

VRAAG EN ANTWOORD

De Heer David Maes schrijft ons het volgende :

Met betrekking tot één van de vragen van Dhr. William Baelen, in Gh. T. 1991, nr. 6, p. 377 e.v., meer bepaald de vraag waar het Drongenseveer zou gelegen hebben, kunnen we nog de volgende aanvulling doen :

Eerst willen we toch duidelijk stellen dat het geen gemakkelijke opgave is om vroegere toestanden te gaan vergelijken met de huidige situatie. In veel gevallen werd het stratenpatroon in de loop der tijden grondig gewijzigd, nieuwe straten werden getrokken, nieuwe huizen gebouwd en oude afgebroken.

Tijdens de voorbereidingen voor ons artikel : "Het Drongenveer : een bron van ergernis voor de inwoners van de Assels" dat medio 1992 zal verschijnen in het Jaarboek van de Heemkundige Kring Dronghine, zijn we zowat tot dezelfde conclusie gekomen als Dhr. Lode Hoste nl. dat de aanlegplaats van het Drongenveer zich situeerde rechtover de huidige Appelstraat. We menen echter dat enige verduidelijking hier op zijn plaats is.

Vooraf moeten we een duidelijk onderscheid maken tussen enerzijds het overzetveer tussen Drongendorp en de Assels, dat we hier buiten beschouwing zullen laten, en anderzijds het veertraject tussen Drongen en Rooigem. Vóór de aanleg van de "Drongendreef" in 1826 waren er drie mogelijkheden om vanuit Gent Drongen te bereiken : 1. te voet via Mariakerkedorp, wat toch een flinke omweg betekende, 2. te Rooigem met het veer de Leie oversteken, vervolgens te voet via de zuidelijke oever van de Leie tot aan de aanlegplaats van de veren te Drongen (gelegen ter hoogte van de huidige Veerstraat) en daar terug de Leie over met het veer, 3. met een schuit de Leie afvaren tussen Rooigem en Drongen, wat waarschijnlijk toch de meest comfortabele manier van reizen was.

Wat betreft de situering van het veer te Rooigem lichten we volgende paragraaf uit het aangehaalde artikel : "In afwijking van wat een aantal bronnen vermelden als zou de "Drongendreef" zijn aangelegd tussen het veer van Rooigem en dat van Drongen, is het zo dat deze bewering, wat het veer van Rooigem aangaat, niet helemaal klopt. Op een aantal plannen is duidelijk te zien dat de aanlegplaats zich een aantal meters meer in noordelijke richting bevond ten opzichte van de huidige Griendijkbrug. Een doodlopende arm die langs de ene zijde uitmondde in de Leie en langs de andere zijde eindigde aan de huidige Rooigemlaan ter hoogte van de Appelstraat, vormde een kleine "haven", een aanlegplaats, waarin de veerboten aanlegden."

Deze kleine "haven" of aanlegplaats is o.a. duidelijk te zien op de "Kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden, opgenomen op initiatief van graaf de Ferraris, 1771-1778, deel Ghendt" (heruitgegeven door het Gemeentekrediet van België).