

ENKELE HERINNERINGEN AAN DE “INDUS”

Het artikeltje verschenen in “Gh. Tyd.” - 1999 -N° 6 - pp.322-330 blijft reacties en commentaar uitlokken. Zo ontvingen wij een schrijven van de 90-jarige heer Maurice Geirnaert met zeer interessante aanvullende inlichtingen. Hij behaalde zijn diploma van Technisch Ingenieur in de Elektriciteit in 1932. Gedurende 30 jaar (van 1935 tot 1965) was hij Voorzitter van de “Associatie van Technische Ingenieurs van Gent” en hij was verschillende malen voorzitter van de “Nationale Unie van Technische Ingenieurs”.

Van 1947 tot 1972 was hij lid van de Bestuurscommissie van de “Indus”. Hij is dus wel goed geplaatst om ons het een en ander te vertellen over aspecten die minder algemeen bekend zijn.

BIJKOMENDE en AANVULLENDE INLICHTINGEN

1924-1925.

Inrichting van de Bijzondere School voor Technisch-Ingenieurs, door de directeur Ir. JULIEN ROELS met de medewerking van nijveraars van het Gentse.

1925-1926.

Eerste studenten in de voorbereidende afdeling, ± 30 studenten. Oproep en benoeming van leraars voor het 1ste - 2de en 3de studiejaar. Opmaken van de programma's met eens te meer medewerking van de Gentse nijverheid.

1929-Juli.

Eerste uitreiking van het diploma Technisch Ingenieur (21 gediplomeerden). De laatste overlevende van deze promotie is overleden in december 1999 - CHARLES ROGGE, 91 jaar. Stichter van N.V. ROGELEC en N.V. ROG-METAAL*.

***Correctie van de Redactie**

Er bestaat nog één overlevende van deze eerste promotie: Technisch Ingenieur in de Scheikunde Georges Vanden Berghe.

Van 1925 tot in 31/06/32 waren de cursussen in het Frans.
1932-1933 Voorbereidende afdeling, cursussen in het Vlaams.
1933-1934 1ste jaar cursussen in het Vlaams.
1934-1935 2de jaar cursussen in het Vlaams.
1935-1936 3de jaar cursussen in het Vlaams.

Vanaf 1931 tot in 1936 hebben de leraars veel moeten werken voor de vertalingen van de cursussen.

1933,

Oproep van de Directeur ROELS voor het oprichten van een vereniging van Technisch-Ingenieurs. Met enige afgestudeerden werd de ASSOCIATIE VAN TECHNISCH INGENIEURS GENT (A.T.I.G.), ASSOCIATION DES INGENIEURS-TECHNICIEN DE GAND (A.I.T.G.) gesticht. Dat zelfde jaar zien wij de stichting van de NATIONALE UNIE VAN TECHNISCH-INGENIEURS (N.U.T.I.)

Het is ook in 1933 dat de wet verschenen is in het Staatsblad "ERKENNING EN BESCHERMING VAN DE TITEL TECHNISCH-INGENIEUR."

Leden van de N.U.T.I. Université du Travail Charleroi
 Institut Gramme Liège
 Ecole des Arts et Métiers Bruxelles
 Hogere Technische en Handelschool GENT

Grote teleurstelling van de F.A.B.I. (Fédération des Associations Belges des Ingénieurs)

1934

Tijdens een vergadering van de F.I.B. (Fédération des Industries de Belgique, nam de Voorzitter van de F.A.B.I. het woord: "Messieurs, nous devons absolument bloquer totalement les carrières éventuelles des Ingénieurs-techniciens. Ce sont des individus qui crachent par terre et qui se mouchent entre les doigts."

1935

Tot in 1935 kreeg de school toelagen van de STAAT, de STAD GENT en giften van de NIJVERHEID, zonder te weten WIE in werkelijkheid eigenaar was van de school. Geen betalingen werden nog uitgeschreven voor de leraars en de leveranciers.

Na een lange strijd, discussies, vergaderingen op het Ministerie - Directeur, Leraars, Bestuursleden van de A.T.I.G. en van B.O.L.T.S. (Bond der Oud Leerlingen van Technische Scholen) - werd in 1938 de school definitief eigendom van de Staat met als benoeming: "RIJKS HOGERE TECHNISCHE

EN HANDELSCHOOL” met als Directeur Ir Julien ROELS en als adjunct -
Directeur Ir. René BONTE.

1947

De heer Directeur Ir Julien ROELS werd erg ziek en de heer Ir. René BONTE
werd tijdelijk benoemd tot Directeur.

1948

Overlijden van de heer Directeur Ir. Julien ROELS.

Grote strijd tussen de volgende leraars om benoemd te worden als Directeur
van de school.

- Firmin COCQUYT
- Ir. Charles VANDEWINCKEL
- Ir. René BONTE
- Ir. Albert DE BRUYNE
- Doct. Edmond HENZEN

In die jaren was de Minister van Openbaar Onderwijs een socialist, namelijk de
heer VERMEYLEN, politieke vriend van de heer COCQUYT, die benoemd
werd als Adviseur van de Minister.

1949

Op voorstel van de heer COCQUYT, Adviseur, heeft de Minister VERMEY-
LEN het probleem als volgt opgelost door de volgende benoemingen:

- Ir. Charles VANDEWINCKEL: Directeur van het Belgisch Textiel Instituut
(2 jaren voor zijn rusttijd)
- Ir. Albert DE BRUYNE: Directeur van de nieuw opgerichte school te
Anderlecht (Hogere Technische School voor Technische Ingenieurs).
- Doct. Edmond HENZEN: Opvolger van de heer VANDEWINCKEL aan het
Belgisch Textiel Instituut.
- Firmin COCQUYT: Directeur van de Rijks Hogere Technische en Handel-
school Gent.
- Ir. René BONTE: adjunct Directeur van de Rijks Hogere Technische en
Handelschool te Gent.

Gedurende het tijdperk dat de heer COCQUYT de functie van Adviseur
bekleedde heeft hij een reeks scholen ingericht voor het bekomen van het
diploma TECHNISCH INGENIEUR.

Hij heeft zelfs in EEN van die scholen AVOND- EN ZONDAGLESSEN
ingericht voor het diploma van Technisch Ingenieur, mits een eindexamen af te
leggen voor een centrale jury.

Dat was te veel, en de N.U.T.I. heeft besloten de Minister VERMEYLEN en de

Adviseur COCQUYT te dagvaarden voor de RAAD VAN STATE.

Onze eisen:

- 1°) Stopzetten van het inrichten van scholen voor T.I.
- 2°) Scholen die niet 100% beantwoorden aan de wet van 1933 sluiten.
- 3°) Verbod van de studies voor T.I. in te richten in avond- en zondaglessen.
- 4°) Bekendmaking van het vonnis in al de Belgische dagbladen.

De Raad van State heeft het vonnis uitgesproken 100% volgens onze eisen. Dat was een groot succes voor de faam van de Technische Ingenieurs.

***Blz. 324 - Kleine terechtzetting**

De elektriciens waren niet geprivilegieerd. Zij hadden geen fourches. Integendeel, in het 2de en 3de jaar hadden zij de maandag en de woensdag van 14u tot 18u ontwerpen met de heer BONTE en van 18u tot 20u cursus CENTRALE EN NETTEN gegeven door Ir. FREYMANN (Hoofdingenieur Directeur van de Centrale électrique des Flandres et Brabant à Langerbrugge).

- Ontwerpen bestond uit "het berekenen en tekenen van al de plannen nodig om een motor, een alternator of een transformator te bouwen, mechanische en elektrische delen. -

Zo hadden wij met de verschillende labos 52 uren per week. Zeer lastig!

Maurice GEIRNAERT

***Nota van de Redactie**

De heer Geirnaert heeft het over de periode 1928-1932. In de periode 1932-1936 kenden de elektriciens wel degelijk fourches.
