

## **SNEEUW - EN IJSPERIKELN EN VOOR HET EERST MEEUWEN IN DE STAD Honderd jaar geleden (1885)**

Rond half januari werd het ernst met de winter in 1885.

De GAZETTE VAN GENT hangt ons daarover een boeiend beeld op.

- *Maandag 19 januari*. Men heeft in zekere straten onzer stad den sneeuw weggevaagd, maar anderen, alhoewel in 't center gelegen en waar veel doorgang is van rijtuigen en voetgangers heel en al verwaarloosd... de Hoornstraat, Onderbergen, de Drabstraat, de verschillende Leien der stad enz.

Zaterdag als het dooide kon men er bijna niet gaan. Nu het gevrozen heeft zijn die wegen gladde ijsbanen. Gisteren zijn vele personen gevallen.

Laat de dooi komen en wij plonsen weer, in gemelde straten, tot over de knoeisels in de ijskoude modder. Er is tijd genoeg geweest om in heel de stad den sneeuw weg te doen. Het bestuur van den tramway te Gent gebruikt... klipzout om de riggels van den tramway vrij te maken. Dat het gemeentebestuur dit middel aanwende in al de straten van Gent, en het zal wel doen, vermits het te Brussel bewezen werd dat het doeltreffend is.

- *Donderdag 22 januari* : Het vriest fel; in de Schelde en Lei beginnen ijschollen te drijven. Als 't zoo voortgaat zal men eerlang op die wateren kunnen schaverdijnen. Sedert eenige dagen vliegen er in onze stad zee-meeuwen. Het is, zo denken wij, de eerste maal dat men die vogelen hier ziet. Er bevinden zich alle dagen veel schaverdijners op de Drongsche Meerschen. Gisteren zag men er talrijke dames en heeren. Op zekere plaatsen is het ijs 12 cm. dik.

- *Vrijdag 23 januari* : De sneeuw en de schielijk ingevallen vorst hebben een groote verwarring in den telegrafiek- en telefoondienst gebracht. Talrijke draden van den telegraaf en telefoon zijn gebroken. Het bestuur van den telefoon heeft dringendshalve en met een versterkt personeel, de herstelling van het zeer beschadigd telefoon-net in onze stad begonnen. Men meldt dat een schaatsenrijder eergisteren op de Drongsche Meerschen door het ijs is gezakt en een koud bad heeft genomen. Na zich eenige tijd in eene herberg gedroogd te hebben keerde hij op het ijs terug doch hij kreeg het zoo koud, dat men hem per vigilante naar huis heeft moeten voeren.

- *Zaterdag 24 januari* : Het ijs is zeer vermakelijk voor de schaverdijners maar het is zeer onaangenaam in de straten onder de voeten. Hadde men

in tijds, met klipzout, gelijk men te Brussel heeft gedaan, den sneeuw in onze straten doen smelten, wij zouden nu overal geen ijsbanen hebben, waarop wij gaan met gevaar van te vallen en ons een lidmaat te breken.

- *Maandag 26 januari* : Heel Gent is gisteren op het ijs geweest. Het was heel den dag van 's morgens tot 's avonds, een oprechte optocht naar de Drongensche Meerschen, buiten de Brugsche Poort... Niets hindert er de schaverdijners tenzij wellicht de talrijke "kijkers" die zij moeten trachten te vermijden, om ze niet omverre te werpen. De onmetelijke ijsvlakte bood een schilderachtig uitzicht aan. De zon zond van aan den reinen blauwen hemel een helder licht over de vlakte, waar heel Gent zich vermaakte. Er stonden talrijke kraampjes waar zij die lust hadden zich konden te goed doen aan genever, franschen, bier, boterkoeken, heetekoeken, enz. Men kon er zich verwarmen rond eenen gloeienden kachel... Er waren een tweetal sleden getrokken door paarden. Een dezer sleden trok eenen man voort, die een wijde broek en wijden jas aan had, en zich zoo diklijvig had gemaakt als de man, dien wij vroeger in den cirk gezien hebben, in de vermakelijke pantomien; de carnaval op het ijs. Er werd hartelijk mede gelachen.

- *Donderdag 29 januari* : Het is gisteren eensklaps beginnen te dooien. Het is niet om iets te zeggen dat iedereen ziet, dat wij dit schrijven maar om op de noodzakelijkheid te wijzen zonder uitstel de straten te kuischen en de vuilnishooopen weg te voeren die in menigte langs de straten liggen.

- *Zondag 1 februari* : De belgische compagnie van den telefoon-Bell werkt op dit oogenblik met een groot getal werklieden aan de herstelling der groote schade, door den laatsten sneeuw en vorst veroorzaakt. Het getal meters draden dat sinds acht dagen hersteld is, belooft tot 29,450. De dienst is reeds verzekerd voor de richting van noord en zuid en in het midden der stad. Dinsdag zal alles hersteld zijn.

En daarmee was het grootste winterleed in 1885 geleden.

- "Franschen" schrijft Lievevrouw-Coopman is brandewijn en "heetekoeken" zijn pannekoeken.
- Dat er vóór honderd jaar geen meeuwen in de stad overwinterden zal wellicht iedereen verbazen en zal de ornithologisch aangelegde archeoloog zeker interesseren.
- De telefoonproblemen van toen zijn nu gelukkiglijk alleen maar door treinproblemen vervangen.

E. OSSIEUR