

UIT DE GESCHIEDENIS VAN DE GENTSE BRUGGEN (Vervolg)

GROENDREEFBRUG

De enige verbindingen tussen de volkrijke wijken “Rabot” en “Rooigem” waren de Bargiebrug en de Guislainbrug. Deze bruggen zijn 1.100 meter van elkaar verwijderd, hetwelk in de stad veruit de grootste afstand is tussen twee bruggen.

In 1970 werd een ontwerp gemaakt voor een voetbrug in gewapend beton, een licht boorvormig portaal-constructie, met een totale lengte van 35 meter en een nuttige breedte van 3,5 meter, een vrije hoogte van 4,2 meter. De aanbesteding had plaats op 30 oktober 1969.

De werken, aangevat op 1 april 1970, eindigden met de openstelling



De Groendreefbrug, links de Elyzeese Velden, rechts de Groendreef.

op 30 november 1970.

De totale kostprijs bedroeg : 4.055.256 fr.

De brug kreeg haar naam, officieel, op 10 september 1975, bij besluit van het College van Burgemeester en Schepenen.

GUISLAINBRUG

In 1941 werd er op de plaats van de huidige Guislainbrug, een primitieve houten brug, rustend op metalen liggers, gebouwd door de Duitsers en kreeg als naam Nieuwe Palinghuizenbrug. Ze werd in dienst genomen op dinsdag 17 juni 1941. De kostprijs bedroeg 1.300.000 fr. Na de oorlog werd ze afgebroken om vervangen te worden door de huidige brug. De nieuwe naam der brug werd door het College beslist op 14 november 1950 : ze werd genoemd naar het nabijgelegen rusthuis van Guislain (gebouwd in 1857) (1). De nieuwe brug werd aanbesteed op 8 april 1951.

De werken begonnen op 16 januari 1952 en eindigden met de proefbelasting op 28 maart 1953 : zwaar beladen vrachtwagens met een totaal gewicht van 325 ton werden op de brug geplaatst terwijl op de voetpaden 90 ton kalseide werd opgestapeld, zodat de brug een totaal gewicht van 415 ton te dragen kreeg. Na de test werd de brug opengesteld voor het verkeer. De totale kostprijs beliep 18.365.367 fr.

De brug in gewapend beton is één der mooiste constructie's van de moderne tijd en het was ook één der weinigen in de stad Gent waar de naam op de brug zelf vermeld was (zie foto).

Jaar	Soort	Lengte	Breedte van :			Vrije	Proef
			rijweg	voetpad	doorvaar	hoogte	
1941	Vaste in hout	49,25	6	2 x 1,5	10,4	4,5	
1953	Vaste in beton	45	12	2 x 3	22	5,25	415 ton

Stadsbrug

TWEE GATENBRUG

Uit het jaarverslag van de stad Gent 1976.

In het kader van de aanpassing van de Leiekaai werd deze brug herbouwd en verbreed in 1976.

De bovenbouw werd vervangen in staal. De overspanning van de brug bleef dezelfde maar de breedte werd 12 m hetzij 2 m meer dan de vorige. Zodoende werd de rijweg van 6 m op 9 m gebracht. De uitvoering was voor-

(1) Het gesticht kreeg officieel de naam van zijn stichter op 23 april 1860.



De, in 1953, gebouwde Guislainbrug, gezien vanaf de Groendreef. Zie de brugnaam op de onderkant van de borstwering.
Onderaan, dezelfde brug gezien vanaf de Palinghuizen. Beide foto's werden genomen in 1983 door M. Labyn.





zien in 100 werkdagen.

Begin 1977 werd de montage van de stalen brugelementen van de bovenbouw aangevat. De laswerken waren rond 15 april 1977 voltooid, zodat de voorlopige aanvaarding plaats had op 22 april 1977.

De totale kostprijs bedroeg 2.973.152 fr.

Van deze brug die ontstond bij het graven van de Coupure, is praktisch niets terug te vinden zodat ik me moet beperken bij het bovenstaande jaarverslag.

GROENE VALLEIBRUG

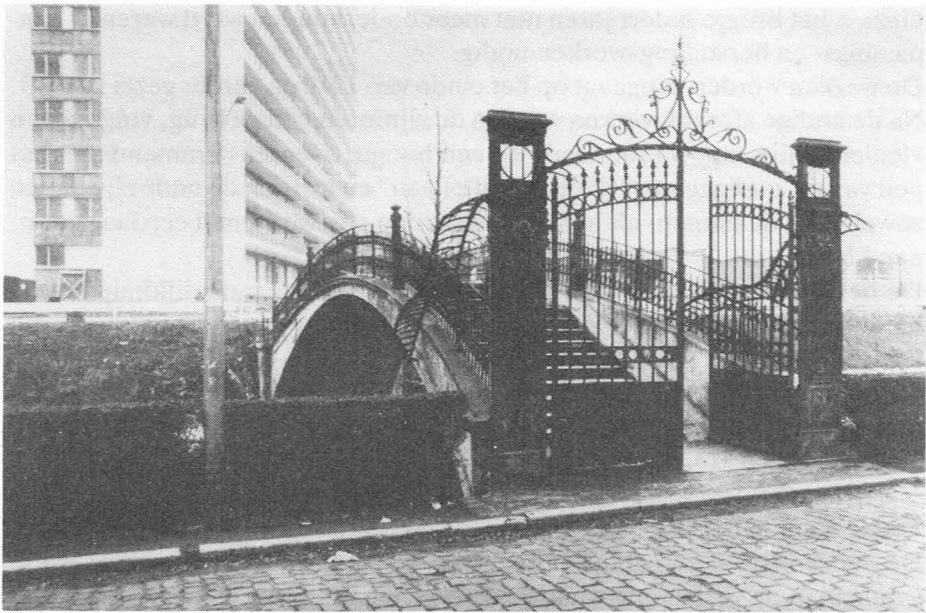
Uit het jaarverslag van de stad Gent :

“Dit brugje dat destijds door de N.V. La Lys (1) gebouwd werd, maakt sedert 28-11-1906 het voorwerp uit van een gedoogzaamheid, die door het Beheer van Bruggen en Wegen aan de N.V. La Lys werd verleend.

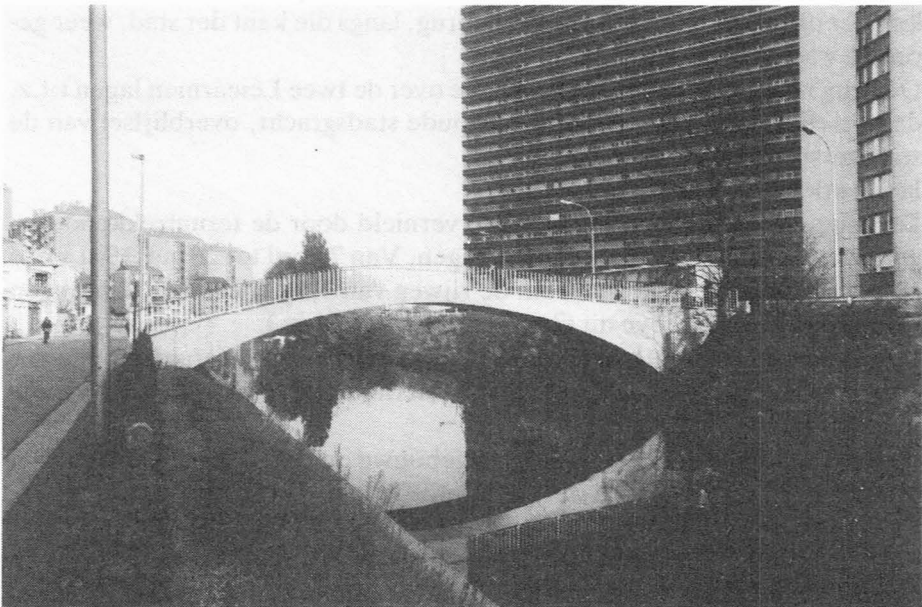
Sedert 27 juni 1967 ging deze gedoogzaamheid over op naam van N.V. Groene Vallei.

Op verzoek van N.V. bouwbedrijf Amelinckx werd het voetbrugje overgenomen door de stad.

(1) La Lys of in de volksmond “de grote Lys” (er was nl. nog een “Kleine Lys”, Morel en Verbeke) was een vlasfabriek ontstaan in 1838 op de gronden tussen de Leie en de vestingsgracht aan de Nieuwe Wandeling. Het bedrijf sloot definitief haar deuren in 1961 en werd in 1964-1965 volledig gesloopt om plaats te maken voor een nieuwe vestiging van Sarma en enkele buildings gebouwd door het bouwbedrijf Amelinckx.



De eerste Groene valleibrug, gebouwd door de N.V. La Lys.
Foto van de Technische dienst Bruggen en Waterlopen.
Op de onderste foto zien we de nieuwe brug (foto van 1983).



Gezien het brugje sedert jaren niet meer onderhouden werd waren er aanpassings- en herstellingswerken nodig.

De werken werden aangevat op het einde van 1972 en verder gezet in 1973. Na de nodige afbraakwerken werden de zijmuren van de brug, volgens een vloeiende lijn, opgebetonneerd tot een hoogte overeenstemmend met het peil van de aanliggende "Groene Valleilaan" en werden de oude zijwanden zowel langs de binnen- als aan de buitenzijde afgewerkt met een laag gewapend beton.

De helling werd zoveel mogelijk afgevlakt om de toegankelijkheid te verbeteren. De brug kreeg een nieuwe stalen leuning.

De werken waren ten einde op 26-4-1973.

De benaming "Groene Valleibrug" werd voorgesteld door het bestuur van Bruggen en Waterlopen goedgekeurd door een besluit van het College op 10 september 1973.

EKKERGEMBRUG

De eerste brug werd gebouwd naar aanleiding van de aanleg van de Rooigemlaan in de verlenging van de Akkergemlaan (heden Einde Were).

Het werd een dubbele vaste brug, "in steenmortel zonder ijzer" aldus het jaarverslag van de stad Gent. Ze werd gebouwd door de firma Buyck en Neyt, voor de som van 110.000 fr. Het werk werd aangevangen in mei 1899 volgens de Gazette van Gent : "van zodra de scheepvaart door het doorsteken der dijken aan de Verloren Kostbrug, langs die kant der stad, weer geopend was."

De brug bestond uit twee bogen welke over de twee Leiearmen lagen t.t.z. de oostelijke arm was eigenlijk een oude stadsgracht, overblijfsel van de stadsversterkingen.

Het werk was ten einde in 1900.

De brug, zie zichtkaart, in mei 1940 vernield door de terugtrekkende legers, werd door een noodbrug vervangen. Van 7 april tot 26 mei 1941 werd er aan die noodbrug gewerkt om de rijweg van 4,5 m naar 6 m te brengen (aannemer R. De Taeye uit Gent, prijs 63.671,71 fr.).

De noodbrug (in hout) werd in 1944 beschadigd bij de terugtrekking der Duitse troepen. Ze werd hersteld en onderhouden tot aan de bouw van de huidige brug in 1952.

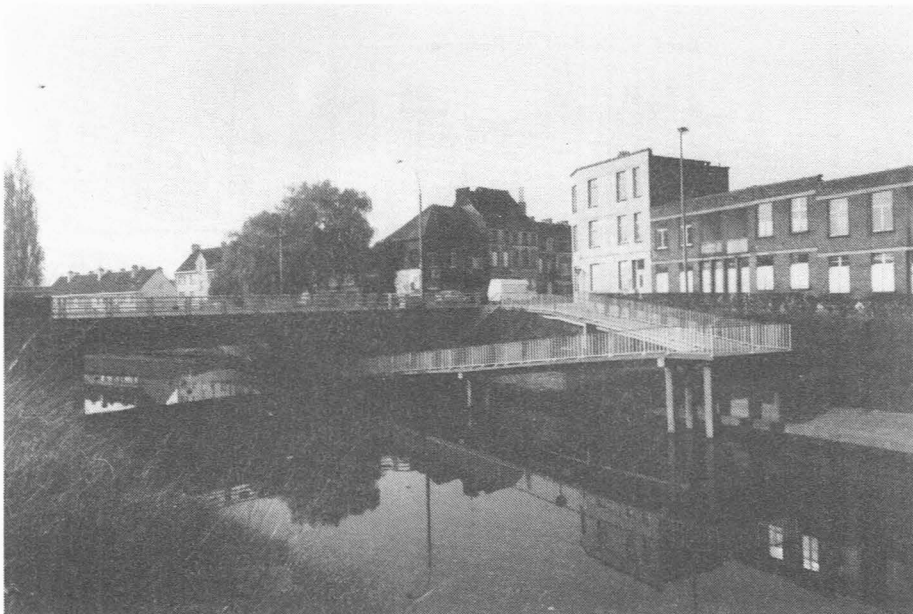
De laatste brug werd op staatskosten gebouwd omdat de Rooigemlaan deel uitmaakte van de geplande ringlaan rond Gent en dus een staatsbaan werd. Het is een vaste balkbrug in gewapend beton met een breedte van maar liefst 26 meter. Oorspronkelijk waren er twee rijwegen van 10 m gescheiden door een middenberm van 3 m, voorbehouden voor de trams. De middenberm verdween in 1962 bij de heraanleg van de Rooigemlaan en de vervanging der trams door bussen.

De werken, aangevangen op 18 februari 1952, eindigden op 30 mei 1953.



De Ekkergerbrug omstreeks 1910. Bemerkt de twee brugbogen.
De onderste foto, genomen in 1983, geeft een totaal ander beeld en werd nochtans genomen van uit dezelfde plaats nl. vanaf het eiland Malem.





Ekkergembrug (onderdoorgang).

De totale kostprijs bedroeg 12.439.251 fr.

Bij de demping van de oude stadsgracht (of oostelijke Leiearm) verdween het tweede deel der brug in de grondaanvulling.

JAAR	SOORT	Lengte	Breedte van :			Vrije hoogte
			rijweg	voetpad	doorvaar	
1900	Vaste bruggen in steen	80	6	2 x 2	15,9 10,1	4
1952	Vaste in beton		23	2 x 1,5	15,9	2,93

- Bouwen van een onderdoorgang voor voetgangers onder de Ekkergembrug.

Daar het oversteken van de drukke Rooigemlaan ter hoogte van de Ekkergembrug voor de voetgangers zeer gevaarlijk is, werd door de inwoners van de omgeving aangedrongen op maatregelen ter beveiliging van het voetgangersverkeer aldaar. Aangezien het Ministerie van Openbare Werken het plaatsen van verkeerslichten afwees, stemde het College in principe in met het idee van een onderdoorgang onder de Ekkergembrug tussen de Herdenkingslaan en de Leiekaai. Het ontwerp werd goedgekeurd door de

Gemeenteraad in zitting van 20 maart 1978 en voorziet in het heien van een fundering van lichte palen van gewapend beton in de waterweg en in de taluds, waarop geprefabriceerde elementen uit voorgespannen beton met een breedte van ca. 2,40 m worden geplaatst. De toegang naar het horizontaal gedeelte onder de Ekkergerbrug zal aan weerszijden mogelijk zijn via enerzijds een toegangshelling en anderzijds een trap langsheen het landhoofd van de brug.

Deze werken werden openbaar aanbesteed op 31 augustus 1978 en werden door het College toegewezen aan een firma uit Gent voor een bedrag van 2.973.610 fr. (incl. B.T.W.).

De werken werden aangevat op 2 april 1979. De oorspronkelijke uitvoeringstermijn van 80 werkdagen werd met 30 werkdagen verlengd ingevolge moeilijkheden ondervonden bij het heien van de palen onder en naast de Ekkergerbrug.

De werken werden beëindigd op 26 oktober 1979. Het totaal bedrag beliep : 3.176.696 fr. (inclusief B.T.W.).

Het electriciteitsbedrijf zorgde voor het aanbrengen van de nodige verlichting zodat de voetgangers en fietsers zich voortaan in alle veiligheid van de ene naar de andere zijde van de drukke Ringlaan kunnen begeven.

M. LABYN
(*t vervolgt)

EEN GEVELBEELD VOOR EEN LEGENDE : LIEDERICK DE BUCK

In een nis op ons stadhuis staat een beeld in dure Echaillonsteen voorstellende : Liederick de Buck (†674). Volgens de opvattingen van de tijd waarin het kunstwerk gemaakt en geplaatst werd (1894-1908) was hij de eerste "forestier" van Vlaanderen, tevens stamvader van onze graven. De 18 andere beelden die hem gezelschap houden zijn in volgorde van links naar rechts :

Boudewijn I, den IJzeren arm (†879)

Boudewijn VI (†1703)

Robrecht de Fries (†1093)

Boudewijn Hapken (†1119)

Karel de Goede (†1127)

Filips van den Elzas (†1157)

Gentse Krijger

Knaap der Goudsmeden