

arbitraire correctie, 't zy by Geesselinge, Bannissement, ofte anderzins ter discretie van Schepenen”.

Aan de “Dekens, Baillius en de Knaepen” wordt bevolen de overtredingen mede te delen aan de Koning van de Mort-Kinderen; op de overtreding staat een straf van tien ponden parisis. Daarenboven zal het gruis en de vuilnis door de Koning van de Mort-Kinderen worden weggenomen en dit op de kosten van de gebuurte.

M. S.

EEN WOORDJE OVER DE BRIEVEN-POSTERY TE GENT

De lezers-filatelisten weten, dat het gebruik van postzegels in ons land werd ingevoerd in 1849. De eerste postzegels waren de beroemde “E-paulettes” met het portret van Leopold I : de bruine zegel van 10 cent. en de blauwe zegel van 20 cent.

Jaarlijks verstrekte de Wegwyzer der Stad Gend al de nodige inlichtingen betreffende de “Brieven-postery te Gend”. In 1839 was het kantoor gevestigd in de Kwaadham. De “bestierder” was de baron E.M.E. de Kemmeter; als “tweede commis” fungeert de baron A. van Zuylen de Nyevelt. In de “post-comptoire” kon men inschrijven voor al de Belgische en vreemde dagbladen en tijdschriften. “Tot gemak der inwooners zyn er in Gend vier kleyne bussen ingericht”. Deze bussen, die zich in een huis bevonden, werden twee maal per dag gelicht. Brieven voor het binnenland en ook voor enkele andere landen moesten niet gefrankeerd worden : het port werd betaald door de bestemming. Men was echter verplicht de brieven te frankeren voor Engeland, Néderland, Portugal, Spanje, Italië, Zwitserland, Oostenrijk, en een aantal andere landen.

De dienst beschikte over acht brievenbestellers voor de stad en een voor het gebied extra-muros. Daarnaast waren er nog zes “boden of brievenbestellers in de gemeenten ten platten lande onderhoorig der postdirectie van Gend”. Deze boden vertrokken te Gent rond halfacht en waren terug te Gent rond zes uur 's avonds. Dagelijks legden ze een grote afstand af; zo liep de tweede ronde over Drongen, Landegem, Meerendree, Lovendegem, Vinderhoute en Mariakerke. Gebeurden deze ronden te voet of te paard ?

In 1845 is het postkantoor gevestigd in de Voldersstraat 9. Nu zijn er reeds negen kleine brievenbussen : Ketelvest, Zeurzaksteeg bij de Appelbrug, Sluizeken, Brabantdam, Vlasmarkt, Hoogstraat, St. Pietersnieuwstraat, Akkergemstraat en aan het station. De bussen worden vier maal per dag gelicht. In de stad wordt de bestelling verzekerd door twaalf postboden, die dagelijks vier ronden doen; twee postboden bestellen de brieven in het gebied extra-muros.

In 1855 is het personeel al heel wat talrijker : er zijn tien postboden voor de stad en vijf voor het gebied extra-muros; er is ook al een tele-

grambesteller. In de stad zijn reeds 19 brievenbussen geplaatst.
In 1860 verhuist het postkantoor van de Voldersstraat naar het Koophandelsplein. Enkele posttarieven voor de belangstellenden :

Binnenland : afstand kleiner dan 30 km. en brief maximumgewicht
10 gram : 10 centimes
afstand groter dan 30 km. : maximumgewicht 10 gram :
20 centimes.

Frankrijk : maximumgewicht 15 gram : 60 centimes.

Engeland : (via Oostende) maximumgewicht 15 gram : 40 centimes.

Zwitserland : maximumgewicht 7,5 gram : 40 centimes.

Noorwegen (via Hamburg) : maximumgewicht 15 gram : 1,50 fr.

In 1865 telt de stad reeds achttien postboden. Nu neemt het postwezen snel uitbreiding. In 1875 zijn in de stad 37 brievenbussen; het aantal postboden wordt niet meer vermeld. Ook zijn er reeds vier hulppostkantoren : aan het station, in de St. Salvatorstraat, op de Noordkaai en op de Antwerpsesteenweg.

In 1895 tellen we zeven hulppostkantoren : Kasteellaan, Vleeshuis, Antwerpsesteenweg, Priesterstraat, Begijnhoflaan, Kortrijksesteenweg en een te Ledeberg.

In 1910 verhuist het postkantoor van het Koophandelsplein naar de Koornmarkt.

Belangstellenden voor dit onderwerp durven we aanbevelen de Wegwijzer van de stad Gent te raadplegen; ze zullen er een schat van gegevens ontdekken.

M. VAN GENT
