

- (9) Frans De Potter. Gent van de Oudste tijden tot heden. Deel 4 blz. 347-349.
(10) Lodewijk Lievevrouw-Coopman. Gents woordenboek. Deel III blz. 1596.

Andere Bronnen

- J.J. Steyaert. Volledige beschrijving van Gent - Dubbele wegwijzer der stad Gent en der provincie Oost-Vlaanderen 1905 - De oude straatnamen van Gent. Dr. Victor Fris - 1925.

UIT DE GESCHIEDENIS VAN DE GENTSE BRUGGEN (Vervolg)

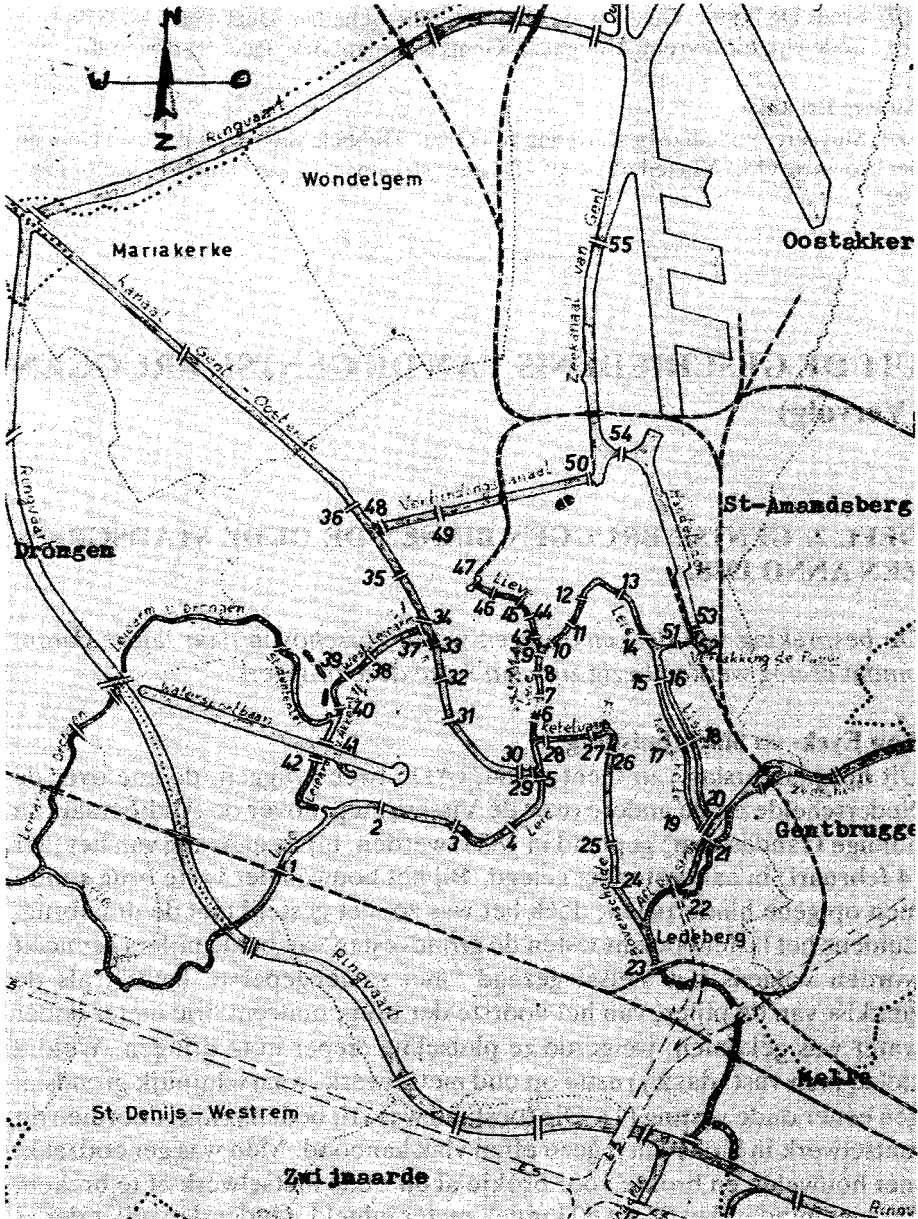
DEEL 2. GENTSE BRUGGEN BINNEN DE OUDE STADSGRENNEN ANNO 1988.

De bespreking van de Leiebruggen wordt verschoven naar latere datum omdat er nog werken bezig zijn aan 3 van deze bruggen.

Van Eyck- en Slachthuisbrug

Uit het jaarverslag van Gent, 1884, : “De twee bruggen, de ene over de Nederschelde en de andere over de Visserij, tegenover de Abdijstraat (de huidige Gandastraat) gepland in 1883, werden, bij de aanvang van het jaar (4 februari) in aanbesteding gelegd. Bij het bouwen der vaste brug stuitte men op gene hinderpalen, doch het was zo niet gesteld met de draaibrug. Luidens het lastenboek moesten de grondvesten van beide pijlers gemaakt worden volgens het stelsel gezegd “met samengeperste lucht”; als de zinkkist van de pijler, van het voorste der brug, omtrent drie meter onder water was gekomen, weigerde ze plotseling dieper in te dringen. Weldra stelde men vast, dat zij rustte op oud metselwerk, waarschijnlijk grondslagen eener oude vesting (1). Die toestand was vrij bedenkelijk, doordien dit metselwerk in blokstenen geen effen vlak aanbood. Men was genoodzaakt met houwelen en brokje voor brokje al dit oude metselwerk af te breken, dat niet minder dan 50 tot 60 kubiek meter inhield. Onder den pijler der as (draaias) trof men ook oud metselwerk aan, doch niet zulke grote massa.” De ondernemer, J. Martiny uit Gent, die beide bruggen moest bouwen, voor de prijs van 164.785 fr, vatte de werken aan in maart 1884.

Van deze werken verscheen in de Gazette van Gent alleen het volgende : “Maandag, 12 mei 1884. Bij het uitdelven, voor ’t maken der brug over de arm der Schelde, tussen de wijk der Koepoort en de Visserij, werd een Spaanse dolk gevonden, welke waarschijnlijk toebehoorde aan een Spaans



... Huidige Stadsgrens

..... Vroegere stadsgrens = besproken gebied

**GENTSE BRUGGEN GELEGEN BINNEN DE OUDE STADSGRENZEN
ANNO 1988**

LEIE

- 1 Snepbrug
- 2 Europabrug
- 3 Koning Albertbrug
- 4 Jan Palfijnbrug
- 5 Verloren kostbrug
- 6 Recolletenbrug
- 7 Predikherenbrug
- 8 St-Michielsbrug
- 9 Grasbrug
- 10 Vleeshuisbrug
- 11 Zuivelbrug
- 12 Kromme walbrug
- 13 Minnemeersbrug
- 14 Sint-Jorisbrug

NEDER-SCHELDE, VISSERIJ

- 15 Van Eyckbrug
- 16 Slachthuisbrug
- 17 Nieuwebosbrug
- 18 Lousbergbrug
- 19 Koning Willembrug
- 20 Visserijbrug
- 21 Keizerpoortbrug
- 22 St-Lievenspoortbrug

BOVEN-SCHELDE

- 23 Stropbrug
- 24 Ter Platenbrug
- 25 Muinkbrug
- 26 Marcellisbrug

KETELVEST

- 27 Walpoortbrug
- 28 Ketelbrug

COUPURE

- 29 St-Agneteburg X
- 30 Hospitaalbrug X
- 31 Rozemarijnbrug X
- O 32 Ekkergem voetbrug X
- X 33 Contributiebrug X
- X 34 Bargiebrug O
- X 35 Groendreefbrug
- 36 Guislainbrug O
- X
- X WESTELIJKE LEIEARM
- X 37 Twee gatenbrug
- X 38 Groene valleibrug
- O 39 Ekkergembrug O
- X 40 Eiland Malembrug
- 41 St-Martinusbrug
- 42 Zuiderlaanbrug

X

LIEVE

- 43 Hoofdburg X
- 44 Lievebrug X
- 45 Akademiebrug X
- 46 St-Antoniusbrug O
- O 47 Rabotbrug X
- O

VERBINDINGSKANAAL

- 48 De Smetstraatbrug
- 49 Wondelgembrug
- 50 Tolhuisbrug O

X

VERTAKKING DE PAUW

- 51 De Pauwbrug
- 52 Spoorbrug

O

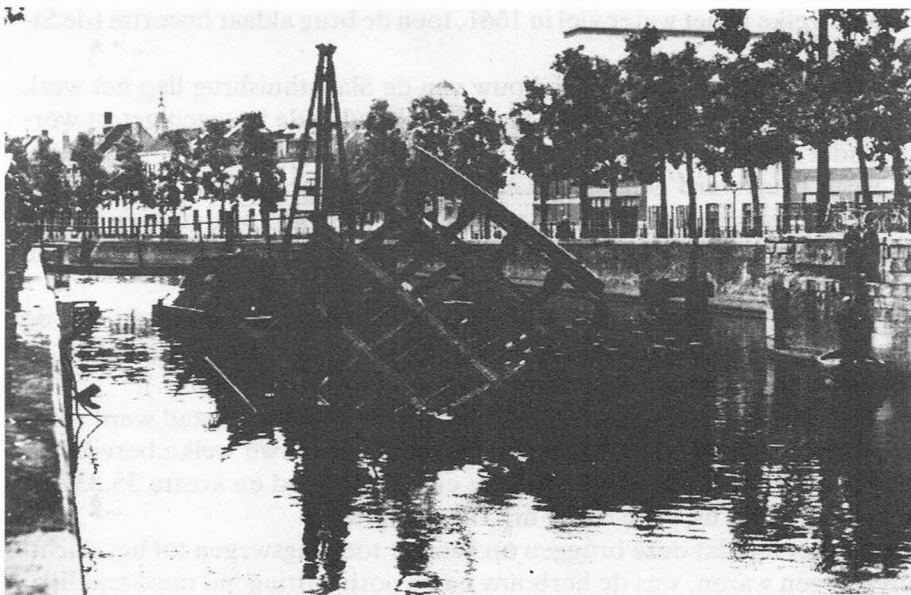
HANDELSDOK

- 53 Dampoortbrug O
- 54 Muidebrug
- Meulestedeburg O

Op de bruggen aangeduid met O staat de brugnaam vermeld op de brugleuning in het midden van de brug.

In de loop van 1987 werden op 21 bruggen, aangeduid met X, een bronzen plaat geplaatst met daarop de brugnaam, echter maar langs één zijde van de brug.





De totaal vernietigde Slachthuisbrug, mei 1940.
Foto : Dienst Monumentenzorg.



Op de achtergrond de Slachthuis- en Van Eyckbrug, gezien vanop de St.-Jorisbrug.

soldaat, welke in het water viel in 1661, toen de brug aldaar instortte (de St-Baafsbrug).

Door de moeilijkheden met de bouw van de Slachthuisbrug liep het werk enige vertraging op, doch op 15 april 1885 konden de bruggen getest worden onder een rollende lading van 18.980 kg.

De vaste brug werd genoemd naar het, in 1886 gebouwde, Van EYCK zwembad, de draaibrug kreeg haar naam van het rechtover gelegen slachthuis, gebouwd in 1853-1857 op de plaats van een deel van het afgebroken Spanjaard kasteel.

Het houten brugdek van beide bruggen werd later aangepast; dit van de Van Eyckbrug in 1911, de slachthuisbrug kreeg in 1926 een brugdek in gewapend beton (uitvoering door de firma Laroy voor 9.500 fr.).

De Slachthuisbrug werd in mei 1940 opgeblazen. Door de stad werd van 7 tot 21 oktober 1940 een houten noodvoetbrug gebouwd welke bereikbaar was langs trappen. Ze was 30 m lang en 2,5 m breed en kostte 35.339 fr. (doorvaart 11,15 m, vrije h. 4,4 m) Tot. Br. 3,65 m.

Wegens het feit dat deze bruggen op één der toegangswegen tot het slachthuis gelegen waren, was de herbouw na de oorlog dringend noodzakelijk. De nieuwe bruggen werden opgevat als vaste balkbruggen, zodat de ophoging van de toegangswegen noodzakelijk was.

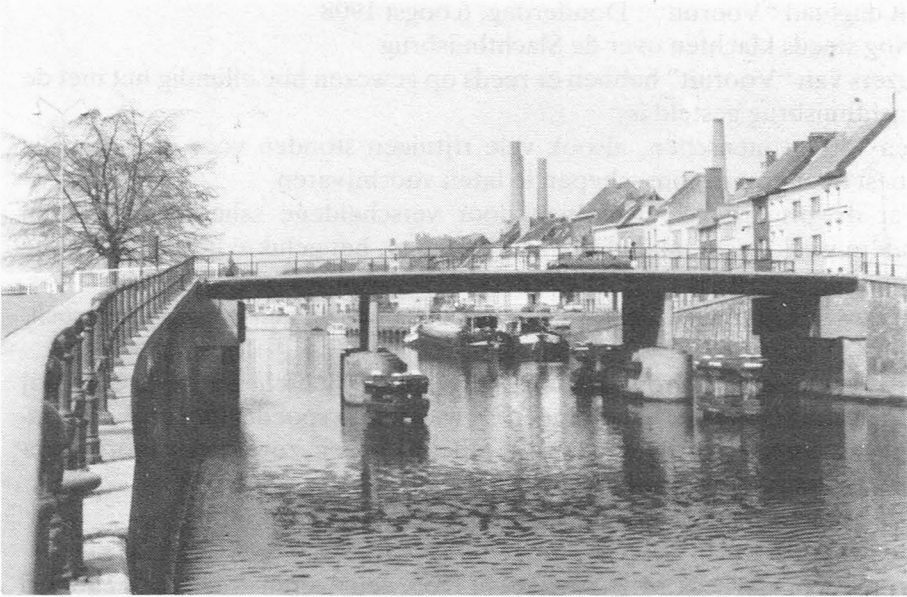
De betonnen Van Eyckbrug heeft slechts één overspanning.

De Slachthuisbrug bestaat in hoofdzaak uit zeven metalen hoofdliggers die, in drie overspanningen, het rijvlak steunen, dat bestaat uit een gewapende betonplaat van 16 cm dik. Door de grote vrije hoogte onder de brug kunnen alle binnenschepen er onderdoor.

De werken werden aangevat op 17 januari 1955 en na beproeving op 19 april 1956 werden beide bruggen daags nadien voor het verkeer opengesteld. De totale kostprijs beliep 6.701.520 fr.

Jaar	Soort	Lengte	Breedte van :			Vrije
			rijweg	voetpad	doorvaart	hoogte
<i>Slachthuisbrug</i>						
1885	Draaibrug	23,5	5	2 x 1,2	8,5	
1956	Vaste in metaal en beton	23,5	7	2 x 1,2		
<i>Van Eyckbrug</i>						
1885	Vaste in metaal	29	5	2 x 1,5	22	3
1956	Vaste in beton	29	7	2 x 1,5	22	3
Staat						

(1) Hier zijn twee mogelijkheden : ofwel was het de fundering van een muur van de St-Baafsabdij ofwel was het de fundering van de gewezen St-Baafsbrug.



De Slachthuisbrug, gezien vanaf de Visserij



De Van Eyckbrug, links de gebouwen van het Zwembad Van Eyck.

Uit dagblad "Vooruit" : Donderdag, 6 oogst 1908

"Nog steeds klachten over de Slachthuisbrug

Lezers van "Vooruit" hebben er reeds op gewezen hoe ellendig het met de Slachthuisbrug gesteld is.

Een 150-tal mensen, alsook vele rijtuigen stonden voor de brug, die moest opendraaien om schepen te laten voorbijvaren.

Wat de brugdraaiër, geholpen door verscheidene scheepstrekkers en andere werklieden, al deden wat zij konden, het gelukte hun niet de brug meer dan een meter open te draaien.

Zij duwden, wrongen zich, werkten met steunen en hefbomen, alles vruchteloos.

Dit duurde zoo een groot half uur en het aantal mensen groeide aan. Wij hopen dat het beheer van bruggen en wegen zoo spoedig mogelijk de noodige maatregelen zal nemen om alle moeilijkheden, zowel voor voorbijgangers als voor de scheepvaart te vermijden."

Nieuwebosbrug

In opdracht van de N.M.B.S. werd, in 1855, een ijzeren draaibrug gebouwd over de Nederschelde, dit om de spoorlijn te kunnen aanleggen van Gent-Zuid naar Gent-Oost (Dampoort) zie verder onder "Lousbergbrug". De brug kreeg de naam van de nabijgelegen abdij den "Nieuwen Bosch". Doorheen deze abdij werd, in 1857, de Twee Bruggenstraat getrokken. De draaibrug werd in 1886 vervangen door een vaste, verhoogde brug.



De huidige Nieuwebosbrug (foto 1982). Rechts de gebouwen van de beroepsschool voor meisjes (naad en kleding).

Terzelfdertijd werd de Twee Bruggenstraat verbreed naar 14 meter. Die verbreding ging gepaard met de verplaatsing van de as van de Lousbergbrug, die eveneens herbouwd werd.

Na de tweede wereldoorlog vatte men het plan op de brug te vernieuwen tevens te verbreden.

De overbrugging gebeurde met geprefabriceerde, gewapende betonplaten rustend op een roosterwerk van langs- en dwarsbalken, die de koppen van de draagpalen verbinden. Door de verbreding verdween de plaatselijke zeer hinderlijke versmalling van de vorige brug.

De werken vingen aan op 3 december 1962 en de brug werd voor alle verkeer opengesteld op 22 november 1963, dus een jaar later.

De totale kostprijs voor deze laatste brug bedroeg : 2.194.000 fr.

Jaar	Soort	Lengte	Breedte van :			Vrije
			rijweg	voetpad	doorvaart	hoogte
1855	ijzeren draaibrug					
1886	Vaste metaal	28,6	5,5	2 x 1,7	22	3,35
1963	Vaste in beton	28,6	11	2,8-1,9		
Stadsbrug						