

- (3) Rapport triennal sur la situation de l'instruction primaire en Belgique. 1858-1859-1860.
 - (4) Exposé de la situation de la Flandre Orientale 1865
 - (5) Exposé de la situation de la Flandre Orientale 1874
 - (6) Statistique de la Belgique. Population. Recensement général Tome I, 1890
- Voor Gent 1866: zie Jaarverslag Gent 1867

Overige Bibliografie:

- G. Degreef: L'ouvrière dentellière en Belgique, Brussel, 1886
- M. Scailquin: Rapport sur l'enseignement professionnel et littéraire donné dans les ateliers d'apprentissage et les écoles dentellières (Chambre des Représentants, 12.2.1884).
- B.J. Van der Dussen: L'industrie dentellière en Belgique, Brussel, 1860.

* * * * *

ALGEMEEN STRUCTUURPLAN VOOR GENT.

Onder deze en analoge titels hebben wij de laatste tijd in de Gentse kranten heel wat positieve geluiden kunnen opvangen. Het Stadsbestuur heeft eindelijk de voorlopige algemene conclusies die het getrokken heeft uit de resultaten van de wedstrijd "Gent Morgen", vrijgegeven.

Als verheugend nieuws voor de Gentenaars noteren wij volgende punten:

- 1° Na vele jaren geprobeerd te hebben om stedenbouwkundige problemen op te lossen door het treffen van eerder improvisatorische en partiële maatregelen, schijnt men nu toch tot de conclusie gekomen te zijn dat het zò niet langer kan en dat de problemen waarmee wij zitten en die elkander beïnvloeden, "globaal" moeten bestudeerd worden. Daarvoor is het opstellen van een Algemeen Structuurplan een noodzakelijkheid.
- 2° Men schijnt de ware bedoeling begrepen te hebben van de Jaarbeurswedstrijd. Men geeft niet de voorkeur aan het een of ander bekroond of ingezonden project (volgens ons zou de integrale uitvoering van om het even welk van deze projecten Gent niet ten goede komen), maar men is van plan gebruik te maken van de meest interessante ideeën afkomstig van verschillende projecten.
- 3° De wens komt tot uiting AL onze waterlopen te behouden, omdat Gent zonder waterlopen niet langer Gent zou zijn.
NATUURLIJK !!!

Er wordt zelfs melding gemaakt van de wens van sommigen om bepaalde gedempte waterlopen opnieuw open te maken, zo bvb. de Reep. Zo iets zou natuurlijk prachtig zijn. Wij hebben nooit kunnen begrijpen dat om enkele auto's meer te kunnen parkeren, men de plaats waar Gent rond gebouwd werd en die nog gematerialiseerd was op het terrein, de samenvloeiing van de Leie en de Schelde, heeft doen verdwijnen door de demping van de Schelde op de Reep en Nieuwbrugkaai. De Schelde die daar eens een stuk van de grens vormde tussen 2 keizerrijken. Zonderling dat men er vroeger nooit aan gedacht heeft daar een toeristisch aantrekkingspunt van te maken.

4° Men houdt ernstig rekening met de mogelijkheid in het centrum de voornaamste winkelstraten en belangrijke pleinen verkeersvrij te maken.

Dat al deze zaken niet de volgende maand of toekomend jaar kunnen verwezenlijkt worden, dat weet natuurlijk iedereen en niemand verwacht zich daaraan. Het voornaamste is dat al deze punten opgenomen worden in het structuurplan en dat er inmiddels geen werken meer uitgevoerd worden die de latere realisatie van het aangenomen plan zouden bemoeilijken of zelfs onmogelijk maken.

Wij hebben de indruk - en hopen oprecht dat wij ons daarin niet vergissen - dat er iets in de goede zin aan het roeren is in Gent. Zo konden wij onlangs ook vernemen dat er een plan bestaat om een parkeersilo te bouwen onder het Wilsonplein. Aangezien wij de details van dit project niet kennen kunnen wij er ons niet over uitspreken, maar het principe zelf is zeker uitstekend: geen hoogbouw maar een ondergrondse parking die het stadsbeeld ongeschonden laat en aan de periferie van de uitgebreide kuip. DE oplossing voor een stad zoals Gent.

Nu gaat Gent een unieke kans krijgen om zonder kosten te profiteren van de ervaring van anderen. Iedereen weet dat vele stedenbouwkundige problemen in Gent volledig parallel lopen met deze van Brugge.

Brugge staat echter veel verder dan Gent voor wat de verwezenlijking betreft van bepaalde originele oplossingen. Als Gent goed uit zijn ogen wil kijken gaat het veel kunnen leren van wat er binnenkort te Brugge gaat gebeuren. Dit konden wij o.m. vernemen uit een interview met Burgemeester Van Maele dat verscheen in het Nr. van 22 Februari 1973 van het tijdschrift Toering Wegenhulp. Het is uiterst interessante lectuur die wij iedereen ten zeerste aanbevelen. Men zal kunnen vaststellen dat men op de meeste plaatsen het woordje "Brugge" kan vervangen door "Gent" zonder afbreuk te doen aan de geldigheid van de verkondigde principes.

Wij willen besluiten met een recent citaat van Minister De Saeger over winkelstraten:

" Vijf minuten politieke moed vanwege zekere gemeentebesturen zouden volstaan om alle autoverkeer te verbieden in straten met commercieel karakter en ze aldus uitsluitend voor te behouden aan voetgangers."

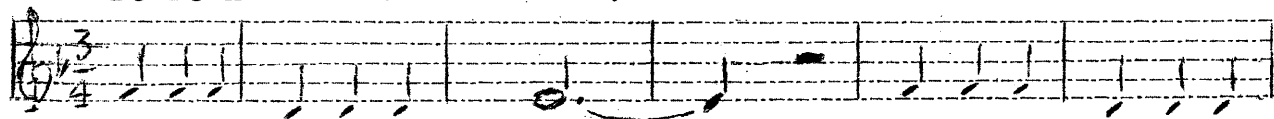
H.C.

---- 31-1- 1973 ----

Tempo di valse

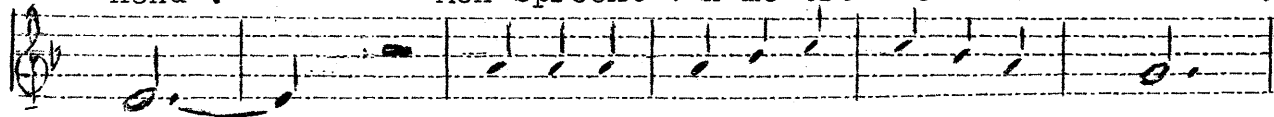
De re-no-va-tie van Gent ,

Es ü wel-licht al be-

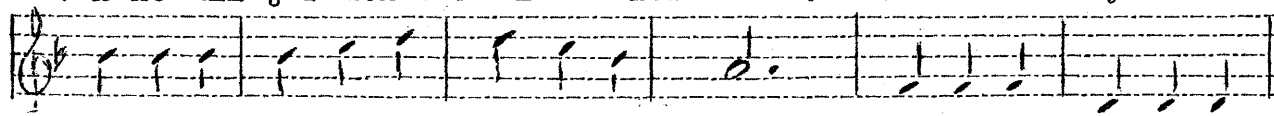


kend :

Men spreekt van me-tro's en treins e-ver-al,

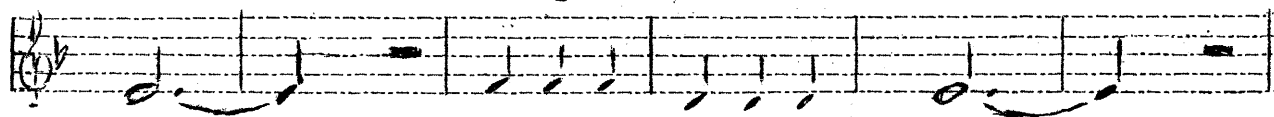


Van ne mil-jar-den-dans in 't Lei-e-dal. Gent es van zy-ne ka-

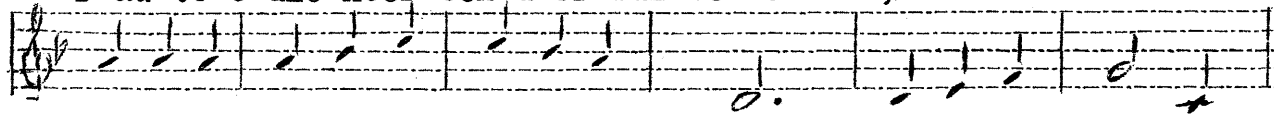


ba !

't Es giel wat an-ders in Spa !

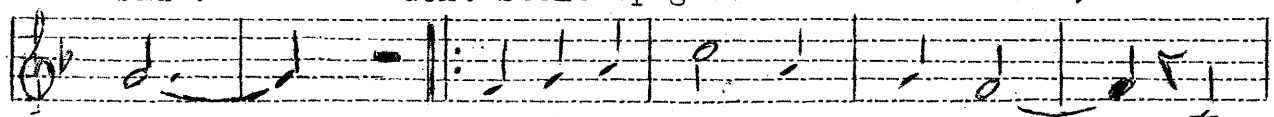


D'au-to's die koer-sen daor bui-te de stad, En nie rond 't mo-re-



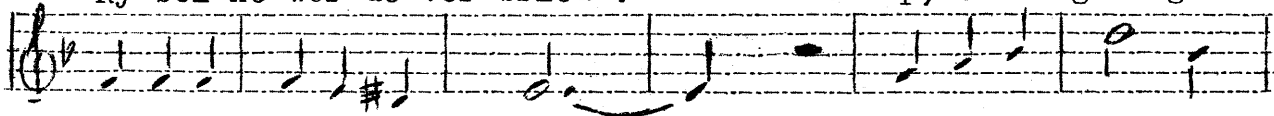
bad !

Gent Stoit op groen veur d'au-to's ; De

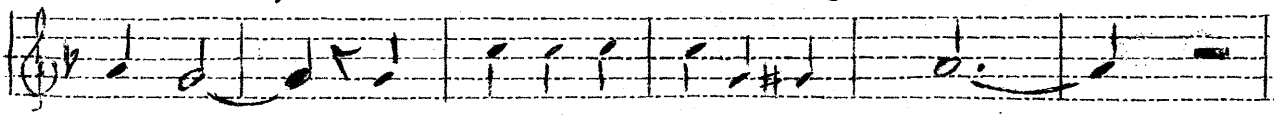


Ry-boï-ne wor-de ver-bried .

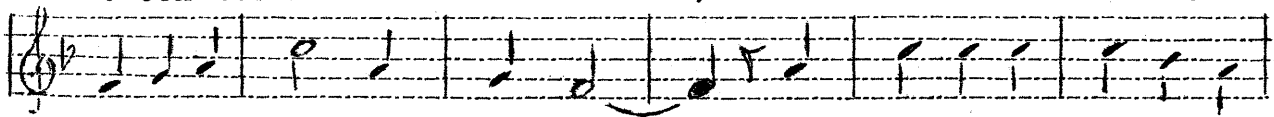
Strop, neem nog vlug wa



fo-to's ; De bull-do-zers stoïn al ge-ried !

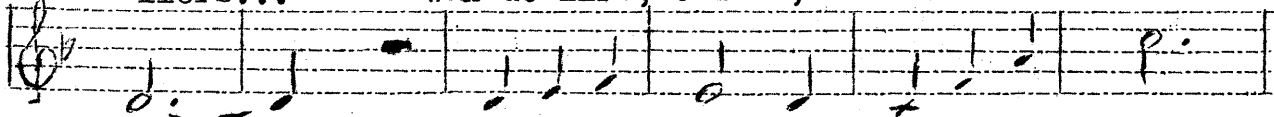


't Cen-ter komt vol mee si-lo's ; Veur ban-ken en veur wyn-ke-

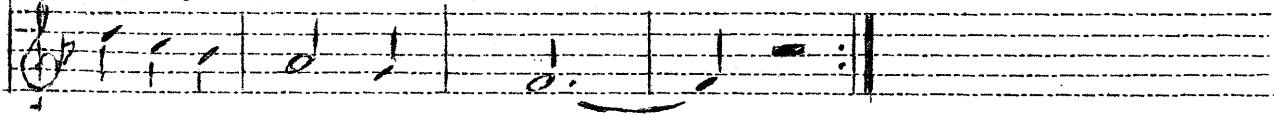


liers...

Wan-de-lirs, ve-lo's, trams en koet-siers



Wor-den al sou-ve-nirs !



Couplet 2

Gent wordt ne grute "Drive-in",
Martiko's krygen hun zin :
Film op de parking naby 't Capitol
En op het plein aan Ciné Leopold.
Schiets uwe radiateur
Gloeiendhiet uit zyn humeur,
Bol naor de groenzone aan den Blandyn,
Waor dan de goele zyn.

Refrein 2

't groen stoit in Gent vol auto's;
De veugels die ent hier nie bried!
Strop, neem nog vlog wa foto's,
Uuk hier stoit de scheppers geried!
't Park da komt vol mee depots,
Veur brêwers en veur ziepbarons!
Alle vyf jaor zucht in die prisons:
Flora, de Gentsche slons !

Couplet 3

Deur de verkrachting van Gent,
Werd onze Maagd malcontent.
Straks schuip ze noog alle bûze kapot!
En bryngt z'heur troepen in 't Park, sakkerlot!
Bang veur de Gentsche Mimi,
Zoocht men 'n soort allibi:
"Gent-Moorge" moest nu de dekmantel zyn
Veur het E.G.-refrein :

Refrein 3

Wy wille Gent vol auto's !
Die aan ons bedryf blyve stoit !
Want de benzineprovo's
Zoen elders om g'rief keune goin !
Wy, mee ons fluitcommando's,
Wy zyn van het volk nie benyt !
Al wie nog spreekt van stank of lawyt,
Geve wy Eingels zyt !

Couplet 4

Gent, 't Middeleeuwse fossiel,
Stynkt naor den automobiel;
Duzend toerieste die woorde stronzat,
Deur steeds te droie rond 't Raadskeldergat.
Es ulder waoge nog giel,
Ieverst aan 't Graovekastiel,
Tons demarere ze als 'n wild zwyn,
Mee ne vloek in 't Latyn:

Refrein 4

Gent is een val voor d'auto's !
Men kan er wel in, maar niet uit !
Pylen en asfaltfresco's:
Veroorzaken buikloop aan 't Zuid.
Gent wordt gesloopt door kilo's
Met urbanisatiegeblaas;
Waar blyft de frank van 't Stadsmagistraat ?
Straks valt hy nog te laat !

Commentaar bij het lied : "Gent-Morgen"

Met "Gent-Morgen" wordt natuurlijk de renovatie van de stad bedoeld, in functie van de Economische Gemeenschap, die een uitweg zoekt naar zee.

De Lage Landen zullen moeten opletten dat ze niet het kind der rekening worden en dat hun steden niet worden herschapen tot onbewoonbare verkeersknooppunten en administratieve centra.

Bij de renovatie van de steden zou de MENS op de voorgrond moeten staan: zijn gezondheid, zijn rust, zijn veiligheid, zijn welzijn. Daarna zou de tewerkstelling moeten geregeld worden, vervolgens de particuliere belangen van groot-en kleinhandel en ten slotte zou de inhoud der stadskas moeten afgewogen worden wanneer comfort en ontspanning zouden ter sprake komen.

Wat stellen de Gentenaars echter vast? Dat de waterlopen blijven stinken, dat het waanzinnig autoverkeer wordt aangemoedigd, dat een massa bomen worden geveld, dat men ons cultuur-historisch patrimonium in gevaar wil brengen door het ontwerpen van metro's en spoorwegen, dat men de stadskas leeghaalt voor het aanleggen van autobanen, het plaatsen van verkeerslichten en borden, het aanbrengen van zebra-paden en grondschilderwerken, het samenstellen van een leger politie-agenten enz.

Wat zijn de oorzaken van dergelijke wantoestanden? De druk van aannemers van bouw- en wegenwerken? De invloed van kortzichtige handelaars? De gemakzucht van sommige benzineprovo's?... Wie zal het ons zeggen? Wie durft het ons zeggen?

Indien onze mandatarissen de renovatie van de stad niet aankunnen en aangewezen zijn op inspiratie uit het buitenland dan moeten de vakbonden hun verantwoordelijkheid maar opnemen.

De vakbonden zijn zedelijk verplicht zich met het leef- en werksmilieu van de werknemers in te laten. Zij beschikken over de middelen om de industrie tot saneren te dwingen en de werkvoorwaarden menselijk te maken. Dan zullen de arbeiders werkwilleg worden, de werkloosheid verdwijnen en de gastarbeidersmarkt of moderne slavenhandel een einde nemen.

Om het pendelen uit te schakelen moeten de vakbonden de plannen van de N.M.B.S. dwarsbomen. daarenboven moeten zij afbraak eisen van de krotbeluiken, het oprichten van waterzuiveringsstations op korte termijn, het autovrijmaken van gans de stad. Dit laatste kan op een eenvoudige en relatief goedkope manier gebeuren: parkings boven of onder de grond aan de invalswegen ten gerieve van de pendelaars- werknemers, inleggen van een intensief tramverkeer, bovengronds, aangezien de stad praktisch auto-vrij zou zijn.

Enkel de wagens van de dienstsector zouden vergunning moeten krijgen om de stad te bevoorraden en dus te parkeren onder bepaalde voorwaarden. De Gentenaars zouden vanzelfsprekend in- en uit mogen rijden, doch niet parkeren. Hun wagen moet normaal in een garage ondergebracht worden. Voor verplaatsingen in de stad kan de tram genomen worden of de taxi.

Waar een wil is, is een weg! Ten einde deze wil te stimuleren werd het lied "Gent-Morgen" ineengebokst. Enkele wanklanken dienen verduidelijkt te worden; hier volgen ze :

1. Metro's : Deze zijn overbodig wanneer de trams niet meer gehinderd zouden worden door de auto's. Trouwens, in Parijs lost de uitgebreide metro het verkeersprobleem niet op.
2. Treinen : Onzin! Ze zouden het pendelen bevorderen, de stad gedeeltelijk afbreken en onbewoonbaar maken en de ontvolking stimuleren.
3. Tram : Boven de grond is het aangenamer dan onder de grond. De trammaatschappij zou best een openbare dienst worden.
4. Gent-Spa: Overeenkomst = modderbaden tegen rheuma (in Gent: Leie en Schelde).
Verschil = autokoersbaan buiten de stad (Francorchamps)
5. Autosilo's : parkeertorens als in de Korte Meer.
6. Drive-In: Openluchtbioscoop met zitplaatsen in eigen wagen.
(Wat niet is kan komen)
7. Stadspark: of het Gentse schandaal. Dit stukje park wordt grotendeels ingenomen door monsterachtige stapels bakstenen en een "Piste" in beton. Weldra wordt daar nog een hal bijgebouwd voor de aanstaande Floraliën. Gans het jaar door staat het Park stampvol auto's, ter gelegenheid van E.G.-manifestaties.
8. Flora : de bloemengodin, zinnebeeld van de Gentse tuinbouw. Om de 5 jaar krijgt ze een bad en wordt ze geparfumeerd. Daarna laat men ze wegzinken in de Gentse stank en modder. Het wordt tijd dat de verouderde Floraliën herdacht zouden worden in het teken van het leefmilieu. De stad Gent zou dag in dag uit een bloemenstad moeten zijn, met het stadspark als topprestatie. De Plantsoendienst zou best overgedragen worden aan de 2.000 tuinbouwkundigen uit het Gents (een regie?)
9. Maaqd van Gent: de strijdvaardige zuster van "La Pucelle d'Orleans).
10. E.G.-Refrein: het gezeur van de Gentse Egoïstische Economische Gemeenschap. Gelukkig zijn er nog verstandige handelaars, die beseffen dat hun heil ligt in een autovrije, dichtbevolkte stad.
11. Eingels zijt : Engels zout, ofte magnesiumsulfaat. Dit wordt nu nog gegeven aan varkens als laxeermiddel. (Gedenk Mussolini en zijn ricinusolie).
12. Kilo : Het gewicht van de mannelijke hersenen bedraagt: 1.150 g. Dit van de vrouwelijke 995 g. Hieruit blijkt dat de urbanist wel een uitzonderlijk wezen moet zijn.
13. De vallende frank : betekent de bewustwording van de menselijke waarde bij het moderniseren van een stad.