

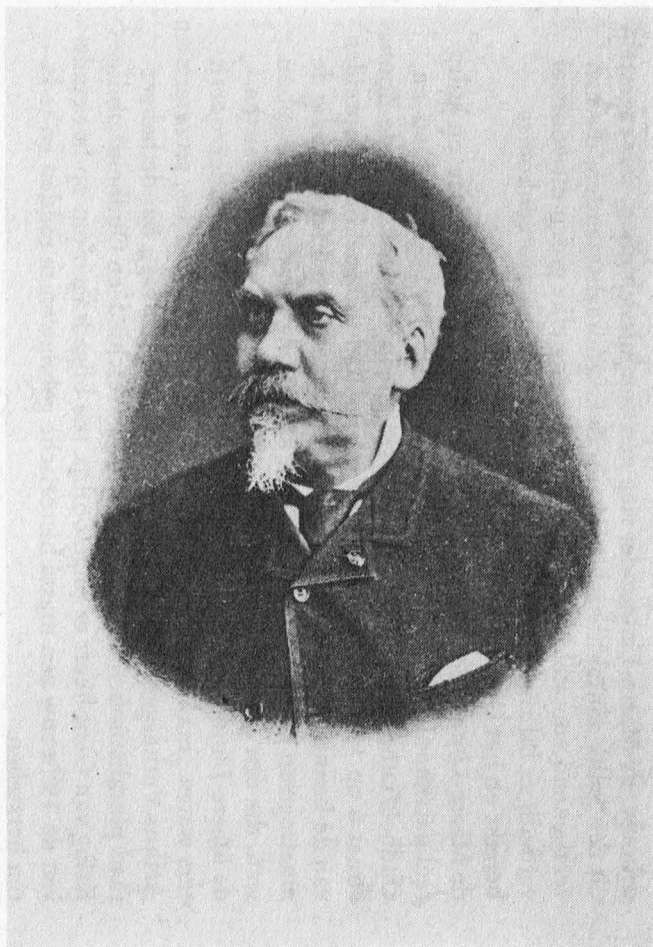
SCHEPEN DE MAERE-LIMNANDER

De Maere Camille-Charles-Auguste werd geboren te Sint-Niklaas op 30 januari 1826. Zijn vader was een orangist, die uitweek naar Nederland na 1830. de Maere genoot onderwijs te Deventer en Amsterdam en studeerde daarna aan l'Ecole Centrale te Parijs, waar hij het diploma van ingenieur behaalde. Hij keerde terug naar Zwolle, maar vestigde zich in 1850 te Gent na zijn huwelijk met jonkvrouw Limnander de Zulte. In 1857 werd de Maere-Limnander verkozen tot gemeenteraadslid en begin 1858 werd hij schepen van openbare werken.

Na de afschaffing van de stedelijke octrooirechten kon het intra-muros bevrijd worden van zijn keurslijf. Door schepen de Maere werden een aantal nieuwe straten en lanen aangelegd, waaronder we willen vermelden de Frère-Orbanlaan, de Godshuizenlaan en de Blaizantvest. de Maere-Limnander schonk bijzondere aandacht aan de waterwegen en aan de verbinding tussen Gent en de zee. Hij was de ontwerper van de grote sluis in de Heirnis, waardoor de hinderlijke binnensluizen konden verdwijnen. In 1866 publiceerde hij een brochure, waarin hij de aanleg van een nieuw kanaal tussen Gent en Heist met een vertakking naar Brugge verdedigde.

de Maere was tevens muziekiefhebber en een verdienstelijk cellist. Hij werd voorzitter van de Koormaatschappij. Volgens P. Fredericq was deze zangvereniging ook een invloedrijke politieke club en in 1866 werd de Maere-Limnander tot volksvertegenwoordiger verkozen. Hij zetelde tot de val van het liberaal ministerie in 1870. Op 14 januari 1869 hield hij een zeer belangrijke rede. Met cijfers ontleend aan officiële statistieken toonde de Maere-Limnander de achteruitstelling en de achteruitgang aan van Vlaanderen tegenover Wallonië. De getallen waren hem bezorgd door zijn vriend Julius Vuylsteke, die kort daarop zijn brochure "Korte statistieke beschrijving van België" zou publiceren. (uitgave Willemsfonds). Daarna onderzocht de Maere de oorzaken van het verval. Volgens de Maere-Limnander zijn de achteruitstelling van de moedertaal en de taalkloof tussen de leidende stand en de gewone bevolking in Vlaanderen de oorzaken van de achterstand van Vlaanderen tegenover Wallonië.

In 1866 diende de Maere-Limnander zijn ontslag in als schepen van openbare werken, enkele jaren later gaf hij ook zijn ontslag als gemeenteraadslid. Hij blijft echter niet werkloos. In 1877 publiceert hij een brochure "D'une communication directe de Bruges à la mer", waarin hij de aanleg van Brugge-zeehaven verdedigt. Aanvankelijk kreeg dit voorstel weinig gehoor. Pas tientallen jaren later zal het plan



Heureux l'homme qui a compassion du pauvre
et de l'indigent, car le Seigneur le délivrera au
jour de l'affliction.



Priez pour le repos de l'âme

le Mercredi
CAMILLE - CHARLES - AUGUSTE
BARON DE MAERE D'AERTRYCKE

veuf et 1^{er} marié de Dame

CORALIE, CONSTANCE, ISABELLE LIMNANDER DE ZULTE
Epoux de Dame

LÉONIE, THÉRÈSE GHISLAINE HEYNDRIKX

Ancien écuyer de la ville de Gand
Ancien membre de la Chambre des Représentants
Membre effectif et Ancien Directeur
de l'Académie royale flamande etc etc
Officier de l'Ordre de Léopold
Commandeur de l'Ordre de Charles III d'Espagne
Officier de la Légion d'Honneur
Officier de la Couronne du Congo
Chevalier de l'Ordre du Lion Néerlandais
trépassé décédé en son Château d'Aertrycke
le 7 Octobre 1860, dans la 77^e année de son âge
muni des Sacraments de Notre Mère la St^e Eglise

Rien n'est stable en ce monde; le bonheur disparaît
même au moment où l'on croit le posséder. O Seigneur
Dieu lui donnez au partage la sagesse, l'intelligence,
la science, de grandes connaissances.

Les pauvres se souviendront de lui dans un es-
prit de reconnaissance et d'amour. Ils ne lui ont
jamais tendu la main en vain. Ceux qui souff-
raient ne le quitteront jamais sans consolation.
En vérité en vérité, je vous le dis, vous pleurerez
et vous vous lamenterez, et vous serez plongés dans la
tristesse; mais votre tristesse sera changée en joie
et nul ne vous ravira votre joie.

O Marie reine sans péché priez pour nous qui
avons recouru à vous.
Donnez l'air de Marie voyez nous salut

R. I. P.

worden uitgevoerd en in 1907 zal het zeekanaal Brugge-Zeebrugge door koning Leopold II worden ingehuldigd. de Maere-Limnander richtte het tijdschrift La Belgique Maritime op, waarin hij zijn ideeën verdedigde. Intussen had hij ook bekendheid verworven in het buitenland. In 1879 werd de Maere-Limnander uitgenodigd door Ferdinand de Lesseps om deel te nemen aan het Congrès interocéanique du canal de Panama te Parijs, waar hij de functie van secretaris vervulde. In 1881 werd hij uitgenodigd door het Hoger Bondsgerechtshof van Zwitserland om als scheidsman op te treden in het geschil tusschen de kantons Genève en Vaud in verband met de overstromingen van de Rhône en van het Lemnmeer.

de Maere-Limnander sprak een keurige Nederlandse taal, daar hij zijn middelbaar onderwijs in Nederland had ontvangen. In 1867 was hij voorzitter van het negende Nederlandsch Congres dat te Gent werd gehouden.

Van nu af zal hij de meeste Nederlandsche Congressen bijwonen. de Maere-Limnander zal nog voorzitter zijn, van de congressen gehouden te Brugge in 1884, te Gent in 1891 en nog te Gent in 1899.

In 1886 zou het Gravensteen, dat nog particulier bezit was - het poortgebouw was reeds vroeger door de stad aangekocht - worden verkocht. Burgemeester Lippens en minister Beernaert konden het niet eens worden betreffende de gemeenschappelijke aankoop van dit historisch gebouw. de Maere-Limnander riep een commissie samen, samengesteld uit een gelijk aantal liberale en katholieke vooraanstaanden, die een verzoenend voorstel opstelden. Daarna ging elke groep dit voorstel verdedigen bij zijn partijgenoten. Er werd nu een overeenkomst bereikt en het Gravensteen was gered.

de Maere-Limnander had ook belangstelling voor het kunst- en cultureel patrimonium van Gent. Op zijn initiatief werd de Geschied- en Oudheidkundige Kring van Gent opgericht in zijn woning in de Zonnestraat 6 op 11 maart 1893. De vereniging had tot doel het verspreiden van de kennis betreffende de oude Gentse gebouwen en zo nodig de maatregelen nemen tot bewaring en herstelling van de Gentse gebouwen, die een geschiedkundige of oudheidkundige waarde bezitten. de Maere-Limnander was dan ook de eerste voorzitter, ondervoorzitters waren graaf van Limburg-Stirum en prof. A. Wagener, secretarissen Arthur Verhaegen en Paul Fredericq. We stellen vast, dat de beheerraad pluralistisch was samengesteld. De Geschied- en Oudheidkundige Kring van Gent heeft er ongelooflijk toe bijgedragen om op het einde van de 19^o eeuw een massa historische gebouwen te redden en te laten herstellen.

Om te eindigen willen we nog vermelden, dat de Maere-Limnander een plan heeft opgesteld voor de aanleg van een kanaal door het Land van Waes en de aanleg van een nieuwe haven op de linker Schelde-oever. Baron de Maere-Limnander overleed op zijn kasteel te Aartrijke op 7 oktober 1900. Aan het graf werden er zes redevoeringen gehouden; namens de stad Brugge door de burgemeester Graaf A. VISART DE BOCARMÉ; namens de Brugse Handelskamer door de heer VAN NIEUWENHUYSE; namens de Koninklijke Vlaamsche Academie door haar Bestuurder THEO COOPMAN; namens de Gentsche Maatschappij van Geschied- en Oudheidkunde door de Eerw. heer Kanunnik VAN DEN GHEYN; namens de besturen van het XXV^e Taalcongres en van het *Algemeen Nederlandsch Verbond* door de heer G. D. MINNAERT; en eindelijk namens de Commissie van het Gravenkasteel van Gent door Prof. PAUL FREDERICQ.

Tijdens zijn leven had hij zich zeer verdienstelijk gemaakt als ingenieur, als politiek mandataris, als rechtschapen Vlaming en als kunstliefhebber. Le Bien Public van 9.10.1900 schreef: "Libéral au début de sa carrière politique il avait effectué depuis longtemps une courbe rentrante de plus en plus marquée". In de beide politieke kampen werd de Maere-Limnander geëerbiedigd om zijn kennis, zijn talent en zijn rechtschapenheid. Gent heeft heel wat aan deze man, die op zijn tijd vooruit was, te danken.

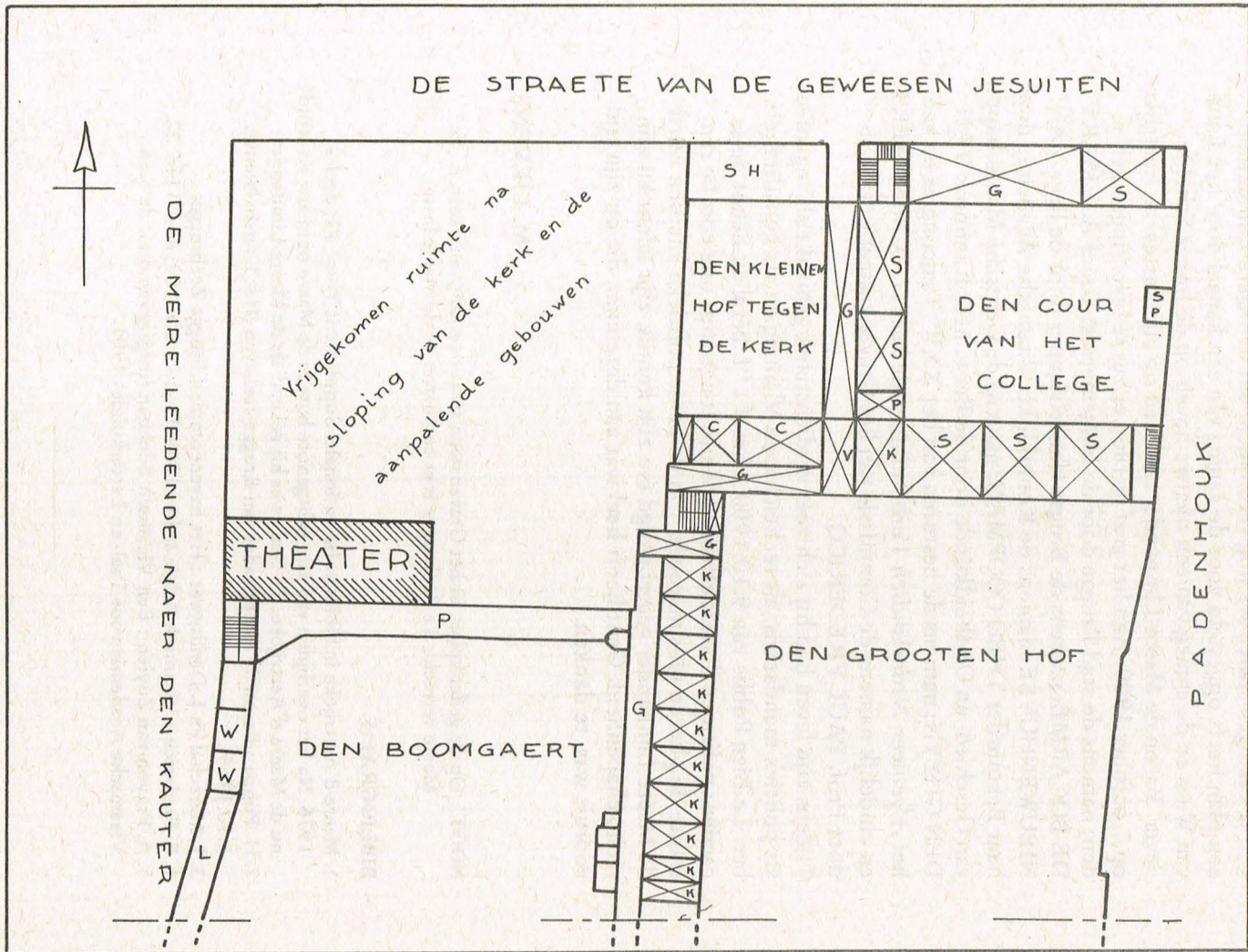
M. LIEVENS

NOOT : Op de gedenkplaat in het Gravensteen staat de naam van baron A. de Maere vermeld. Te Zeebrugge is er een baron A. de Maere-laan.

BIBLIOGRAFIE

1. Maere-d'Aertrijcke in Bibliografie nationale. Supplément Tome XI, deel 2. 1976. Na het overlijden van zijn echtgenote huwde de Maere opnieuw en wordt nu de Maere-d'Aertrijcke. Te Gent was hij gekend als de Maere-Limnander.
2. H. Poppe : Baron de Maere vader van Brugge-zeehaven (Het Laatste Nieuws : 5.10.1965).
3. J. Maréchal en J. Denduyver : Het havencomplex Brugge-Zeebrugge.
4. P. Fredericq : Vlaamsch België sedert 1830. Deel 2 : blz. 102; deel 3 blz. 72.
5. A. Prayon-van Zuylen : Een Vlaamsch Edelman (uitgegeven door de Kon. Vlaamsche Academie voor Taal- en Letterkunde) 1901.

DE STRAETE VAN DE GEWEESEN JESUITEN



TE GENT

1. In 1180 werd door graaf Filips van de Elzas het Gravensteen gebouwd. De achthonderdste verjaring wordt herdacht door een tentoonstelling in het Gravensteen van 30 april tot 28 september. Een nieuwe gids van het Gravensteen zal worden uitgegeven. De viering gaat gepaard met een aantal andere feestelijkheden : door het Marionetten-teater Taptoe zullen een aantal voorstellingen worden gegeven met beelden uit de geschiedenis van het Gravensteen; van 23 mei tot 6 juli wordt in het Museum voor Volkskunde, Kraanlei te Gent een tentoonstelling ingericht met als onderwerp : "Om en rond het Gravensteen". Op zondag 8 juni wordt in het Gravensteen een kruisboogtornooi gehouden, waaraan de kruisbooggilden van Gent, Brugge en Antwerpen deel nemen. Het tornooi wordt voorafgegaan door een optocht van de gilden in feestelijk ornaat door de stad.

2. De stad Gent is eigenaar geworden van het Hotel d'Hane-Steenhuysse in de Veldstraat. Dit prachtig historisch gebouw, waar Lodewijk XVIII verbleef tijdens de Honderd Dagen, dagtekent van 1768. De voorgevel is in Lodewijk XV-stijl. Persoonlijk zijn we van mening, dat in het Hotel d'Hane-Steenhuysse een museum in verband met de historische gebeurtenissen te Gent in 1815 en dit versierd met wassen beelden zou worden ingericht.

3. Het museum Michel Thiery op het Sint-Pietersplein ontving een ere-plakket als eerste prijs met een éervolle vermelding toegekend door een internationale jury, die jaarlijks de Europese museumprizen uitreikt. Onze hartelijke felicitaties.

LIGGING VAN DE ZAAL SODALITEIT

Noordelijk gedeelte van het gewezen Jezuïetenklooster (1591-1773) na de sloping van de O.L.V.-kerk (1798)

C = comptoir

SH = spreek-huijs

G = gang, gallerij

SP = speel-huijs

K = kamer (slaapkamer)

V = vestibule

P = passage

W = wasch-huijs

S = schole (klaslokaal)

Fragment van een anonieme plattegrond berustend in de Universiteit. Het document werd ons bereidwillig gecommuniceerd door Prof. ir. J. B. Quintyn. Voor welke vriendelijkheid wij hem bedanken. (M.V.W.)