

**“DE GENTSE LANEN MOETEN IN NIETS ONDERDOEN  
VOOR DIE VAN DE GROTERE STEDEN.”  
DEEL 3 1907 - 1911 (VERVOLG EN SLOT)**

**VOOR U VERZAMELD UIT 31 600 EDITIES VAN DE  
“GAZETTE VAN GENT”.**

In het laatste gedeelte gaat de meeste aandacht naar de aanleg van de lanen die de rechtstreekse verbinding vormen met het Maria-Hendrikaplein en het nieuwe Sint-Pietersstation. Dit alles maakte deel uit van de euforie rond het grote evenement van de Wereldtentoonstelling in 1913, die Gent op de wereldkaart plaatste.

**10 juni 1907**

Wanneer geheel de rioolgeleiding langs de nieuwe Prins Albertlaan zal voltooid zijn, zal de stad overgaan tot de aanbesteding van de brug over de Leie, in verbinding met de nieuwe, ronde laan naar de Godshuizenboulevard. Achter het jongensweeshuis zal de bedding van de Leie daartoe worden verlegd. Er zal een ruiling van terreinen gebeuren met het bestuur van de godshuizen, die de grond voor de nieuwe bedding zal moeten afstaan aan de staat, die de oude bedding zal overlaten.

**13 november 1907**

Het uitzicht op de Albertlaan, waar het nieuwe klooster van Doornzele verrijst, geeft de wandelaars een prachtige aanblik. ‘s Avonds wordt een betere verlichting gewenst, want als er grote werken uitgevoerd worden kan het niet anders dan dat de wegenis belemmerd is.

**24 december 1907**

In de zitting van de stedelijke raad was sprake van buitengewone uitgaven voor openbare werken, in 1908 uit te voeren, deels voor rekening van de staat: 250 000 frank voor het bouwen van een brug aan de Albertlaan, 41 000 frank voor de rechtekking van de Leie afwaarts de schietbaan en 147 000 frank voor allerlei wegeniswerken op de Maria-Hendrikaplaats.

## **2 maart 1908**

De nieuwe, vaste brug over de Leie, welke de verlenging moet verwezenlijken van de Albertlaan, zal opgebouwd worden in beton, met zijwanden in arduinsteen. Er zullen twee voetgangersbruggen zijn voor de trekdienst van de scheepvaart. De middenboog zal 22 meter vaarbreedte hebben, de breedte van de zijbogen is op 10 meter bepaald.

Schone kandelaars zullen de leuning versieren. De totale lengte zal 75 meter bedragen, de te berijden baan 12 meter en elk gaanpad 2,35 meter. Men zal tot de brug toegang hebben langs banen van 26 meter breed.

Aan de kant van de Godshuizenlaan zal de nieuwe brug uitlopen op gelijke afstand van het wezengesticht en de dreef van de gewezen Velodroom.

## **14 maart 1908**

Voor de nieuwe laan tussen Gent-Sint-Pieters en het Strop (\* *de Burggravenlaan*) moesten gronden worden aangekocht. De aanpalende eigenaars zullen de grond kosteloos afstaan en de wegenkosten langs hun eigendommen betalen. In die voorwaarden zullen zij niet onteigend worden.

## **25 maart 1908**

De uitslag van de aanbesteding voor het bouwen van een vaste brug en het rechte trekken van de Leie stroomopwaarts de stedelijke schietbaan is gekend. Het bestek bedroeg 275 000 frank, verdeeld in 243 000 frank voor de brug en 32 000 frank voor het rechte trekken van de rivier.

Volgens het ontwerp van de heer Loriaux van Châtelet zal de brug geheel in ijzermortel of *béton armé* worden vervaardigd en slechts één boog hebben van 52,50 meter breed. De hoekstenen van de brug, ook in *béton armé*, zouden belegd worden met een laag van een voortbrengsel dat zeer duurzaam is en goed de arduinsteen nabootst.

Het schepencollege zal in deze belangrijke zaak moeten beslissen en natuurlijk rekening moeten houden met de voorschriften van het lastenboek.

## **14 april 1908**

De laagste aanbieder voor de nieuwe brug over de Leie is de firma Neyt en Vossaert, aan 282 000 frank of 7000 frank boven het bestek, de rechte trekking van de Leie inbegrepen. De onderneming werd door de stedelijke raad goedgekeurd. De Staat zal voor één derde tussenkomen.

Er werd geen rekening gehouden met het aanbod van de heer Loriaux, die de brug in ijzercement wilde bouwen men één enkele boog.

## **22 april 1908**

De afstand tussen de Kortrijksesteenweg en de ontworpen nieuwe statie is lang. Voor de reizigers is het wenselijk dat aldaar een nieuwe laan (\* *de Clementinalaan*) en een tramlijn zou worden aangelegd.

## **18 juni 1908**

De werken aan de Albertbrug zijn reeds enige tijd aangevangen en vorderen goed. Terwijl aan de ene kant grond wordt uitgedolven voor het metselen van de brughoofden op vaste bodem, worden aan de overzijde van de Leie ganse schepen steengruis en modder aangebracht die voortkomen van de werken aan de Visserij, om de grond op te hogen voor de verlenging van de Prins Albertlaan, die juist rechtover de nieuwe brug zal uitkomen.

## **24 juni 1908**

Het terrein voor de nieuwe, definitieve statie Gent-Sint-Pieters met ontvangstgebouw, hangaars, magazijnen, enz... zal zich uitstrekken op de opgehoogde grond tussen de voorlopige statie en de Snepbrug.

Twee brede lanen zullen van de stad toegang geven tot de nieuwe statie: de Clementinalaan rechtover de Parkplaats en het tweede gedeelte van de Prins Albertlaan (\* *de huidige Astridlaan*), rechtover de Fortlaan.

Van de nieuwe statie gaat een dreef langs de spoorbanen tot aan de Leie. Dat zal de Afsneelaan zijn.

## **8 juli 1908**

Reeds legt men in de Clementinalaan een weg aan die van de Parkplaats naar de gemetste maar voorlopige statie aan het uiteinde leidt. De houten statie zal door het bestuur van de spoorwegen verlaten worden wanneer de grote toevloed van reizigers naar de badsteden voorbij is.

De laan zal spoedig worden gekasseid, zodat de reizigers die rijtuigen aanbrengen tot juist voor het gebouw zullen kunnen rijden.

## **12 augustus 1908**

De verbinding tussen Akkergem en de wijk rond de statie Gent-Sint-Pieters zal oneindig verbeteren na de voltooiing van de Prins Albertlaan en de brug over de Leie naar de Godshuizenlaan. Men zal dan gemakkelijk in een kwartier naar de statie kunnen gaan.

De Prins Albertlaan zal nog dit jaar bijna geheel gereed komen en de nieuwe brug, waarmee het rechte trekken van de Leie tussen de laan en *Het Patijntje* verbonden is, tegen oktober 1909.

Dit werk zal stellig mogen gerangschikt worden onder de meest praktische en meest nuttige van de vele verfraaiings- en verbeteringswerken, uitgevoerd tijdens het burgemeesterschap van de heer Braun.

## **13 augustus 1908**

De Clementinalaan is reeds gekasseid en afgesloten met een reeks spoorweg-bielzen die men met een klein kostje in een witte kalklaag heeft gestoken. Het spoorwegbestuur zal er zich niet aan geruïneerd hebben.

De statie, gelegen op 600 meter van de huidige in de richting van Oostende, zal toegankelijk zijn langs de Clementinalaan, de Prins Albertlaan, de Boudewijnstraat en de Afsneelaan.

## **7 september 1908**

Met de opening van de voorlopige statie sedert 4 september geschiedt de dienst der treinen op de plaats welke later bestemd is voor de boulevard die de stad tussen de Stropbrug, de Kortrijksesteenweg (\* *de latere Burggravenlaan*) en de Snepbrug zal laten aanleggen. Het is nu wachten op de Elisabethlaan, aan te leggen dwars door de afspanning *Den Hert*, die sedert zaterdag gesloten is.

## **10 september 1908**

De tramcompagnie doet opmetingen om de lijn van de Kortrijksepoort te verleggen naar de voorlopige statie Gent-Sint-Pieters. Zodra de Elisabethlaan enigszins in orde zal zijn, zal de lijn van de Kortrijksesteenweg lopen van de hoek aan de Van Monckhovenstraat naar de Maria-Hendrikaplaats, de Clementinalaan en de bestaande baan aan de Parkplaats.

## **12 november 1908**

De verbinding met de nieuwe statie Gent-Sint-Pieters zal binnenkort veel kunnen verbeteren. De afbraak van *Den Hert* vordert goed. De bomen op de koer zijn reeds geveld en men sloopt ook een aantal huisjes achter de gewezen danszaal, die zich bevinden binnen de aflijning van de Kortrijksesteenweg, tussen de hoek van de Van Monckhovenstraat en de nieuwe statie.

## **1 december 1908**

Tussen de Patijntjesstraat en de nieuwe, vaste brug over de Leie is een groot deel van de Prins Albertlaan al voldoende opgehoogd. Op een grote lengte zijn de boordstenen geplaatst en men voert onophoudelijk kasseien aan om de twee zijkanalen van de laan te bestraten.

Van de brug die de verbinding met de Godshuizenlaan moet mogelijk maken zijn de twee pijlers voltooid. De stukken voor de bogen zijn er op aangebracht en men werkt aan het bouwen van de grondvesten voor de laatste boog.

## **8 januari 1909**

Men is begonnen aan het ophogen van de straatweg die dwars door de gronden van de gewezen afspanning *Den Hert* de rechtstreekse verbinding moet verwezenlijken tussen de Kortrijksesteenweg en de nieuw te bouwen statie Gent-Sint-Pieters.

## **9 januari 1909**

Dank zij het gunstig weder is men zeer goed vooruitgegaan met de werken aan de brug welke de Godshuizenlaan met de Prins Albertlaan moet verbinden. De middelste en grootste boog zal dienen voor de scheepvaart. Onder de twee zijbogen zal de openbare weg voortgaan van de Eedverbondkaai aan de ene kant en de Bijlokekaai (\* in 1909 gewijzigd in *Henleykaai*) aan de andere.

Daar de Leie op de plaats waar de brug wordt gebouwd een grote kromming maakt, waarvan de rechttrekking in de onderneming begrepen is, heeft men al de grondvesten in de vaste bodem kunnen plaatsen, zodat de scheepvaart geen enkel ogenblik moest onderbroken worden.

De boog langs de kant van de Godshuizenlaan is geheel voltooid, de middelste begint ver te gaan. De kroon er van is geheel in zwarte arduinsteen, de steunmuren zijn versierd met schone ornamenten.

Terwijl de aardewerkers aan de brug tijdelijk geen werk hadden, zijn ze

begonnen met het graven van de nieuwe Leiebedding, in rechte lijn tussen de middenboog en de guinguette *Het Patijntje*. Het kanaal is bijna geheel uitgedolven. Weldra zal men er met krachtige baggerboten in gaan en men mag aannemen dat met het aanstaande zomergetijde de nieuwe Leie zal voltrokken zijn.

Aan de andere kant vordert de Albertlaan tussen de Meersstraat en de nieuwe brug ook zeer goed. Ze is reeds op een grote lengte gekasseid. Het middelste aardplein is effen gelegd en de buizen voor gas- en waterleidingen zijn aangebracht.

Als men zich nu in het midden van de laan plaatst en over de nieuwe brug heen kijkt, springt het duidelijk in het oog dat na de voltooiing van dit prachtig en nuttig werk, er ook een brug zal moeten komen over de Coupure, nagenoeg ter hoogte van de Bijlokestraat, om heel deze nieuwe wijk met het centrum van de stad te verbinden (° *dit project, dat tot ver in de jaren dertig op de agenda van de Gentse gemeenteraad stond, werd nooit gerealiseerd*).

### **14 januari 1909**

Er is op de Leopoldlaan een verzoekschrift in omloop, waarin enige inwoners van de laan vragen, de schone plataanbomen aldaar te doen afkappen. Het zal voldoende zijn op dit vandalenwerk te wijzen, om het onmogelijk te maken! Ongeveer 25 jaar geleden heeft men het park door een schone rij bomen willen omringen en nu zij tot hun volle wasdom gekomen zijn, zou men ze willen uitroeien! Dat mag zeker niet toegelaten worden!

### **25 maart 1909**

Op de Korenmarkt heeft men de driearmige gaskandelaars uitgebroken die er nutteloos geworden waren door het plaatsen van de elektrische verlichting. Misschien kan men de oude toestellen gebruiken op de Clementinalaan, waar het met de tegenwoordige verlichting van één bek om de honderd meter, 's avonds veel te duister is voor een laan die een hoofdweg moet worden naar de statie Gent-Sint-Pieters.

Op de laan wordt enkel de bouw van burgershuizen met een tuintje voor de deur toegelaten. Door de aard zelf van die gebouwen mag men daar niet hopen op een drukke verlichting zoals in de straten waar de grote magazijnen zijn.

### **26 maart 1909**

De Prins Albertlaan is nu voltooid tot voorbij de huisjes van het *Bureel van*

*Weldadigheid* in de Patijntjesstraat. De boompjes zijn er geplant en men is volop bezig aan het ophogen van het deel van de laan naast de recht te trekken Leie.

De bogen van de brug zijn bijna alle drie voltooid en men mag hopen dat tegen september de gemeenschap tussen de nieuwe wijk Sint-Pieters en de oude van Akkergem zal geopend zijn.

## **27 maart 1909**

De laatste huizen voor de rechtstreekse verbinding tussen de Kortrijksesteenweg en de Maria-Hendrikaplaats zijn gesloopt en de aflijning van de laan is met latwerk afgesloten. Een grote stapel sporen voor de tramlijn die de maatschappij langs die laan zal leggen is sedert lang aangebracht, maar de nodige ophogingswerken blijven achterwege.

Er is een opschrift geplaatst met *Hier mag men storten*, maar als men zal wachten om op deze manier de straat te zien ophogen, zal dit nog jaren aanlopen. Nochtans ware het dringend nodig de Elisabethlaan tegen het komende zomerseizoen in orde te brengen. Het is te hopen dat men spoedig de hand aan het werk ziet slaan.

## **7 april 1909**

De drie bogen van de brug over de Leie aan de Prins Albertlaan zijn voltooid, maar men zal moeten wachten tot men de rivier heeft afgeleid, om de kaaimuren te kunnen bouwen langs de kant van de huidige bedding. Een onderbreking van de scheepvaart is daartoe nodig en zal in de maand juli eerstkomende geschieden.

## **22 april 1909**

Het schepencollege stelt voor een krediet van 90 000 frank te stemmen om de verwekte achterstel te vereffenen in de aanleg van de nieuwe lanen.

De heer burgemeester betoogde dat tot de werken aan de Elisabethlaan niet was besloten op het ogenblik dat de begroting voor 1909 werd opgemaakt. Het heeft zich slechts opgedrongen toen de trammaatschappij het inzicht te kennen heeft gegeven, de lijn van de Kortrijksesteenweg te verleggen langs de Elisabeth- en Clementinalanen.

Volgens sommige raadsleden was die uitleg flauw. Precies of het schepencollege niet wist dat de tramcompagnie de lijn ging voortleggen naar de nieuwe statie. Heel Europa voorzag dat de tram langs daar moest gelegd worden!

Volgens de heer burgemeester zal de stemming het evenwicht in de begroting van 1910 niet in gevaar brengen, want eens de Elisabethlaan geopend is, zal men de grond langs deze straat kunnen verkavelen. Voeger rekende men maar op een middenprijs van 20 frank per m<sup>2</sup> voor de verkoop van de gronden. Men betwijfelt niet dat die ver zal worden overtroffen.

Na de gedachtewisseling werd het krediet eenparig goedgekeurd.

## **6 mei 1909**

Op de Prins Albertlaan is men bezig gasbuizen van een grote diameter te leggen. In de nabijheid van de brug haalt men aarde weg om er de Elisabethlaan mee op te hogen. Het vervoer geschiedt met wagentjes, getrokken door een paard.

## **26 juni 1909**

De inwoners en neringdoenden van de Albertlaan langs de kant van de Kortrijksesteenweg (\* *de huidige Koningin Astridlaan*) hebben aan het stadsbestuur een verzoekschrift gezonden. Daarin vragen ze het plein gelegen tussen de Albert- en Clementinalaanen (\* *Maria-Hendrikaplein*) niet af te sluiten. De belanghebbenden beweren dat zij met de opening van de Clementinalaan grote schade zullen oplopen. Zij doen inzien dat het nodig is een weg voor voetgangers aan te leggen tussen de Albertlaan, de Clementinalaan en de nieuwe statie Gent-Sint-Pieters, dwars over de thans nog kale gronden.

## **5 juli 1909**

In de wijk van Sint-Pieters zijn verschillende werken volop aan gang. Vooreerst is men ijverig in de weer voor het in orde brengen van het trolley-net langs de nieuwe Elisabethlaan, waarvan de kasseiding bijna voltooid is, terwijl de voetpaden met hun aslaag ook reeds geheel in orde zijn.

Aan de spoorwegdoorgang van de Kortrijksesteenweg is men aan het werk voor de grote viaduct welke daar de steenweg moet overbruggen.

De Albertlaan is voltooid tot dichtbij de nieuwe brug en men werkt thans aan het in orde brengen van het andere deel. Verder is alles gereed. De bomen zijn geplaatst en de riool-, gas- en waterleidingen geplaatst.

De oude Leie is nabij de nieuwe brug reeds gedeeltelijk opgevuld. Men werkt nu aan het inslaan van de palen om de oude bedding de nodige vastheid te geven.

De Leie is even voorbij het lokaal van de *Royal Club Nautique* rechtgetrok-



ken tot de stedelijke schietbaan en stroomt in de nieuwe bedding onder de brug door. Een grote baggerboot brengt de nieuwe doorsnijding op de nodige diepte. Opgehaald slijk wordt door opstuwmachines in de oude bedding van de rivier overgestort, die daardoor gevuld wordt.

De Albertbrug zelf is nagenoeg voltooid. Ze is geheel in blauwe steen opgetrokken en heeft een groots uitzicht. Zij is versierd met kleine obelisk en de ijzeren leuning zijn geplaatst.

## **9 juli 1909**

Ondanks de aanhoudende regen van de voorbije natte lente tot op heden en de daaruit voortvloeiende jammerlijke vertragingen in de aanlegwerken, is de nieuwe tramlijn naar de voorlopige Sint-Pietersstatie geheel en al afgewerkt. Sedert donderdagnamiddag om 4 uur rijden de trams van lijn 4 van de Zuidstatie enerzijds en de Korenmarkt anderzijds over de Maria-Hendrika-plaats.

## **19 juli 1909**

Bij de verkaveling van de bouwgronden in de Elisabethlaan voorziet men een dubbele aflijning, de ene voor de gebouwen, de andere voor een tuintje van 3 à 4 meter dat de kopers voor hun huizen moeten aanleggen.

Niemand zal kunnen betwisten dat binnen een zeer kort tijdsverloop de Elisabethlaan één der voornaamste straten van Gent zal worden, aangezien zij de meest rechtstreekse verbinding uitmaakt tussen het centrum en de statie Gent-Sint-Pieters. Doordrongen van dit feit hebben leden van de commissies van Financiën en Werken er levendig op aangedrongen, dat het schepencollege zou trachten aan deze straat een schilderachtig uitzicht te geven, waardig aan het belang van de stad.

Een lid stelde voor onder de dakgoot een minimumhoogte van 12 meter te eisen voor de op te richten gebouwen, met het oog op het volkomen rechtlijnig perspectief van de straat. Men zou streng moeten zijn over de plans van de voorgevels. Het ware voorzichtig ze te doen voorleggen, vooraleer het verkoopcontract aan te bieden.

De commissies hebben al de prijzen welke voor de gronden voorgesteld waren verhoogd. Ze rechtvaardigen dit wegens hun voordelige en gunstige ligging. De totale waarde van de instelprijzen bedraagt de som van 852 210, 35 frank.

## **28 juli 1909**

Door belanghebbenden werd opgemerkt dat de werken aan de Albertbrug over de Leie, alsook het uitbaggeren van de nieuwe bedding, zijn afgelopen. Daar het hier een verkeersweg geldt waarvan de onderbreking van de scheepvaart in het algemeen tot een grote omweg noodzaakt en alle dagen reden tot klagen geeft, werd aan de ondernemers een middel gevraagd om de openstelling van de vaart te bespoedigen.

De werken aan de brug zijn echter nog niet voltrokken, evenmin als de toegangen. De gemeenschap over de brug moet door een groot vlot kunnen behouden worden, wat noodzakelijkerwijze de doorvaart verhindert. Voor de ondernemers is dat vlot onmisbaar voor het overbrengen van allerlei materialen en benodigdheden, welke men anders ladder op, ladder af over de hoge brug zou moeten sjouwen.

Ze zijn echter zeer gediensig en verlenen doorvaart aan elk gewoon vaartuig dat koopwaren vervoert. Het is echter onmogelijk het verkeer honderd maal per dag te openen voor allerlei speel- en plezierboten, die zich gemakkelijk een omweg kunnen getroosten.

In alle geval geven ze de verzekering, de werken zoveel mogelijk te bespoedigen en ze hopen lang voor de bepaalde tijd van 1 oktober aanstaande, het verkeer onder en boven de brug te kunnen openen.

## **10 september 1909**

Op de Elisabethlaan zijn de verkavelingen en instelprijzen van de gronden op plakborden aangeduid. De prijzen verschillen van 60 tot 95 frank de m<sup>2</sup>, volgens de ligging. Het gemeentebestuur heeft echter verkeerd gedaan door te eisen dat voor de huizen tuintjes van drie meter diepte moeten komen.

De Elisabethlaan wordt de voornaamste weg van de nieuwe statie naar de Kortrijksesteenweg en zou meer een straat van handel en nering moeten zijn. Evenals de Vlaanderenstraat nabij de statie Gent-Zuid zouden aldaar hotels, grote koffiehuisen, pasteibakkers, sigarenwinkels, enz. moeten geopend worden, wat echter onmogelijk is als er op heel de lengte van de gevels voor de huizen een tuintje moet bestaan.

Bepantingen met kleine boompjes in de zin van deze op de Kortrijksesteenweg ware meer dan voldoende. Zonder de tuintjes zouden de gronden spoedig kopers vinden, wat nu niet het geval zal zijn.

Misschien is de aanblik voor de vreemdelingen die onze stad bezoeken dan zo aangenaam niet, maar onder praktisch opzicht zouden zij gelukkig zijn, zich in de nabijheid van de statie te kunnen verfrissen of zich één of ander onmis-

baar artikel te kunnen aanschaffen.

### **15 september 1909**

Het nieuwe Leiekanaal is sedert enige tijd voor de scheepvaart geopend. Van de opgehoogde laan geniet men een heerlijk vergezicht over een groot deel van de stad. Men ziet namelijk de toren van de Sint-Pieterskerk, de beide watertorens van de Kattenberg, de dom van het observatorium van het instituut van wetenschappen en de torens van de Sint-Baafskerk, het Belfort, de Sint-Niklaaskerk, de nieuwe post, de Sint-Michielskerk en de Sint-Martinuskerk van Akkergem.

Langs de kant van de Godshuizenlaan wordt de laatste hand gelegd aan de borstwering van de Albertbrug. De andere kant is geheel afgewerkt.

Bij middel van een locomotief en wagonnetjes Decauville worden massa's aarde op de brug gebracht om de diepten tussen de drie vouten op te vullen. Dit werk vordert snel en binnen enkele dagen zal men het kasseiden kunnen aanvangen.

Intussen wordt nabij de Godshuizenlaan (\* op het gedeelte dat in december 1918 werd omgedoopt in "*Engelsche laan*" en later in *Groot-Brittanniëlaan*) met stortkarren aarde aangebracht om ze tot aan de brug op te hogen, zodat het te voorzien is dat de nieuwe gemeenschapsweg binnenkort aan het verkeer zal kunnen overgeleverd worden.

### **19 september 1909**

Iedere Gentenaar kent de toestand van de Maria-Hendrikaplaats. Moeders, zusters en kindermeiden van de talrijke kleinen geraken niet uitgekeken op het spel van de jeugd, dat zich daar in de mulle zavel van *Gent-zeestrand* even goed kan vermaken en ongestoord delven als de rijke kinderen aan de zeekust.

### **6 november 1909**

In de zitting van de stedelijke raad had een lange bespreking plaats over het al of niet afschaffen van de verplichting voor de kopers van gronden in de Elisabethlaan, om tuintjes aan te leggen voor hun huizen.

Volgens de ene groep zou de afschaffing van deze verplichting de verkoop van de gronden bespoedigen, maar de anderen verzetten er zich tegen, wegens de esthetiek van de laan, die de rechtstreekse verbinding is met de toekomstige statie. De verplichting van de tuintjes zal behouden blijven.

Intussen heeft de stedelijke beplantingsdienst er jonge acacia's geplaatst, van

dezelfde soort als op de Kortrijksesteenweg.

## **20 januari 1910**

Het laatste gedeelte van de Albertlaan nadert de voltooiing. De asweg voor de voetgangers is geheel met boordstenen omringd en met bomen beplant. Men begint nu aan het kasseiden van de zijbanen, teneinde zo spoedig mogelijk de verbindingsweg tussen Akkergem en Gent-Sint-Pieters in gebruik te kunnen nemen. Langs de kant van de Godshuizenlaan dient het aanvullen wat dapperder te worden voortgezet.

Aan de Krijgslaan is de spoorwegviaduct voltooid. In het vooruitzicht van de Wereldtentoonstelling in 1913 zal de laan worden verbonden met de Belvédère aan het park.

## **6 februari 1910**

Op de Albert- en Clementinalaanen wordt veel gebouwd. Dat laat verhopend dat tegen de Wereldtentoonstelling alles daar voltooid zal zijn. Dat zal de zo schone wijk nog meer verfraaien.

## **15 februari 1910**

De Albertbrug is voltrokken en weldra zal ook de laan gekasseid zijn. Indien men nu langs de prachtige weg een tramlijn zou leggen, was dat een grote verbetering voor de inwoners van een belangrijk stadsgedeelte, dat reeds zo lang van een gemakkelijk vervoer verstoken is gebleven. (\* *die kwam er pas op 10 december 1923...*)

## **23 april 1910**

Talrijke personen klagen er over dat men op de Albertlaan nog niet begint aan het kasseiden van het verlengde gedeelte naar de Godshuizenlaan (\* *Groot-Brittanniëlaan*). De ophogingswerken en andere zijn ver genoeg gevorderd om tenminste de ene kant van de nieuwe baan met kasseien te beleggen.

De grondstoffen liggen reeds lang ter plaatse en in het vooruitzicht van het zomerseizoen zou door een gekasseide baan de gemeenschap tussen Akkergem en de statie Gent-Sint-Pieters veel vergemakkelijkt worden.

## 14 mei 1910

Men denkt er nu aan in de nieuwe wijk van de statie Gent-Sint-Pieters een schone straat de naam te geven van *Leopold II laan*, naar onze onlangs overleden vorst. Daar vindt men trouwens heel de koninklijke familie verenigd:

- *de Maria-Hendrikaplaats*, naar wijlen de koningin, gemalin van Leopold II;
- *de Clementinalaan*, naar de jongste dochter van wijlen onze vorsten;
- *de Albertlaan*, naar de naam van onze tegenwoordige koning;
- *de Elisabethlaan*, naar zijn bevallige gade, thans koningin Elisabeth;
- *de Boudewijnstraat*, naar wijlen de zoon van de graaf van Vlaanderen;
- *de Stephaniestraat* (\**thans ingelijfd in het Maria-Hendrikaplein, kant van herberg 't Putje*), naar het derde kind van wijlen koning Leopold II.

## 4 juni 1910

Eindelijk zal men het kasseiden beginnen van het deel van de Albertlaan tussen de Meersstraat en de Godshuizenlaan. Men is ook begonnen met op de vier obeliskken van de monumentale Albertbrug de koperen hangers te plaatsen voor de grote lantaarns die ze zullen verlichten.

## 9 juni 1910

Nabij de Krijgslaan zijn de onteigeningen aan de gang om in het vooruitzicht van de Wereldtentoonstelling die laan met het park te verbinden.

## 1 september 1910

Vele van onze stadsgenoten kennen zeker het schilderachtig hoekje nabij de statie Gent-Sint-Pieters, de redelijk grote zandvlakte welke door de omwonenden Gent-zeestrand wordt genoemd en waar kleinen in het zand kunnen dartelen en stoeien, forten bouwen, enz.

Er komen daar ook grotere knapen die nu en dan wel eens twist krijgen en daarbij gebruik maken van hun schoppen, die gevaarlijke wapens kunnen worden. Zo kregen gisteravond een paar bengels van 12 tot 14 jaar bij het terugkeren in de Elisabethlaan twist, waarbij de ene de andere met volle geweld zijn kleine spade naar het hoofd wierp, op gevaar af hem dodelijk te verwonden.

Een weinig meer politiehonden in die omtrek ware zeker aan te bevelen!

## **1 december 1910**

Het laatste deel van de Albertlaan, tussen de brug en de Godshuizenlaan, nadert zijn voltooiing. In de middenbaan zijn de bomen geplant, terwijl de nodige stenen zijn aangebracht om de twee rijwegen te kasseiden. Op de Godshuizenlaan zijn drie bomen uitgedaan die in de weg stonden voor de verbinding met de Albertlaan.

## **6 januari 1911**

Het ware hoogstwenselijk spoedig maatregelen te treffen aangaande de verlichting op heel de lengte van de Albertlaan, want reeds vele voorbijgangers werden 's avonds aan de brug aldaar door boosdoeners aangesproken en bedreigd.

## **22 januari 1911**

Langs de kant van de Sint-Denijslaan is men op heel de lengte begonnen met het delven van de grondvesten voor een zeer dikke muur met daartussen stutten in ijzercement, waartegen men de ophoging van de spoorbaan zal verder zetten. Op die wijze zal men de nodige breedte bekomen voor het leggen van de talrijke sporen, zonder gevaar voor afschuiving.

## **4 februari 1911**

Binnen weinige dagen zullen de werken worden aangevangen tot verbinding van de grote parkvijver met de Krijgslaan, dwars door de *Belvédère* en de Fortstraat naar de nieuwe viaduct. De Krijgslaan zal daar worden rechtgetrokken. De stedelijke beplantingsdienst begint weldra met het planten van bomen langs deze laan.

## **9 februari 1911**

De Albertlaan is geheel voltooid. De straatwegen zijn gekasseid en de pleinen met as belegd. Hopelijk zal men nu spoedig zorgen voor de verlichting tussen de brug en de Godshuizenlaan, waar wel reeds de palen staan, maar zonder lantaarns.

De beplantingsdienst heeft ijverig de hand geslagen aan het vernieuwen van de Bijlokehof, welke geheel moest hervormd worden ten gevolge van de wijzigingen aan de wegen in de nabijheid. Eens de square volledig aangelegd is,

zal men er een artistieke afsluiting rond maken. Dat zal het uitzicht van de wijk veel verbeteren.

## **22 maart 1911**

De *Belvédère* in het park is totaal afgebroken en weldra zal men dwars over de grond van de gewezen guinguette beginnen met het aanleggen van de nieuwe laan in verbinding met de Krijgslaan, onder de viaduct van de Musschestraat.

## **11 mei 1911**

Op dit ogenblik is het nieuw terrein van de *A.A. La Gantoise* reeds effen gelegd, gerold en grotendeels in goede staat. Het is gans afgesloten. Alles zal zeer goed onderhouden worden opdat het plein steeds een lief uitzicht zou hebben.

De grote ingang is gevestigd langs de brede weg vanaf de Albertlaan, naast het wegeltje dat naar de Patijntjesstraat leidt.

## **7 juni 1911**

Algemeen denkt men dat na de grote werken die thans uitgevoerd worden aan het ontvangstgebouw, de inrichting van de statie Gent-Sint-Pieters zal voltooid zijn. Dat is echter een dwaling want de grootste werken blijven dan nog te beginnen.

Inderdaad, het algemeen plan voorziet langs de kant van de Afsneelaan nog een omvangrijke koopwarenlods met vier koeren, daarnaast een stapelplaats voor de kolen, een elektrisch werkhuis en bergplaatsen voor wagons en locomotieven.

## **12 juni 1911**

De grintweg die sedert lang op de Leopoldlaan bestaat, wordt opgebroken en vervangen door kasseien. De grint is door de jaren zo hard als zandsteen geworden en zal bij middel van een ijzeren ploeg worden stukgereden en verder opengekapt.

Dit is een nuttig werk, want 's zomers dwarrelen bij het voorbijstormen van voertuigen voortdurend dikke wolken omhoog die de woningen vol grijs stof werpen.

## 19 juni 1911

Het zozegde *Bijlokehoveken* dat in de laatste tijd erg verwaarloosd werd ten gevolge van de werken aan de Albertlaan en de verbinding met de Godshuizenlaan, is thans geheel aangelegd en de square is zeer lief geschikt. Spijtig dat men het niet terzelfdertijd door een kokette afsluiting heeft omringd.

## 20 juni 1911

Langs de Albertlaan zijn in de laatste dagen de gronden verkaveld en te koop gesteld, zodat men mag voorzien dat ze in alle geval tot aan de Maria-Hendrikaplaats weldra zal volgebouwd zijn.

Vooraf nabij de brug laat de verlichting nog te wensen over. Er staan kroonluchters op de uiteinden van de aspaden voor de voetgangers en midden de kasseiwegen aan beide zijden van de brug, maar zij kunnen nog niet branden. Het wordt tijd dit werk te voleindigen, want het verkeer langs de nieuwe laan is zeer groot.

De toegangen tot de brug aan de beide oevers van de Leie zijn insgelijks aangelegd. Langs de kant van het terrein van de *A.A. La Gantoise* wordt een kasseibaan gemaakt. Aan de overzijde heeft men twee wegen aangelegd die beide uitgeven op de Henleykaai, de ene om naar de *Royal Club Nautique* af te dalen, de andere om onder de brug langs de Leie verder te gaan.

Er is ook sprake van, aan de overzijde van de rivier een verbinding te bewerkstelligen met de thans bestaande Eedverbondkaai.

## 30 juni 1911

Deze dagen is een proef genomen om de sterkte van de Albertbrug vast te stellen. Een wagen met 20 000 kilo's geladen en getrokken door acht paarden, is er over gereden zonder dat het geringste spoor van inzakking werd vastgesteld.

## 9 juli 1911

Sedert de overblijvende bouwgronden van de Clementinalaan verkaveld en te koop werden gesteld, zijn reeds drie loten verkocht en is men op twee plaatsen beginnen bouwen.

Op de Elisabeth- en Albertlanen hebben ook een paar loten een eigenaar bekomen en zal men spoedig de hand aan het werk slaan.



## **2 augustus 1911**

In de Leopoldlaan werden kasseiwerken uitgevoerd en men heeft er kwistig met zavel geworpen. Die stuift nu bij het minste windje en het voorbijsnorren van automobielen hoog op. De inwoners vragen dringend dat de stedelijke spoeikarren eens langs daar zouden willen trekken.

Wij ondersteunen krachtdadig deze billijke eis. Op de gevels is het grijze stof nu vervangen door een nieuwe soort van gele kleur!

## **4 augustus 1911**

Op 6 augustus zal de nieuwe tramlijn in werking treden tussen de statie Gent-Zuid en deze van Sint-Pieters langs de Dierentuinlaan (\* *thans de President Rooseveltlaan*), de pas voltooide Tentoonstellingslaan, de Terplatenbrug en zo verder naar de Citadellaan, de Heuvelpoort, het park en de Clementinalaan.

## **16 augustus 1911**

Men is begonnen met het kasseiden van de Afsneelaan. Voor de vele wandelaars die naar de Snepbrug en verderop langs de Leie naar Afsnee willen, zal dit heuglijk nieuws zijn. De riolen zijn reeds aangelegd tot aan de Leie en de voetpaden op een grote lengte afgezet bij middel van boordstenen. Het is te hopen dat dit werk nog deze zomer zal voltooid worden.

## **24 september 1911**

De toegangen tot de Albertbrug naderen hun voltooiing. Aan de beide zijden zijn brede wegen aangebracht die aflopen naar het pad langs de Leie. Eén van deze is reeds gekasseid.

Jammer maar dat bij het naderen van de winter het stadsbestuur niet zorgt voor een volledige verlichting van de laan. Op de brug zelf ontbreekt een glazen bol aan één van de kroonluchters en aan de palen staan geen lantaarns. Toen wij er de eerste maal over spraken werd ons geantwoord dat men een nieuwe levering verwachtte. Zouden die nu nog niet aangekomen zijn?

## **28 september 1911**

Men is ook op de Fortlaan begonnen met het kasseiden van de helft van de baan die tot nu toe een aardeweg was. Evenals voor de Leopoldlaan wordt dit werk door de bewoners als voordelig aanzien, omdat het in de zomer het stof

en in de winter de modder en diepe voren zal doen verdwijnen. Het is te hopen dat het werk ineens zal worden afgedaan en niet zoals in de Leopoldlaan, waarvan de ene helft in juli en de andere pas in september voltooid werd.

### **12 november 1911**

De gemeenteraad van Gent heeft de overeenkomsten goedgekeurd welke afgesloten werden met het beheer van de staatsspoorwegen, voor de geschiktmaking van de standplaats voor de nieuwe statie Gent-Sint-Pieters. Het ontwerp voorziet op de Maria-Hendrikaplaats twee aardepleinen van 42 meter lengte, waarvan het ene in een tuin zal herschapen worden en het andere met mozaïek wordt gevloerd.

### **16 november 1911**

De trammaatschappij heeft de stedelijke raad bericht wat ze zinnens is te doen met het oog op de aanstaande Wereldtentoonstelling. Zo zal lijn nummer 4 die langs de Hofbouwlaan en de Parklaan loopt, worden afgeleid langs het hoger gelegen gedeelte van de Citadellaan (\* *thans de Charles de Kerchovelaan*) naar de Kortrijksesteenweg.

### **29 december 1911**

Wij vestigen nogmaals de aandacht van wie het aangaat op de uiterst gebrekige verlichting op de Albertlaan. Als men van de nieuwe brug naar de Godshuizenlaan stapt, komt men welgeteld één lantaarn tegen !...

ERIK DE KEUKELEIRE

Fragmenten uit "Sint-Pieters-Aalst, Sint-Pieters-Aaigem en Sint-Denijsplein deel 2 (1902 - 1918)", 302 pagina's, 2004, uitgave in eigen beheer.