

---

**”DE GENTSE LANEN MOETEN IN NIETS ONDERDOEN  
VOOR DIE VAN DE GROTERE STEDEN.”  
DEEL 2 1895 - 1906**

**VOOR U VERZAMELD UIT 31 600 EDITIES VAN DE  
”GAZETTE VAN GENT”.**

In het eerste deel ging de meeste aandacht naar het ontstaan van de lanen welke thans enerzijds deel uitmaken van de kleine stadsring tussen Ekkerghem en de Sint-Lievenspoort, anderzijds deze rond het Citadelpark.

Tijdens de periode die nu wordt behandeld lijkt het even alsof er zich maar weinig spectaculaire ontwikkelingen hebben in voorgedaan. Nochtans werd toen de basis gelegd van "boulevards" die tot vandaag voor iedere rechtgeaarde Gentenaar een begrip zijn en steeds opnieuw aan de modernste vereisten worden aangepast.

We hebben het vooral over de Albert- en Groot-Britanniëlaan, de Clementina- en Elisabethlaan, de Sint-Denijs- en Voskenslaan, de Koningin Fabiola- en Burggravenlaan, de Krijgs-, Galg- en Kunstlaan...

De voornaamste drijfveer voor de uiteindelijke realisatie van dit alles was zonder meer het van 1900 daterend "masterplan" van de Staatsspoorwegen, met als voornaamste einddoelen de opgehoogde spoorlijn Brussel - Oostende, de bouw van een nieuw en groter Sint-Pietersstation en de aanleg van de Maria-Hendrikaplaats, een heus plein met "grootstadallures"...

## **26 april 1895**

De rijbaan van de Leopoldlaan heeft een goede sintellaag gekregen.

## **19 augustus 1895**

In de aardeweg van de Godshuizenboulevard rechtover de stedelijke schieting, wordt een gekasseide overgang gelegd welke voortaan in tijden van regenachtig weder zal toelaten van de ene kant van de laan naar de andere te gaan, zonder tot over de enkels in de modder te zinken.

Kon de schieting nu maar spoedig in orde worden gebracht, dan zou het nut van deze kasseiweg des te beter gewaardeerd worden.

## **21 september 1895**

Gisteren is in tegenwoordigheid van de bevoegde overheden de officiële proef gedaan van de brug tussen de twee grote vijvers van het park. Een wagen geladen met 10 000 kilo en getrokken door vier paarden is er zonder schade over kunnen rijden.

## **14 februari 1896**

Uit de laan welke van de Godshuizenboulevard naar de *Velodroom* leidt zal men platanen van 8 tot 10 jaar oud nemen die te dicht bijeen staan, om ze in vervanging te brengen van de thans bestaande bomen tussen de Slachthuis- en Pasbruggen (\* omgeving van de Dampoort), die de ene na de andere afsterven.

## **20 februari 1896**

De werken tot het verbreden van de Kortrijksesteenweg tussen de Sint-Pietersstatie aan de Parkplaats en de Leopoldlaan gaan beginnen. De weg zal van 15 op 20 meter worden gebracht. De rijbaan zal 9 meter breedte hebben en elk voetpad 5,50 meter, wat zal toelaten langs weerskanten bomen te planten.

## **29 maart 1896**

De slechte kasseien van de Visserij zullen dienen om de steenwegen te leggen van de Voskensstraat buiten de Kortrijksepoort.

## **2 april 1896**

Onder het voorzitterschap van de heer burgemeester Braun heeft de eerste vereniging plaatsgehad om een gedenkteken op te richten aan de heer Karel de Kerchove, gewezen burgemeester.

Hij bracht de diensten in herinnering welke één van zijn illustere voorgangers aan de stad bewezen heeft en stelde een monumentale fontein voor op het rond punt van de Citadel- en Leopoldboulevard. Door het kiezen van de plaats wil het comiteit benadrukken dat de graaf de onderhandelaar is geweest voor de aankoop van de citadel, de inrichting van het park en de dienst van de waterleiding.

Voor het ontwerp zal een wedstrijd worden uitgeschreven en voor de gelden zouden zowel de nederigste als de grootste inschrijvingen worden aanvaard. Een oproep tot deelname wordt tot alle maatschappijen gericht.

## **27 april 1896**

Op voorstel van de heer burgemeester heeft de commissie van Openbare Werken beslist, dat de Normaalschoollaan voortaan de naam zal dragen van *Hofbouwlaan*.

## **14 augustus 1896**

De heer bouwkundige Cloquet, hoogleraar, heeft het ontwerp opgemaakt van een groot gebouw dat de vollediging moet worden van het gasthuis aan de Bijloke.

Het wordt opgericht rechtover de hof van de Godshuizenboulevard en zal dienen tot leerzaal voor de geneeskundige kliniek en polikliniek. Het zal zeven auditoriums bevatten, waarvan twee met amfitheater.

Het geheel is opgevat in Vlaamse stijl en in vereniging gebracht met de hedendaagse eisen van de wetenschap.

## **8 januari 1897**

De square welke op de Godshuizenlaan en de Bijlokevest was ingericht ter

hoogte van de Molenstraat is verplaatst geworden. Men heeft gelijk gehad, want sedert lang hadden de straatjongens er hun hoofdkwartier opgeslagen. Ze vernielden er alle jonge boompjes en verwoestten de plantsoenen.

### **10 april 1897**

Het verkeer voor rijwielen op de Leopold-, Citadel- en Hofbouwlanen is alle dagen toegelaten, behalve van 11 uur 30 's morgens tot 1 uur 30 's namiddags en van één uur voor tot één uur na de concerten in het park.

### **23 februari 1898**

Men is tegenwoordig bezig de grote weg van de Hofbouwlaan naar de Parklaan met macadam te beleggen, zoals het reeds eerder in de Fortlaan werd gedaan. Dit werk is een grote verbetering voor de wegenis rond het park en het is te hopen dat men langs daar alle wegen op dezelfde wijze zal beleggen.

### **21 maart 1898**

Een onderzoek van commodo en incommodo is open aangaande het plan voor de verbreding van de buurtweg n° 56 buiten de Kortrijksepoort, gezegd Voskensstraat, waartoe de stad verscheidene percelen grond zal aankopen.

### **30 maart 1898**

Teneinde zoveel mogelijk te verhelpen in het onaangename dat sommige rijwegen bij droog weder door het opvliegend stof aanbieden, heeft het stedelijk bestuur tussen de Heuvelpoort en de statie Gent-Sint-Pieters aan de Parkplaats, een stenen bevoering met grint van Quenast doen leggen. Dit moet echter zeer goed worden ingetast en aangezien de rol van de stad niet zwaar genoeg is, heeft men de stoomrol van de regering gevraagd.

Deze zal binnen enige dagen aankomen en indien de uitslag voldoende is zal de stad waarschijnlijk een dergelijke rol aankopen, om alle rijwegen welke nu nog met as belegd zijn, van grint te voorzien.

### **25 april 1898**

De vers gelegde grint langs de grote zijwegen van het park wordt nu bij middel van een stoomrol van de staat hard gedrukt. Ze werd het laatst gebruikt in Ieper.

Er bestaan vier zulke machines in België. Deze welke nu in Gent wordt ingezet weegt 16 000 kilogram en gelijkt op een locomotief met brede wielen van een gans bijzondere vorm. Zij is vervaardigd in de werkhuizen *Albaret* te Liancourt in Frankrijk.

### **11 mei 1898**

Er zal een nieuwe laan worden aangelegd van het Sint-Pietersplein naar het park (\* de Kunstlaan). Daardoor moeten 94 huizen in de Dekstraat en de Lange Kazernestraat verdwijnen die zich in slechte gezondheidsvoorwaarden bevinden.

De breedte zal 25 meter zijn en het ontwerp voorziet in een middenplein dat zal kunnen dienen voor de uitbreiding van de foor. Tegen 1 januari moeten al de huizen ontruimd zijn, om alles gereed te hebben tegen het tijdstip van de *Provinciale Tentoonstelling* volgend jaar, de beplantingen inbegrepen.

### **28 mei 1898**

De werken voor het leggen van de elektrische tram zullen op 6 juni eerstkomende aanvangen. Men zal beginnen rechtover de grote ingang van de statie Gent-Zuid en voortgaan langs de Lammerstraat, Sint-Pietersnieuwstraat, Heuvelpoort, Hofbouwlaan en Parklaan naar de statie Gent-Sint-Pieters, om langs de Kortrijksesteenweg naar de Kortrijksepoort terug te keren.

### **7 juni 1898**

De boulevards van onze stad zijn over het algemeen niet goed verlicht. Op de Godshuizenlaan is het zo duister, dat vele personen zich 's avonds niet van het wezenhuis naar de Kortrijksepoort durven begeven. Het is te hopen dat men er het getal van de lantaarns spoedig zal vermeerderen.

### **10 juni 1898**

Men is begonnen aan de afbraak van de oude kazerne op de Kattenberg. De ratten die er in zulk groot getal verbleven zijn over de Citadellaan naar het park afgezakt. Sinds de kazerne gesloten is vonden ze er geen voedsel meer.

### **4 juli 1898**

Zaterdag is met de beste uitslag het 2,30 meter hoge bronzen beeld *De*

*Onsterfelijkheid* bovenop de zuil van het gedenkteken de Kerchove gehesen. Dat gebeurde onder het bestuur van de heer Goossens, bij wie het beeld gegoten is. De werking duurde slechts een uur. Heden wordt het borstbeeld van de graaf geplaatst.

In de loop van de toekomende week zal men de geschiktmaking van de beplantingen voltooien en de fontein laten spelen. De Citadellaan zal een prachtig uitzicht bieden wanneer op 24 juli het gedenkteken plechtig zal worden onthuld.

## **26 september 1898**

In het park wordt de weg die van de normaalschool naar de Belvédère leidt (\* afspanning aan de grote parkvijver), dagelijks kwistig besproeid. Het is mogelijk dat deze overvloed van water nodig is om het stof te voorkomen en de macadam te doen kleven.

Toch zou het beter zijn een stuk grond van 1,50 meter breedte onbesproeid te laten ten behoeve van de wielrijders, voor wie het zeer gevaarlijk rijden is in de glibberige modder van die weg.

## **24 oktober 1898**

Het tramnet zal voltooid worden door de verbinding van het deel tussen de Heuvelpoort en de Belvédère aan het park. Men denkt tegen 1 januari gereed te zijn.

## **30 januari 1899**

De nieuwe boulevard tussen het Sint-Pietersplein en het park is bijna voltrokken. Men zal weldra overgaan tot het planten van de bomen. Men hoopt dat alles gereed zal zijn tegen de opening van de *Provinciale Tentoonstelling* op 1 juni eerstkomende.

## **3 februari 1899**

Gisteren is de regelmatige dienst begonnen voor de elektrische trams bij middel van accumulatoren op de lijn van de Korenmarkt naar de statie Gent-Sint-Pieters, het park van de citadel, de Heuvelpoort en de statie Gent-Zuid.

## 15 maart 1899

Sedert gisteren arbeiden werklieden van de beplantingsdienst aan het maken van een square tussen de Kortrijksesteenweg en de brug over de Leie aan de vroedkundige school.

## 11 april 1899

Men is bezig de macadam van de Fortlaan weg te nemen en die op de helft van de breedte te vervangen door kasseien. De macadam die verleden jaar van de Parklaan tot de Hofbouwlaan werd gelegd is in zeer slechte toestand en moet eerst met een nieuwe laag kiezelzand worden bedekt, om daarna te worden gerold.

## 12 april 1899

De commissies van de gemeenteraad zullen eerstdaags een verhoor onderzoeken van de heer burgemeester over het maken van een nieuwe, maar sinds lang ontworpen laan tussen de statie Gent-Sint-Pieters en de Godshuizenlaan (\*\* de Albertlaan).

De nieuwe boulevard zal een breedte van 26 meter hebben en talrijke gronden doorlopen die tot hiertoe weinig waarde hadden bij gebrek aan een behoorlijke weg.

Hij zal uitgaan op de Kortrijksesteenweg rechtover de Parklaan, over de Leie lopen waar een vaste brug zal worden gelegd en eindigen aan de Godshuizenlaan. Op zijn loop zal hij de Vink-, Smis- (\*Smidse-) en Meersstraten doorsnijden.

De kosten voor het gedeelte tussen de Parkplaats en de Leie zouden 375 000 frank bedragen voor de onteigeningen, de wegenis en de vaste brug, terwijl men rekent dat er 356 550 frank zal inkomen van de verkoop der gronden, wat de zuivere uitgave voor de stad op 18 450 frank zou brengen.

De staat zal in het maken van de vaste brug met een toelage tussen komen. De stad rekent dat er tien jaren zullen nodig zijn om de 55 655 m<sup>2</sup> bouwgrond te verkopen die op de nieuwe boulevard zullen uitgeven.

## 15 mei 1899

De nieuwe boulevard die de verbinding uitmaakt tussen het Sint-Pietersplein en het park zal de *Kunstlaan* heten.

## **8 juni 1899**

De heer minister Vandenpeereboom heeft zijn goedkeuring gehecht aan het ontwerp van het kwartier dat nabij *De Sterre* rond de nieuwe kazerne van de ruitery en de artillerie zal worden opgericht. Het bevat talrijke straten, een laan (\* de Krijgslaan) en een grote openbare plaats waarvan de stedelijke ingenieur de plans aan het opmaken is. Ze zullen binnenkort aan de gemeenteraad worden onderworpen, maar dit alles zal nog niet zo spoedig tot stand komen.

## **10 augustus 1899**

Een onderzoek van commodo en incommodo is geopend aangaande het plan voor het verwezenlijken van een nieuwe, gebogen laan van 26 meter breedte tussen de Parkplaats en de Leie achter de Meersstraat \* de Albertlaan), een brug over de Leie even voorbij het *Pavillon de la Lys* (\* de Albertbrug) en de voortzetting in rechte lijn tot op de Godshuizenlaan (\* de latere Groot-Britanniëlaan).

## **20 januari 1900**

De commissie van Onderwijs onderzoekt de plans en bestekken van de nieuwe beroepsschool die aan de Godshuizenlaan zal worden opgericht. Om de milde gift van de heer Carels te vereeuwigen zal ze *Carelschool* worden genoemd. Het zal de school zijn voor de metaalnijverheid. Het bestek belooft tot 67 000 frank.

## **7 februari 1900**

Langs de Hofbouwlaan delft men reeds naarstig voor de grondvesten van het nieuwe kunstmuseum. De houten afsluiting zal door een rij jonge bomen omringd worden, om het uitzicht daar wat op te vrolijken.

## **5 maart 1900**

De draaiende brug over de Leie tussen de Godshuizenlaan en de Citadellaan maakt deel uit van een belangrijke gemeenschapsweg tussen de volkrijke Akkergemwijk ('thans Ekkergem), de Kortrijksepoort, het park, de Heuvelpoort en de statie Gent-Sint-Pieters. Ze vormt echter wegens haar onvoldoende breedte dagelijks een grote hindernis voor het verkeer.



De aanzienlijke ontwikkeling die het bestuur van de staatsspoorwegen binnenkort aan de inrichtingen van de statie Gent-Sint-Pieterss denkt te geven, zal het getal rijtuigen nog in hoge mate doen toenemen. Bovendien zal door de voltrekking van de Akkergembrug en de Rooigemlaan, de Godshuizenlaan de kortste weg uitmaken van de Brugse- en Drongensesteenwegen naar de Kortrijksesteenweg.

Het wordt dringend nodig de bestaande, enkele draaibrug door een vaste brug met dubbele rijweg te vervangen, voorzien van een boog die de nodige hoogte heeft welke door de scheepvaart wordt vereist. De linkerboog zal behouden blijven, die rechts zal worden herbouwd op dezelfde hoogte als de linker.

De schippersboog zal onder betrekking van vorm en afmetingen beantwoorden aan de voorwaarden welke door het bestuur van *Bruggen en Wegen* werden opgelegd voor de Verlorenbroodbrug.

De vouten zullen gebouwd worden in cementbeton met arduinen hoofden, de brughoofden in baksteen van Rijkevorsel, met banden in arduin en versierde ankers. De rijweg zal 6 meter breedte hebben en de uitspringende voetpaden zullen elk 1,50 meter breed zijn.

De voltrekking van de werken is bepaald op drie maanden, doch de doorgang over de brug zal slechts voor twee maanden onderbroken zijn. Eerst was gedacht om gedurende die termijn de voetgangers bij middel van een boot over de Leie te zetten, maar ten gevolge van de talrijke klachten heeft de overheid beslist dat tussen de beide lanen een houten overgang zal worden gelegd, dichtbij de oude brug. De scheepvaart zal onder de linkerboog behouden blijven.

De aanbesteding is voor 27 784 frank toegewezen aan de onderneming August Couez en zoon, na aftrok van de waarde van de draaibrug, die eigendom blijft van de aannemer.

### **30 maart 1900**

De heer Maenhaut heeft in de Kamer van Volksvertegenwoordigers de regering ondervraagd over haar inzichten betreffende het bouwen van nieuwe kazernen in de nabijheid van *De Sterre*.

Generaal Cousebant d'Alkenmade, minister van Oorlog, zegt dat de aangeknoopte onderhandelingen met de stad voor het ogenblik onderbroken zijn, in afwachting dat er een beslissing wordt genomen betreffende het plan van de straten en lanen.

Het stadsbestuur wacht evenwel zelf op de precieze plaatsaanduiding voor de kazernen door het departement van Oorlog, alvorens de aftekening van de bijzonderste laan (\* de Krijgslaen) te kunnen bepalen...

## **7 augustus 1900**

De werken aan de nieuwe Leiebrug vorderen goed. Het kunstwerk is bijna voltooid. Langs de kant van de Godshuizenlaan is de weg nogal opgehoogd en reeds geheel gekasseid. De Bijlokekaai naar *De Vleermuis* is ook reeds heropend. De brug en de wegen die er op uitlopen zullen voor het einde van de maand voltooid zijn.

## **10 september 1900**

Men is bezig de balustrade van de nieuwe Leiebrug langs beide zijden te schilderen. Het brugje voor de overtocht van de voetgangers is afgebroken. Talrijke inwoners van de Kortrijksepoort drukken de wens uit, dat men feesten zou inrichten ter gelegenheid van de inhuldiging.

## **15 september 1900**

De Gentse *Velodroom* zal binnen enige maanden verdwijnen. De grond zal door de stad onteigend worden om in het begin van het toekomstige jaar de nieuwe boulevard (\* Albertlaan) aan te leggen van de statie Gent-Sint-Pieters naar de Godshuizenlaan.

## **22 oktober 1900**

Sedert de maand mei was men begonnen met de vernieuwing van de brug aan de Bijlokekaai. Volgens het contract moesten deze werken eind augustus gans in orde zijn gebracht. Al de neringdoenden van Akkergem en de Kortrijksepoort hebben zich veel moeite en buitengewone onkosten getroost om hun handel voort te kunnen zetten.

In plaats van eind augustus werd het uiteindelijk eind september en nu de brug voltooid is, laat men de wegen in een erbarmelijke staat achter. Langs de kant van de Bijlokekaai tot aan de vroedkundige school is en blijft het een ware modderpoel en het schijnt dat er nog niet de minste hoop is dat in die toestand weldra iets zal verbeteren, alhoewel daar groot gevaar voor ongelukken bestaat.

Aan de Eedverbondkaai heeft men de oude brug opzij gelegd en 's avonds is het er zodanig slecht verlicht, dat vrijdag nog een vrouw uit het slijk is moeten gehaald worden!

## **20 april 1901**

Het maken van een laan die de Kortrijksesteenweg moet verbinden met de Godshuizenlaan was belemmerd geworden door het bericht van de regering dat ze zich bezig hield met de verandering van de toegangen tot de statie Gent-Sint-Pieters. De zaak heeft thans een oplossing gekregen en men zal weldra het werk kunnen aanvatten. De onteigeningen gaan goed vooruit.

## **29 juni 1901**

Op de helling langs de Leopoldlaan rechtover de Nassaustraat is een reusachtig bloemenuurwerk aangebracht. Het zal heden in werking worden gesteld.

Het elektrisch toestel dat de wijzers beweegt is het werk van de heer L. Meire, een man die in dit vak reeds vele blijken van kennis gaf. Ook de heer De Wilde, opzichter van de beplantingsdienst, bekomt lof voor de wijze waarop de bloemenversiering van dit wonderuurwerk werd aangelegd.

## **31 juli 1901**

Het plan voor de nieuwe wijk rond de Sint-Pietersstatie bevat een massa veranderingen die van de gehuchten Sint-Pieters-Aalst en Sint-Pieters-Aaigem een kleine stad zullen maken. De wegeniswerken worden geschat op 630 000 frank, waarvan 128 000 frank voor bijzonderen. Er zullen 10 ha grond overblijven die kunnen verkocht worden.

De statie zal 600 meter verplaatst worden in de richting van de spoorbaan naar Brugge en zeer groot zijn. Voor de statie komt een plein van 12 500 m<sup>2</sup>, waar rond een groot aantal straten en lanen zal worden getrokken.

Op een met bomen te beplanten laan van 20 meter breed en 325 meter lang tussen de Kortrijksesteenweg en de statie (\* de Clementinalaan), moeten de huizen vier meter achteruit worden gebouwd, met tuintjes voor de deur, zoals op de Parklaan.

Dezelfde bouwwijze zal worden toegepast langs de nieuwe boulevard (\* de Elisabethlaan) die aan de hoek van de Van Monckhovenstraat de Kortrijksesteenweg zal verbinden met het plein voor de statie en 320 meter lang zal zijn.

Dan komt nog de grote laan waarvan reeds zoveel gesproken is en van de nieuwe statie naar de Godshuizenlaan zal leiden, dwars door de gewezen Velodroom.

Een andere laan van 20 meter breed (\* de huidige Koningin Fabiolalaan) zal

gaan naar de Leie, waarvan de loop zal worden veranderd en rechtgetrokken van de Snepbrug tot aan de stedelijke schietbaan.

Ten slotte is nog een straat van 20 meter breed voorzien tussen de Fortlaan en de nieuwe kazernen nabij *De Sterre* (\* de Krijgslaan). Die laan zal aan de samenkomst van de Zand- en Kleistraten onder de opgehoogde spoorbaan Gent - Oostende leiden en licht afbuigen tot aan de ontmoeting met de Kortrijksesteenweg. Ze dwarst de Sint-Pieters-Aalst- en Galgstraat (\* later Galglaan) die worden rechtgetrokken en verbreed.

### **5 november 1901**

De Gentse *Velodroom* is nu geheel afgebroken. Op de grond zal de boulevard worden aangelegd die van de Godshuizenlaan naar de nieuwe statie Gent-Sint-Pieters zal leiden. Een brug zal over de Leie worden geplaatst (de Albertbrug) en de rivier rechtgetrokken.

Aan de Hofbouwlaan is men nabij de beide vijvers druk doende met het oprichten van de serres en gebouwen voor de nieuwe kruidtuin, waarvan de belangrijkste ingang zich in de Ledeganckstraat zal bevinden.

### **16 december 1901**

De aanbesteding heeft plaatsgehad voor de bovengrondse werken aan de nieuwe kazerne op de Kattenberg, waarvan de grondvesten sedert lang voltooid zijn en reiken tot aan de Citadellaan. De werken zijn voor 948 874 frank toegewezen aan de Gentse aannemer Myncke.

### **13 maart 1902**

De stand van de schijfschieting aan de Godshuizenlaan zal belangrijke hervormingen ondergaan. Teneinde de thans bestaande gevaren van verdwaalde kogels te doen verdwijnen, zal men de schikkingen gelijklopend maken met de Leie. Volgens het vastgesteld plan zal de instelling veel worden vergroot.

### **18 januari 1903**

Een verzoekschrift is buiten de Kortrijksepoort in omloop om aan het gemeentebestuur een betere verlichting te vragen in en rond het park. Voor wie het moet doortrekken van de Citadellaan naar de statie Gent-Sint-Pieters of er langs de Hofbouwlaan heengaat, is het overal veel te duister.

Volgens de heer burgemeester zijn de klachten fel overdreven, maar hij zal de

verlichting en het toezicht doen verbeteren.

### **30 juli 1903**

Langs de Hofbouwlaan is men thans bezig de gasleiding te plaatsen. De dreef naar de hoek van de Parklaan zal ook bij middel van gas worden verlicht.

### **9 april 1904**

De aflijning van de op te hogen spoorbaan van Brussel naar Gent is bepaald vastgesteld en de stad zal er gebruik van maken om de plans voor de verbetering van de wegenis in de voorgeborchten uit te vaardigen.

Men zal beginnen met het maken van een laan langs de spoorbaan, van de brug aan Het Strop over de Schelde tot aan de Parkplaats (\* de latere Burggravenlaan).

Daarvoor zal de staat de oude spoorbaan aan de stad afstaan. De kosten worden geraamd op 40.000 frank. Het stadsbestuur wacht slechts op het Koninklijk Besluit om de onteigeningen te beginnen.

### **16 april 1904**

Het schepencollege heeft beslist de laan, geopend tussen de Musschenstraat (\* Achilles Musschestraat) en de Kortrijksesteenweg, de naam *Krijgsla*an te geven.

### **20 april 1904**

De koning (\* Leopold II) zal op 9 mei de officiële inhuldiging van het *Museum van Schone Kunsten* aan de Hofbouwlaan bijwonen.

### **16 juli 1904**

Ten gevolge van een opmerking van de heer Coppieters, die kloeg dat er rondom het park van de citadel wegen zijn welke allerslechtst onderhouden zijn, heeft de heer burgemeester verklaard dat het schepencollege besloten heeft de Hofbouwlaan en de weg welke deze verbindt met de Parklaan (\* de latere Emiel Clauslaan) te doen kasseiden. Daardoor zal men er 's zomers geen stof en 's winters geen modder meer hebben.

## **6 augustus 1904**

Gisteren heeft de tramcompagnie proeven genomen met de trolley langs het Sint-Pietersplein, de Hofbouwlaan en de Parklaan tot aan de statie Gent-Sint-Pieters.

## **5 oktober 1904**

Binnen enkele dagen zal men overgaan tot de aanbesteding van de werken voor het maken van de nieuwe laan tussen de Kortrijksesteenweg en de Sint-Pietersaalstraat (\* de Krijgslaan). Ze begint langs de kant van de herberg *De Sterre*, juist aan de doorsnijding van de steenwegen naar Kortrijk en Oudenaarde en strekt zich uit tot aan de Galgstraat (\* de latere Galglaan).

De nieuwe dreef loopt langs het terrein dat bestemd is voor het opbouwen van de nieuwe kazernen, met langs de tegenovergestelde kant de spoorlijn naar Kortrijk als grensscheiding. Men weet dat de lijn van Gent naar De Pinte moet verplaatst worden en de grond die zij tegenwoordig beslaat, zal in een schone dreef veranderen (\* de latere De Pintelaan).

De werken omvatten het gelijkmaken van de gronden waar de dreef over getrokken wordt. De aarde zal dienen tot het verhogen van de boulevard doorheen het plein Carpentier tussen de Kortrijksesteenweg en de nieuwe statie (\* de Clementinalaan).

De riolen van de boulevards zijn reeds gemetseld. Binnen korte tijd zullen de uit te voeren werken gedaan zijn en zal men spoedig tot het verkavelen van de te bebouwen gronden overgaan.

## **24 januari 1905**

De heer Vander Linden, opzichter-beheerder van de hogeschool en de heer Bruneel, schepen van de stad Gent, zijn overgegaan tot de bepaalde aflevering van de nieuwe kruidtuin aan de Hofbouwlaan.

## **21 februari 1905**

Men plant nu bomen op de verbrede voetpaden langs het gedeelte van de Kortrijksesteenweg tussen de Kortrijksepoort en de statie Gent-Sint-Pieters. Het zijn *acacia's bessoniana* en doornlaars met dubbele, purperen bloemen, twee boomsoorten die geen brede kruin krijgen en niet al te groot worden.

## 2 maart 1905

Op voorstel van de heer burgemeester besloot het schepencollege dat de nieuwe straten, lanen en pleinen welke geopend zullen worden in de wijk Sint-Pieters-Aaigem, de volgende benamingen zullen dragen:

- *Albertlaan*: van de Kortrijksesteenweg rechts van de Fortlaan tot de Godshuizenlaan;
- *Maria-Hendrikaplaats*: de openbare plaats, ten oosten verbonden met de Albertlaan en ten westen met de Voskensstraat (\* de latere Voskenslaan);
- *Clementinalaan*: tussen de Parkplaats en de Maria-Hendrikaplaats;
- *Elisabethlaan*: van de Kortrijksesteenweg naar de Maria-Hendrikaplaats;
- *Afsneestraat* (\* later de Afsneelaan, thans de Koningin Fabiolalaan): tussen de Maria-Hendrikaplaats en de Meersstraat (\* thans Aaigemstraat).

## 4 maart 1905

De grote laan welke de Godshuizenlaan met de wijk van de statie moet verbinden vergt het bouwen van een brug over de Leie, achter het Weesjongensgesticht. De aanpalende meersen liggen bijzonder laag en al deze gronden moeten verscheidene meter worden opgehoogd.

Vanaf de *Royal Club Nautique* wordt de Leie gewijzigd. Reeds hebben achter het gesticht al de huurders van de huizen langsheen de rivier hun opzeg gekregen.

De aanbesteding voor de brug (\* Albertbrug) moest in januari gebeuren en het werk in maart beginnen, doch wegens de verwerping van de stadsbegroting werd ze uitgesteld.

## 11 augustus 1905

De nieuwe weg vanaf de Kortrijksesteenweg, links van de spoorbaan Gent - Oostende, zal *Sint-Denijsstraat* (\* de latere Sint-Denijslaan) heten. Het verlengde deel van de Meersstraat tussen de spoorbaan en Sint-Denijs-Westrem zal dezelfde naam dragen.

## 8 oktober 1905

Bij Koninklijk Besluit van 19 september werden de beraadslagingen van de Gentse gemeenteraad goedgekeurd, waarbij een algemeen plan werd aangenomen tot rooiing en onteigening bij stroken, voor het openen van een laan van 20 meter breedte tussen de Parkplaats en de Stropkaai (\* de latere Burggravenlaan).

### **14 november 1905**

Een deel stadgrond langs de Albertlaan zal openbaar in veiling worden gebracht. De heer burgemeester heeft voorgesteld de instelprijs op 30 frank per m<sup>2</sup> te bepalen en dit werd door de raad aangenomen.

### **19 december 1905**

Langs de nieuw aangelegde Sint-Denijsstraat was het in september pijnlijk om zien hoe de landgoederen aldaar onder water stonden. De groentenhoveniers konden onmogelijk hun pachtgronden bewerken en er diende door de staat of de stad krachtig opgetreden te worden om in die netelige toestand te verhelpen.

De straat zal nu twee meter verbreed worden, teneinde een gracht te kunnen graven om de overstromingen te vermijden. Tot vergoeding van de schade heeft de stedelijke raad een krediet van 1200 frank gestemd.

### **30 oktober 1906**

Door verscheidene inwoners uit de omtrek van de Sint-Denijsstraat wordt geklaagd over het storten van de vuilnis aan een depot dichtbij de grensscheiding met Sint-Denijs-Westrem. De verbranding werpt namelijk een zeer slechte lucht uit.

De verstikkende rook drijft ook over de steenweg en de voetgangers zijn verplicht de neus dicht te knijpen. De paarden steigeren en vermits er langs beide kanten een diepe gracht is, wordt het verkeer per rijtuig langs daar zeer gevaarlijk.

De stedelijke reinigingsdienst zal in het belang van de openbare gezondmaking wel doen, een andere plaats voor het storten te kiezen of aldaar tenminste het ontsmetten niet uit het oog te verliezen.

### **13 november 1906**

Het maken van twee riolen links en rechts langsheen de Prins Albertboulevard wordt in aanbesteding gelegd. De kosten worden geschat op 65 000 frank. De brug welke deze laan met de Godshuizenlaan moet verbinden wordt volgend jaar gebouwd.

ERIK DE KEUKELEIRE



Fragmenten uit "Sint-Pieters-Aalst, Sint-Pieters-Aaigem en Sint-Denijsplein  
deel 1 (1819-1901)", 298 pagina's en "deel 2 (1902 - 1918" , 302 pagina's.  
2004, uitgaven in eigen beheer.

---