronde van Vlaanderen lag weten nog heel wat minder stadsgenoten.

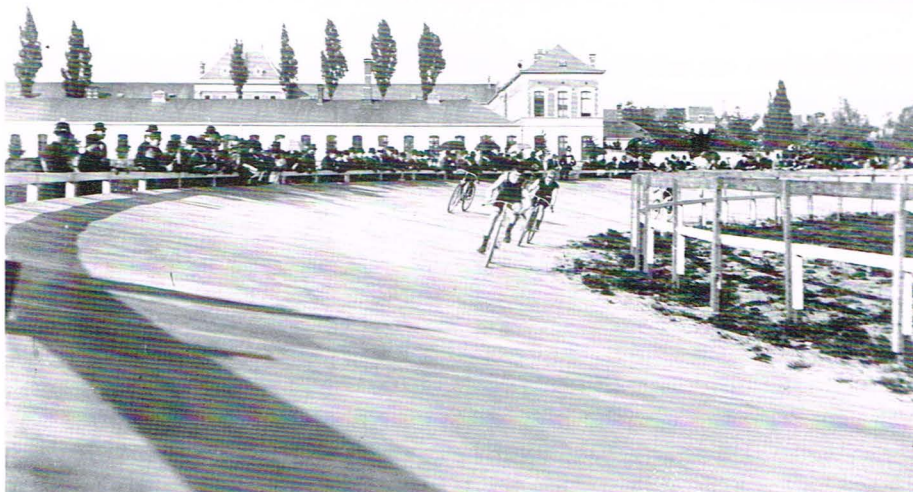
Maar de wieg van de georganiseerde wielervedstijdingen in Gent stond nog veel eerder op gronden tussen de Leie en het toenmalige verblijf van de Kuldere. Daartoe werd onder de blote hemel een heuse piste aangelegd.

Een reusachtig succes was de onderneming eigenlijk nooit en zelfs als je de tijdelijke sluitingen tussendoor meetelt, kom je niet aan een bestaan van tien jaar. Maar gedenk, beste gebruiker van het openbaar vervoer, dat als je plaats neemt aan de tramhalte vlakbij het drukke kruispunt van de kleine stadsring met de huidige Groot-Brittanniëlaan, je op “historische wielervegring” staat, meer dan een eeuw geleden reeds opgeofferd aan een “teken van de nieuwerwetschen tijd”, in dit geval de verbinding tussen de Godshuizenboulevard en het Sint-Pietersstation...

17 maart 1892

Men weet dat er langs de zijkant van het Weesjongensgesticht een nieuwe boulevard gaat komen welke leiden zal van de Godshuizenlaan naar het park van de citadel (* de Albertlaan).

Op de streep grond die beschikbaar blijft tussen deze boulevard en het Weesjongensgesticht gaat een koersplein voor velocipèderijders komen. Men zal er een tribune opbouwen waarop 300 mensen kunnen geplaatst worden. Onder de tribune zullen er kamertjes zijn waar de rijders zich kunnen aankleden en tegelijkertijd zullen dienen tot stalling van hun wielerveggen.



De Gentse Velodroom werd op 20 juli 1892 ingehuldigd.
Deze wielerpiste in open lucht was gelegen achter het weesjongensgesticht van de
Godshuizenlaan en werd in 1901 gesloopt voor de aanleg van de Albertlaan.



Op de achtergrond het weesjongensgesticht. Op de Velodroom werden ook paardenwedstrijden georganiseerd, zoals deze van 7 mei 1899, ingericht door de Gentse "Cercle Équestre".

's Winters kan de baan dienen voor *football-wedstrijden* of zal men ze onder water steken ten behoeve van de schaatsenrijders.

21 mei 1892

De liefhebbers van het rijwiel zijn talrijk te Gent. Ze zullen met genoegen vernemen dat het genootschap voor het stichten van een *Velodroom* achter het Kulderhuis met moed de hand aan het werk heeft geslagen en men waarschijnlijk het nieuwsoortig koersplein met de Gentse Feesten zal kunnen inhuldigen.

20 juli 1892

Maandagnamiddag 18 juli had de opening plaats van de Gentse Velodroom. Het plein ligt midden de Bijlokemeersen in de nabijheid van de Leie.

Van vóór 3 uur was er op de Bijlokevest reeds een drukke beweging van personen welke zich naar de Velodroom begaven om de wedstrijden met de velocipèden bij te wonen. De tribune en de andere plaatsen waren dan ook goed bezet en om 3 uur 20 nam de wedstrijd een aanvang.

Het rijperk heeft een eironde vorm, is gemetst en met cement bekleed. Aan de omkeer heeft het zulk een grote zwenking, dat men zich onwillekeurig afvraagt hoe het mogelijk is dat de *trapwielers* zich daar kunnen op recht houden. Men mag echter niet vergeten dat de middelpuntvliedende kracht zulke schikking vergt.

Er waren koersen voor *bicycletten* over 800, 2200, 3700 en 10 000 meter, ook handicaps en tandemkoersen. De heer Raedemaker heeft in 21 seconden de omloop van de velodroom afgelegd die 370 meter omvat.

Gisteren had de heer Coppens, scheepsbouwer en woonachtig op de Godshuizenboulevard, vergezeld van zijn vrouw, zoon en schoonzuster, achter de Velodroom een vlot in de Leie gemeerd waarop hij stoelen had geplaatst. In het terugkeren deed een opvarende door een onbehendige beweging de boot omslaan.

De vier personen die er in zaten vielen in het water. De mannen verloren hun koelbloedigheid niet, grepen de twee vrouwen vast en klampten zich aan een koord die men hen had toegeworpen. Verscheidene lieden waren intussen in boten ter hulp gekomen en redden hen uit hun netelige toestand. De drenkelingen werden onmiddellijk door de geneesheren De Visscher en Walton verzorgd.

21 juli 1892

De inhuldiging van de Gentse Velodroom is in alle opzichten een prachtig feest geweest. Belgische en vreemde wielrijders met een uitstekende faam beantwoordden talrijk de oproep van de inrichters en strenden dapper in de verschillende prijskampen.

De voornaamste rennen waren de vierde en de vijfde loop. De heren Koning en Raedemaker hebben iedereen verwonderd. Zij kwamen de eersten aan, ondanks een vooraf gegeven voorsprong welke ze aan hun mededingers hadden toegestaan.

De heren gebroeders Stas de Richelle, twee stadsgenoten, hebben evenveel recht op onze lof. Zij veroverden een schone plaats na een zeer merkwaardige strijd en strekken tot eer aan de *Association Athlétique Gantoise* die zij vertegenwoordigden.

Het feest heeft de beste indruk gemaakt op het publiek. Geen twijfel of de nieuwe Velodroom zal bijdragen om de sport van de velocipèden te Gent in achting te brengen, gelijk die reeds in andere steden is.

We zijn zeker de tolk van al de cyclisten van Gent, om deze heren warm te bedanken voor hun initiatief en vooral de toewijding van de heer G. Choisy, die sedert lang voor de *velocipèdie* met aanhoudende ijver strijdt.

28 juli 1892

De bestuurraad heeft de *Maatschappij van de Gentsche Velodroom* gesticht. Van nu af is de wielrijdersbaan aan de Godshuizenboulevard open voor de wielrijders die er zich willen oefenen.

De personen die verlangen deel uit te maken van de maatschappij zullen een jaarlijks inleggeld van 20 frank te betalen hebben. Voor de nog lopende maanden van 1892 betaalt men 10 frank.

De personen die niet verlangen lid te worden betalen voor iedere ingang 50 centiemen. Voor alle inlichtingen wendt men zich voorlopig tot de heer Casier, bestuurder van de *Linière Saint-Sauveur*.

20 augustus 1892

De heer Tanghe, een Brusselse velocipèderijder, zal zondag in de Gentse Velodroom 24 uur lang rijden. Hij zal zich zaterdag om 5 uur op zijn rijwiel zetten en zich met niets anders voeden dan met verdichte bouillon. De rijbaan wordt met elektriciteit verlicht en de uitslagen zullen elk uur bekend worden gemaakt.

24 augustus 1892

De velocipèderennen van 28 augustus in de Gentse Velodroom beloven zeer schitterend te zullen zijn. Eén der voornaamste is deze voor het *Belgisch Kampioenaat*, waarvoor de beste renners zijn ingeschreven. De fanfaremaatschappij De Vrijheid zal na het beëindigen van de wedstrijden een volksconcert geven aan het lokaal van de schijfschietingen op de Godshuizenboulevard.

2 september 1892

Niettegenstaande wind en regen hadden in de Gentse Velodroom vijfhonderd personen op de tribune plaatsgenomen. Op de plaatsen aan 50 centiemmen waren insgelijks veel toeschouwers. Het wielrennen schijnt thans voor goed in de zeden te zijn gedrongen en evenals het paardenlopen en het prijsvaren is het een sport geworden.

De verbeteringen welke door de laatste uitvindingen aan de tweewielers zijn gebracht, doen dit tuig met recht de naam verdienen van *velox*, wat spoed betekent.

De eer kwam zondag toe aan de heer Protin van Luik, die al de wedrennen won zonder zichtbare moeite. In de handicap-koers had hij zijn mededingers een al te grote lengte vooruit gegeven. Dit belette hem niet wonderen te verrichten. Hij kwam als derde aan, doch had hij nog 500 meter verder mogen rijden, dan was hij eerste aangekomen, zoals hij het wilde.

Het was vooral in de *scratch*-koers van 5000 meter dat men de gelegenheid had hem toe te juichen. De heer Protin vermoeide zich niet in het begin, hij liet zijn medekampers hun gang gaan en droeg er wel zorg voor niet te ver achter te blijven. Doch op het einde, wanneer een klok het naderen van het doel aankondigde, ontwaakte hij opeens, snelde één voor één zijn mededingers vooruit en zegepraalde met een onoverwinbare furie.

Wij stippen ook de overwinning aan die onze stadsgenoten, de gebroeders Herry, in tandem behaalden. Zij legden de 4000 meter af in 6'51", een prachtige uitslag voor zulke jonge wielrijders. De gebroeders Herry zijn leden van de *Association Athlétique Gantoise*, een jonge en wakkere club.

Laat ons hopen dat het goed onthaal welke de wielrijders te Gent genoten hebben, hen zal aansporen om talrijk aan de kampstrijden deel te nemen.

23 september 1892

Belangrijke proeven in het snelrijden zijn maandag in de Velodroom gedaan

door de heer Osborne en de heren Herry en Stas. Allen hebben bewezen dat de wielrijdersbaan van Gent de tot nu toe best gekende overtreft.

De heer Pope van Engeland, die zondag samen met de heer Witteveen van Utrecht gekwetst werd door in de draai van hun rijwiel te vallen, woonde de proeven bij en scheen geheel hersteld.

2 oktober 1892

Zondag hadden in de Velodroom loopstrijden plaats, ingericht door de *Association Athlétique* van onze stad. De eerste plaatsen in de verschillende kampen werden behaald door de heren V. Gesquière, P. Goossens en J. Feyerick.

11 april 1893

De bestuurraad van de *Vélodrome Gantois* heeft de abonnementsprijs op 10 frank per jaar gebracht. Dit laat toe op de baan te rijden en geeft recht op het bijwonen van de binnenkoersen en al de rennen die gedurende het jaar door de maatschappij worden ingericht.

De eerste is bepaald op 23 april. Verscheidene Engelse wielrijders hebben zich laten inschrijven. Onder de cyclisten van de stad die er zullen aan deelnemen noemen we de heren Stas de Richelle met tandem, Van Ghendt, Dupont en Choisy.

Vanaf 15 mei zal het binnenplein ook geschikt zijn voor de tennisspelers.

16 mei 1893

De grote internationale velocipèderennen op Pinksteren om 3 uur in onze Velodroom beloven schitterend te zullen zijn. Duitse, Franse en Hollandse renners, alsmede diegenen uit andere steden van het land komen naar Gent.

De vermaarde Duitse renner Vater zal aan drie wedstrijden deelnemen. Onder de Engelsen noemt men de heren Harris, Fowler en Osborne. De heer Hallier, driemaal kampioen van Engeland, zal deel uitmaken van de groep.

De grote aantrekkelijkheid is ongetwijfeld de ren van de militairen, voorbehouden aan de officieren van het Belgisch leger en de eerste ren van die aard.

25 augustus 1893

Zondag aanstaande zullen om 3 uur in de Gentse Velodroom grote internationale wielrijdersprijskampen plaatshebben. De voornaamste wedstrijd zal die

zijn van de bicycletten voor het kampioenschap van België over 10 000 meter. Behalve de titel van kampioen van België bestaat de prijs uit een gouden medaille met een waarde van 100 frank en een kunstvoorwerp van dezelfde waarde.

Onder de deelnemers bevindt zich Protin, de overwinnaar van 1892 en Houben, wiens laatste zegepralen nog in ieders geheugen zijn. Voor de andere wedstrijden is nu een maximum van tijd bepaald en zijn er voor 700 frank prijzen te winnen.

27 april 1894

De opening van de Gentse Velodroom is bepaald op zondag 29 april, met koersen welke zeker een talrijk publiek naar het rijplein aan de Godshuizenlaan zullen lokken. Er zal onder meer een koers van één uur plaatshebben, een soort wedstrijd die overal de grootste bijval behaalt en verder een koers van driewielers, de eerste welke in Gent wordt gereden.

De generaal-majoor Boulanger heeft zijn nieuwe uitvinding geplaatst om op de velodroom de snelheid van de rijwielen op te nemen. Daar zullen met het toestel zeer belangrijke proeven kunnen genomen worden.

Op het rijplein ligt een houten lat, pedaal genoemd, die in verbinding staat met een kastje, waarin een chronometer hangt. De wielrijder moet tweemaal over de pedaal rijden om de tijd te doen opnemen die hij nodig heeft om het plein rond te rijden.

Bij de eerste overtocht wordt de chronometer in gang gebracht, als het rijwiel een tweede maal op de pedaal duwt houdt hij stil. De tijd van een koers wordt dus gans automatisch en onweerlegbaar opgenomen. De misslagen die zeer dikwijls gebeuren met de door de vinger bewogen chronometer zijn aldus geheel en al vermeden.

Men kan met de *vélographe* ook de grootste snelheid opnemen door het leggen van twee latten, in verbinding met twee kastjes, op vier meter afstand van elkander.

19 juni 1894

De wielrijderskoersen in de Gentse Velodroom waren gisteren nogal belangrijk. Vele deelnemers, waaronder enkele nieuwe, deden zich reeds van het begin af gelden als rijders van eerste rang. Antwerpen had een aantal goede koersmannen gezonden en zij behaalden de eer van de dag. Volgende koersen werden gereden:

- 2000 meter *scratch*, 23 ingeschrevenen, 9 deelnemers, eerste Murray in 3'11";
- 1609 meter *handicap*, 33 ingeschrevenen, 18 deelnemers;
- 3000 meter *tandem*, 9 ingeschrevenen, 4 deelnemers;
- 2000 meter *driewielers scratch*, 5 ingeschrevenen, 3 deelnemers;
- 5000 meter *scratch*, 32 ingeschrevenen, 18 deelnemers, eerste Murray.

Hautvast had schone kansen, tot zijn *pneu* sprong en hij het moest opgeven. Na de koersen heeft hij beproefd het Belgisch record van de Engelse mijl (1 609 meter) te kloppen welke door de Engelsman Osborne gehouden werd met 2' 20" 2/5. Hautvast heeft de mijl afgelegd in 2' 14" 3/5.

Men spreekt over een match tussen de cowboy *Texas Jack* van Pawnee Hill en een wielrijder van onze stad, welke binnen een paar weken op de Gentse Velodroom zal gereden worden over een afstand van 50 kilometer. Een andere koers zal worden ingericht voor groepen rijders van 5 mannen tussen de verschillende sportmaatschappijen van onze stad.

18 juli 1894

De wielrijderskoersen op de Velodroom waren zeer belangrijk. Zij bevatten:

- de rennen voor juniors over 2000 meter;
- de *scratch* voor vrije rijders over 5000 meter;
- het kampioenaat van België voor liefhebbers over 10 000 meter;
- het kampioenaat van Vlaanderen voor vrije rijders over 10 000 meter;
- de *handicap* voor tandemliefhebbers over 3000 meter.

Ondanks het ongunstige weder hadden de wedstrijden nogal wat volk uitgelokt. De tegenwoordigheid van Houben en Protin gaven op sportgebied veel te verhoppen en het publiek is in zijn verwachtingen niet bedrogen geworden.

21 augustus 1894

Het weder was erg wankelbaar maar toch was veel volk in de Velodroom om de wielrijderskoersen bij te wonen welke door de aanwezigheid der beste rijders van de grote wielerveek belangrijk beloofden te zijn.

De Engelsen hebben getoond dat ze geduchte mededingers waren. Herhaaldelijk herklonk het *God save the Queen*.

25 augustus 1894

De wielervedstrijden welke op 16 september op de Gentse Velodroom moesten plaatshebben zijn afgeschaft. Het gevorderd seizoen en de aanhoudende regens bedreigden te veel de bijval.

28 maart 1895

De sterke schutter Cody (* in 1906 als "*Buffalo Bill*" met zijn *Wild West Show in Gentbrugge*) die thans voorstellingen geeft in de *Cirk Lenca* op de foer aan het Sint-Pietersplein, is zoals men weet een even behendig ruiter als schutter. Herhaaldelijk reeds heeft hij zich met wielrijders gemeten, laatst nog te Brussel.

Hij heeft nu op de Velodroom van de Godshuizenlaan een match aangegaan tegen de gunstig bekende afstandsrijder Gustaaf Stragiers. De inzet is bepaald op 2000 frank. De match zal zaterdag en zondag telkens om 3 uur gereden worden, de eerste dag één uur, de volgende dag twee.

De winnaar zal degene zijn welke in de drie uren de grootste afstand aflegt. Cody zal beschikken over tien paarden. Stragiers mag veranderen van rijwiel zoveel hij wil, doch moet rijden zonder gangmakers.

1 april 1895

Ondanks het slechte weder had de match Cody - Stragiers zaterdag veel volk naar de Velodroom gelokt. Cody had zes paarden ter beschikking en daar hij langs de binnenkant van het plein reed, gaf hij voor elke toer tien meter aan Stragiers. Deze verscheen kort na 3 uur op het rijplein in zijn *tricot* met witte en blauwe strepen en na een proef gaf men om 3 uur 13 het sein tot vertrek.

Ruiter en wielrijder vlogen vooruit. Stragiers volgde lange tijd en gebruikte het paard als gangmaker. Herhaaldelijk barstten toejuichingen los bij het publiek, dat bewonderde op welke behendige wijze Cody na een drietal toeren telkens van paard wisselde, nu eens door ten gronde en weer in het zadel te springen, dan slechts door een sprong van het ene paard op het andere.

Enige van de paarden schenen bang te zijn van hun meester en steigerden als hij hen wou bespringen, doch na een sprong neep Cody de knieën en het paard ging als een pijl uit een boog. Stragiers hield echter goed stand en won ten slotte met ongeveer 50 meter.

Gisteren was er ten gevolge van het wankele weder niet zoveel volk opgekomen dan men wel verwacht had. Toch waren de verschillende plaatsen goed bezet. De voorwaarden voor de match waren dezelfde: tien meter voorsprong

per toer voor Stragiers. Men kwam overeen slechts één uur te rijden.

Juist om 3 uur gaf men het vertreksignaal. De grond welke zaterdag reeds niet goed lag, was zeer slecht voor de paarden en nochtans reed Cody sneller dan voordien. De paarden liet hij nu de volle teugel en het getal toeren was groter dan zaterdag. Cody won drie toeren op Stragiers, wat echter nog niets betekende wegens het verschil in lengte, toen Stragiers eensklaps stopte en het rijplein verliet.

Wat was er gebeurd? Was hij ziek of niet in staat om verder te rijden? De oorzaak van zijn staken was dat de heer Stevens, voor wie hij reed, door de bestuursleden van de *Belgische Wielrijdersbond* verwittigd werd dat men Stragiers zou diskwalificeren en verbieden deel te nemen aan alle koersen onder het beschermchap van de *Bond* gesteld, indien hij tegen Cody bleef voortrijden.

Cody zette zijn loop verder. Bij één der omwentelingen vielen paard en ruiter. Deze was echter spoedig recht en weer in het zadel en eindigde de rit van een uur. De match had natuurlijk geen uitslag.

Het sportcomitee heeft de heer Stragiers wegens zijn match met Cody gestraft met een maand onthouding, tot 1 mei. De straf is zeer licht omdat de wielrijder totaal onbekend was met het verbod tegen Cody te rijden, ook omdat hij gestopt was zodra hij er kennis van kreeg.

2 mei 1895

Op maandag 29 en dinsdag 30 april hadden op de Gentse Velodroom paardenwedstrijden plaats, ingericht door de *Cercle Equestre*. Ze hebben veel en voor naam publiek aangelokt. Er waren zeer veel dames en juffrouwen en men bemerkte verscheidene smaakvolle toiletten.

Eén der ruiters is bij een haag ten gronde gevallen, echter zonder erg. Een paard had meer lust om in het publiek dan over de hinderpalen te springen, doch alles liep zonder noemenswaardige hinder af.

8 mei 1895

Voor het groot militair feest van 12 mei zal de versiering van de Velodroom prachtig zijn. De heren officieren zullen er door bevoegde soldaten grootse ingangen doen maken en een hele reeks wapenvaandels. Het Congolees dorp zal buitengewoon schilderachtig zijn, met een groep jonge Congolezen van het gesticht Van Gyseghem, geleid door de heer bestuurder Van Impe.

De rijtuigen mogen aanrijden tot 2 1/2 uur maar zullen zich aanstonds moeten terugtrekken en standhouden op de boulevard.

De feestelijkheden worden vereerd door de tegenwoordigheid van prins Albert van België en de heren Begerem, minister van Justitie en Brassine, minister van Oorlog. Kaarten kunnen worden aangeschaft aan 6, 3 en 1 frank. Het programma:

- openingsstuk door de twee muziekkorpsen van het voetvolk met *Les Cloches de Corneville*;
- aankomst en défilé van de feestdeelnemers, voorafgegaan door het muziek van het vierde regiment lansiers en de trompetten van de kanoniers;
- schouwspel met de floret door de onderofficieren der Gentse regimenten;
- steekspeloefeningen door het vierde regiment lansiers;
- schermoefeningen met bajonet en carrousel door de tweede linies;
- gezamenlijke oefeningen in draf en galop door de artillerie;
- grote triomfmars door de verenigde muziekkorpsen;
- *De laatste ontmoeting van sergeant De Bruyne in Congo*, grote pantomime door de verschillende regimenten;
- apotheose en hulde aan het werk van de Congo.

23 mei 1895

De eerste koersen voor vrije rijders op de Gentse Velodroom zullen plaatshebben op 23 juni. Het jaarlijks feest van de *Ligue Vélocipédique Belge* zal te Gent op 22 juli tijdens de gemeentefeesten eveneens gehouden worden in de Velodroom. Wij zullen dit jaar dus tenminste twee wielrijdersfeesten hebben.

25 juni 1895

Gisteren waren de koersen op de Gentse Velodroom gans belangloos. Alleen de overwinning van de heer J. Van Hee in drie koersen tussen dezelfde Gentse rijders was aan te merken. Het is niet met een zulkdanig programma dat men nog het publiek naar de wielrijdersbaan zal lokken.

26 april 1896

De ruitwedstrijden welke door de *Cercle Equestre* van onze stad worden ingericht hebben op dinsdag 28 en woensdag 29 april plaats op de Velodroom aan de Godshuizenlaan, telkens om 2 uur in de namiddag.

Verscheidene vreemde paardenliefhebbers zullen de uitgeloopte prijzen komen betwisten, te weten de *Prix des Dames*, de *Prix des Colibris* en de prijs

voor het schoonste zadelpaard. Er komen afdelingen uit Brussel, Antwerpen en Doornik.

28 juni 1896

Zondag zullen op de Gentse Velodroom door de *Association Athlétique la Gantoise* koersen worden gegeven voor wielrijders en voetlopers, met onder andere een match tussen de heren Van Hee uit Gent en Roth uit Oostende.

6 oktober 1896

Er wordt beweerd dat de Gentse Velodroom, die slechts sedert enkele jaren bestaat, veroordeeld is om te verdwijnen. In het begin werden er zeer aantrekkelijke feesten gegeven maar nu komen er nog alleen de Gentse rijders. Er was ook sprake van de wielrijdersbaan te verhuren aan een Antwerpse groep. Die onderhandelingen zijn echter niet geslaagd.

De materialen van de afbraak zouden dienen om ter plaatse chalets te bouwen, zoals er reeds verscheidene in de nabijheid staan. Er is evenwel nog niets beslist en het is te denken dat men er zal in slagen de renbaan te behouden door er feesten in te richten welke veel volk lokken.

8 oktober 1896

De koersen van zondag 11 oktober op de Gentse Velodroom, ingericht door de A. A. La Gantoise, beloven nogal belangrijk te zijn. Op het programma:

- snelheidskampioenschap voor wielrijders over 1 609 meter;
- kamp voor voetlopers over 1 609 meter;
- gemengd kampioenschap voor wielrijders over 5000 meter;
- kampioenschap voor hagenloop over 110 meter;
- afstandskampioenschap voor wielrijders over 10 000 meter.

10 maart 1897

Toekomstige zondag zal op de Velodroom aan de Godshuizenboulevard een match plaatshebben tussen de *College Football Club* van Melle en de *Football Club Gantoise*. Begin om 2 1/5 uur stipt.

15 maart 1897

Sedert enige tijd vergaderen dikwijls enkele studenten op de Velodroom, waar zij onder elkander koersen inrichten en ook soms tegen de chronometer rijden. Zaterdag was dat weer het geval en de zoon van dokter Sioen had met een makker gewed dat hij een zekere afstand in een bepaalde tijd zou afleggen. De jongeling was echter niet op de hoogte van het rijden op het koersplein en wist niet dat men bij de wendingen zoveel mogelijk de koord moest houden.

Hij reed in volle snelheid en over de stuurstang gebogen, zodat hij niet zag dat hij bij de laatste draai recht voor zich reed, de wending op. Eensklaps raakte de pedaal de afsluiting welke op die plaats maar 25 centimeter hoog is. Die werkte als een hefboom, waardoor het rijwiel werd opgelicht. Het voorwiel gleed tussen de cementmuur en de afsluiting en de jongeheer werd weggeslingerd.

Hij bekwam twee grote wonden aan het hoofd en werd onmiddellijk naar de *Réfuge Sainte-Marie* op de Coupure gebracht, waar de dokters vaststelden dat de schedel gebroken was en alle redding onmogelijk.

Op het ogenblik van het ongeluk had hij 375 meter in 32 seconden afgelegd, hetzij tegen 42 kilometer per uur. Men kan zich dus voorstellen hoe geweldig de schok moet zijn geweest.

Hij was pas 20 jaar oud en studeerde in de medicijnen, maar scheen voorbestemd om te verongelukken. Eens verdronk hij bijna en de volgende maal viel hij in het park met zijn paard op zulke wijze ten gronde, dat het dier boven op hem viel en men hem er moest van onder halen.

17 april 1897

Op de tweede paasdag zullen op de Gentse Velodroom zeer belangrijke wielrijderskoersen plaatshebben, ingericht door het Syndicaat der Antwerpsche Rijders. Talrijke favorieten zijn ingeschreven, waaronder ook Houben.

De koers voor rijtuigen met verschillende zitplaatsen, waarvoor tandems en bijzondere *tripletten* en *quadrupletten* op de deelnemerslijst staan, zal voorzeker een indrukwekkend en gans nieuw nummer uitmaken, dat altijd de grootste bijval bekomt tijdens de koersen op de velodrooms van andere steden. In de koers van 10 kilometer zullen verscheidene *quadrupletten* en tandems als gangmaking dienst doen.

De Gentenaars zullen dus na twee jaar rust hun prachtige rijbaan zien herleven. Deze poging tot heropening van de Gentse Velodroom verdient volop door alle sportliefhebbers te worden ondersteund. Op Pinksterdag wordt een tweede koersdag ingericht, met nieuwe aantrekkelijkheden en de medewerking van beroemde rijders.

4 mei 1897

De ruitervedstrijd van de *Cercle Equestre* zal op 11 en 12 mei plaatshebben op de Velodroom aan de Godshuizenlaan.

30 september 1897

De A. A. *La Gantoise* richt op zondag 10 oktober in de Velodroom haar jaarlijkse kampioenschappen in voor wielrijders en voetlopers.

30 oktober 1897

Zondag richt de *Club Nautique* op de Velodroom koersen in voor zijn leden wielrijders. Het comiteit heeft beslist dat voortaan alle jaren te doen.

5 november 1897

De A. A. *La Gantoise* heeft de uitdaging van de *Union Pédèstre* aangenomen en op zondag 7 november zal op de Gentse Velodroom om 3 uur in de namiddag een match worden betwist.

15 december 1897

De Velodroom zal volgend jaar weer regelmatig heropend worden. De nieuwe pachter wil te Gent een afdeling *Junior-rijders*, alsook een *rijderssyndicaat*, zoals er één bestaat in Antwerpen.

Onderhandelingen zijn aangeknoopt met de velodrooms van Brussel, Luik en Antwerpen om de beste rijders en de sterkste ploegen naar Gent te laten komen. Van heden af is men verzekerd van enige der best gekende *recordmen*. Het rijden zal worden verbeterd. De wendingen die nu maar 1,10 meter hoog zijn zullen op 2,25 meter worden gebracht. De renbaan zal met een hoge afsluiting worden omringd, om de rijders en de toeschouwers tegen de wind te beschutten. Men zal nog deze week de hand aan het werk slaan.

29 januari 1898

Zondag 30 januari zal op de Velodroom een *football-match* plaatshebben tussen de Athletic Club van Gent en de *College Football Club* van Melle. Begin om 2 1/2 uur.

12 februari 1898

De baan van de Gentse Velodroom is vanaf nu ter beschikking van de rijders die zich zouden willen oefenen. De heer Caster van Ledeberg, de nieuwe bestuurder, zal dit jaar 10 tot 12 koersdagen inrichten. Het Syndicaat der Antwerpsche Rijders zal er op 27 maart koersen komen geven.

Het *Syndicaat der Gentsche Rijders* zal op 17 april zijn eerste wedstrijden inrichten. Dit belooft ons een belangrijk jaar onder opzicht van die sport. We hopen dat het publiek deze pogingen zal ondersteunen door de koersen talrijk bij te wonen.

16 december 1898

Op de Gentse Velodroom wordt een plein voor de lawn-tennis gemaakt, dat in het begin van januari in orde zal zijn.

5 mei 1899

De jaarlijkse internationale paardenwedstrijden welke worden ingericht door de *Cercle Equestre* van Gent, zullen toekomende maandag en dinsdag om 2 uur plaatshebben in de Velodroom aan de Godshuizenlaan.

20 mei 1899

Er wordt op 28 mei om 3 uur op de Gentse Velodroom een koersdag ingericht. Er zullen kampstrijden zijn voor juniors en liefhebbers, alsook een internationale koers met gangmaking. Gezien de zeldzaamheid van deze wedstrijden in onze stad is het te verwachten dat er bij goed weder veel volk zal zijn.

31 juli 1899

Het militair feest in de Velodroom is opperbest gelukt. Van 1 uur stroomde het volk naar het terrein aan de Godshuizenlaan en rond 2 uur waren de tribunes en de meeste grote plaatsen bezet door een uitgelezen publiek.

Het feest ving aan met oefeningen met de floret en daarna met de kleine stok, uitgevoerd door een veertigtal onderofficieren van het eerste en tweede linie-regiment, de laatste met begeleiding van muziek.

Dan was er de *carrousel* door een honderdtal wachtmeesters en brigadiers van het vierde lancers. Allen droegen sluiers met de kleuren van België, Gent en Congo.

Vervolgens diende een wedstrijd voor springpaarden van wachtmeesters en brigadiers van de ruitery en de artillerie als afwisseling. Zeer knap uitgevoerd waren de stoklessen van het tweede linie.

Eén der schoonste nummers was het *spiegelgevecht* door de lanners met verkenningen, scherpschuttersvuur, charges, enz. Dit alles werd meesterlijk vertoond, zonder de minste hapering of het geringste ongeluk.

Het was indrukwekkend, die massa paarden te zien aandraven, terwijl de grond onder hun hoefslagen dreunde en de mannen met gevelde speer de vijand aan het spit schenen te willen rijgen, om dan plotseling, op nog geen 50 centimeter van elkander, pal te blijven staan. De gezagvoerder, de heer de Formanoir de la Caserie, werd na afloop dan ook gelukkiggewest.

Niet minder imposant waren de oefeningen met acht kanonstukken, uitgevoerd onder het bestuur van de heer Daufresne. Daarbij werden allerlei kruiskoersen, marsen en tegenmarsen gedemonstreerd. Stukken werden uiteen genomen en in een ongelooflijk korte tijd weer ineen gezet, om tenslotte een salvo af te vuren.

Het militair feest eindigde met de *Brabançonne*.

14 oktober 1899

De kampioenaten van de A. A. *La Gantoise* zullen op zondag 22 oktober om 2 1/2 uur plaatshebben in de Gentse Velodroom. Op het programma de kampen van 100, 400 en 1609 meter voor voetlopers, de snelheidsloop van 1609 meter, de gemengde koersen van Oost-Vlaanderen over 5000 meter en het kampioenaat van 10 000 meter voor wielrijders.

2 juli 1900

Gisteren werd om 3 uur in de Gentse Velodroom door de soldaten van het garnizoen het krijgsfeest gehouden. Ondanks het slechte weder was het zeer goed gelukt. Heel de tribune zat vol toeschouwers, waarbij vele dames.

Er was ook een afdeling manschappen van het Franse marineschip *Ibis*, die met veel belangstelling de verschillende nummers volgden. Alles verliep zonder het minste ongeval. Na afloop heeft de bevelhebber Moreau de inrichters hartelijk gelukkiggewest.

4 september 1900

De A. A. *La Gantoise* richt tegen zondag 9 september in de Gentse Velodroom andermaal loopwedstrijden en rijwielkampen in. Voor het eerst zijn er ook

werpen met gewichten van 7 1/2 kilo. Als prijzen worden medailles uitgelooft.

15 september 1900

De Gentse Velodroom zal binnen enige maanden verdwijnen. De grond zal door de stad onteigend worden.

14 maart 1901

Ter gelegenheid van het bezoek van prins Albert en prinses Elisabeth op zondag 28 april, wordt door de zorgen van het Gents *Comiteit* van het Congolees en *Afrikaans Rode Kruis* een groot wapenfeest ingericht op het plein van de Velodroom. Gans bijzondere nummers die nog nooit werden uitgevoerd worden voor dit feest aangeleerd. De verschillende regimenten van ons garnizoen zullen wedijveren om een schouwspel te verwezenlijken dat waardig zal zijn aan de doorluchtige bezoekers.

10 april 1901

Het bezoek van prins Albert is uitgesteld doordat de prinses zich in een toestand bevindt die alle reizen verbiedt (* *zwanger van de latere koning Leopold III*). Het krijgsfeest zal echter plaatshebben zonder de minste wijziging, noch aan het programma, noch aan de inrichting. De repetities worden voortgezet, te meer daar eerstdaags onze regimenten naar het kamp van Beverlo moeten vertrekken en er dan niets kan van komen.

24 april 1901

De eerste oefeningen voor het krijgsfeest hadden plaats op het oefenplein te Gentbrugge. Sedert een paar dagen worden die op de Velodroom gehouden. Een algemene herhaling van het feest wordt zaterdag om 2 1/2 uur gedaan. De weeskinderen en de kostgangers van officiële en andere liefdadigheidsgestichten welke zich in korps en onder geleide van hun bestuurders of opzichters aanbieden, zullen ze mogen bijwonen.

De Gentse Velodroom, waar eens zoveel schone feesten plaatshadden, moet verdwijnen en het krijgsfeest van zondag zal het laatste zijn dat er gegeven wordt. Het inrichtingscomiteit heeft niets verwaarloosd om alles schitterend te maken, opdat het lang in het geheugen zal blijven van al degenen die het bijwonen.

Buiten de gewone estrade is een ruim verhoog opgericht en daar waar geen trapbanken zijn zullen stoelen ter beschikking staan van de toeschouwers, om hen in de gelegenheid te stellen al de nummers van het programma gemakkelijk te volgen. Het comitee heeft een reeks voorbehouden plaatsen gemaakt aan 3 frank. Geen gespan mag binnen de omheining van de Velodroom komen.

29 april 1901

Het krijgsfeest dat zich onder alle opzichten zo goed voordeed, is erg tegenwerkt geworden door het weder. Ook was er veel minder volk dan de inrichters met recht hadden verwacht en ontbraken alle schone toiletten.

Vele opperofficieren, de heren gouverneur, burgemeester, enz. vereerden het feest met hun tegenwoordigheid. De verschillende optredens van militaire muziekkorpsen, afgewisseld door oefeningen met veldstukken en onberispelijke schijnnaanvallen, stormlopen en gevechten werden met volmaaktheid vertoond.

Het slotnummer was voor de meeste toeschouwers gans nieuw. Het gaf ons in het klein het kamperen te zien van een legerafdeling, het aanleggen van een vuur, de uitdeling van de brievenpost, enz.

Een schone apotheose was de optocht, die ondanks de slechte toestand van het plein knap werd uitgevoerd.

6 mei 1901

Heden en morgen zullen om 2 uur in de Velodroom de jaarlijkse *Concours Hippiques* plaatshebben, ingericht door de *Cercle Equestre* van Gent. Voor deze ruitersfeesten voorziet men zoals gewoonlijk schitterende wedstrijden.

5 november 1901

De Gentse Velodroom is nu geheel afgebroken. Dwars door de gronden zal de boulevard worden aangelegd die van de Godshuizenlaan naar de nieuwe statie Gent-Sint-Pieters zal leiden.

ERIK DE KEUKELEIRE

Uit "Sint-Pieters-Aalst, Sint-Pieters-Aaigem en Sint-Denijsplein" deel 1 (1819-1901) - 298 pagina's - 2004