

DE ELEKTRISCHE TELEGRAAF GETUIGENISSEN UIT DE PERIODE 1846-1873

VOOR U VERZAMELD UIT 31600 EDITIES VAN DE GAZETTE VAN GENT

31 januari 1846

De regelmatige stoomvaartdienst van Oostende naar Dover zal de volgende maand beginnen. De stoomboot waarmee men in Engeland een gunstige proef genomen heeft, zal kortelings naar Oostende overkomen.

5 februari 1846

De heer Claeys, een officier van 's lands marine, is naar Londen vertrokken om daar bevel te nemen over één der stoomboten welke ons gouvernement in Engeland heeft doen bouwen voor de versnelde postdienst tussen Oostende en Dover.

27 februari 1846

Op 2 maart zal een groot feest gegeven worden ter gelegenheid van de inhuldiging van de dienst der mailposten tussen Oostende en Dover. Er zal een groot banket plaats hebben voor de uitgenodigden, die zich de volgende dag om half zeven 's morgens naar Dover zullen begeven..

17 april 1846

Op 14 april deed één der stoomboten van de maatschappij de reis naar Oostende. Dit is het begin van een dagelijkse dienst tussen de beide havens. Hieruit zal een grote verbetering ontstaan in de gemeenschap tussen België en Engeland. Er bestaan op dit ogenblik voor alle havens in het zuidoosten samen 15 stoomboten welke de reis tussen Oostende en Engeland doen. Volgens het Engelse dagblad The Standard zou men voornemens zijn een elektrische telegraaf tussen Frankrijk en Engeland aan te leggen.

8 mei 1846

Het materieel voor de elektrische telegraaf die tussen Antwerpen en Brussel moet aangelegd worden, is met het stoomschip Glen-Albyn uit Hull aangekomen. Engelse ingenieurs zijn die thans aan het leggen.

24 mei 1846

De Franse minister heeft maatregelen genomen om een dienst van elektrische telegrafien te doen aanleggen langs de spoorweg van Parijs naar België.

11 september 1846

Op 9 september werd de eerste elektrische telegraafdienst in werking gesteld langs de spoorbaan tussen Brussel en Antwerpen. Engelse ingenieurs gaven een bijzondere opleiding aan de uitgekozen bedienden van de spoorweg van de staat en de Belgische en internationale brievenpost. Van heden af kan het publiek in bijzondere kantoren van de noordstatie in Brussel en de middenstatie te Antwerpen, gebruik maken van deze nieuwe en snelle seindienst. Het tarief van verzending wordt per letterteken aangerekend.

15 januari 1847

Het plan om tussen Parijs en België door middel van een elektrische telegraaf de spoedigste gemeenschap in te stellen, wordt met de meeste aandacht bestudeerd. Allerwaarschijnlijkst zal de telegrafische weg worden aangelegd in de open lucht, op staken langs de noorderspoorbaan. Het punt van vertrek zal altijd de telegrafische toren zijn op het gebouw van het ministerie van binnenlandse zaken te Parijs.

9 november 1847

Tijdens de eerste sessie van de Kamer van Volksvertegenwoordigers had Z.M. de koning het in zijn redevoering ook over de werking van de Belgische spoorwegen.

“Het vervoer der koopwaren en de ontvangsten van de spoorweg blijven in een welvarende evenredigheid vermeerderen en middelen worden aangewend om ze nog te laten toenemen. Kredieten zullen gevraagd worden tot voltooiing der statiën, dubbele banen, de vervollediging van het materieel van transporten en om de rekening der onkosten van de eerste aanlegging bepaald af te

sluiten.”

De redevoering van de koning, te één uur uitgesproken, is met de elektrische telegraaf met zoveel snelheid naar Antwerpen overgebracht, dat die zich reeds te drie uur ‘s namiddags in de plaatselijke dagbladen bevond.

16 augustus 1849

De president van de Franse republiek heeft de heer Jacob Brett gemachtigd een onderzeese elektrische telegraaf aan te leggen, die te Calais en te Boulogne de zeearm tussen Frankrijk en Engeland moet overgaan en te Dover zal uitkomen.

De werken moeten tegen 1 september 1850 voltooid zijn. Het privilege van de heer Brett is voor tien jaren. Indien de onderneming lukt zal zij na die termijn de eigendom van het Frans gouvernement worden.

2 september 1849

Er is sprake van het nemen van proeven met de elektrische telegraaf tussen Brussel en Mechelen. De metalen draden zouden, in plaats van op staken in de openlucht te zijn gespannen, onder de grond worden gelegd in buizen van gutta percha, een nieuw ontdekte stof en een gemakkelijke zelfstandigheid bij de vervaardiging van bretellen, schoenen en alle slag van waterdichte voorwerpen.

29 december 1849

De elektrische telegraaf welke onder de zee doorgaat, zal welhaast in praktijk worden gebracht. Een Frans-Engelse compagnie wordt op dit ogenblik te Londen opgericht om een dusdanige gemeenschap daar te stellen tussen Dover en Boulogne.

De twee uiteinden der onderzeese linie zouden gesoldeerd worden aan de liniën van Parijs en Londen, zodat het nieuws van Londen in één minuut te Parijs bekend zou wezen en wederkerig.

Het schijnt dat 30 000 pond sterling (750 000 frank) voldoende zouden zijn om dit nieuwslachtig werk te voltrekken, welk maar vier of vijf maanden zou moeten duren, zodat de elektrische telegraaf tussen Londen en Parijs in de aanstaande maand juni reeds zou kunnen werken.



Labrasoka

www.delcampe.net

27 februari 1850

De heer Masui, bestuurder der Belgische posterijen en spoorwegen, is naar Keulen vertrokken. Hij is vergezeld door de heer Rolin, minister van openbare werken, von Sechendorf, Pruisisch gezant te Brussel en drie leden van de commissie der Belgische telegrafien.

Het doel van deze reis is de telegraaf van de staat te Keulen en te Aken in ogeschouw te nemen en deze te verbinden met de elektromagnetische telegraaflijn op het grondgebied van België tot aan Brussel.

2 mei 1850

De centrale sectie, door de Kamer van Volksvertegenwoordigers ingesteld en gelast met het onderzoek van het wetsontwerp betreffende de inrichting van de telegrafien op al de Belgische spoorweglijnen, heeft haar onderzoek beëindigd en met eenparigheid van stemmen besloten er de aanneming van voor te stellen. In de Senaat wordt het wetsvoorstel over de instelling van elektrische telegrafien aangenomen.

4 juni 1850

De administratie van de elektrische telegraaf van de Noorderspoorweg zal binnenkort een grote uitbreiding bekomen. België heeft besloten een telegraaf in te richten, die langs de andere kant met de Pruisische in betrekking zal staan.

Binnen enige maanden zal de Belgische telegraaf gemaakt zijn, zodat men dan in enige ogenblikken tijdingen uit Warschau, Hamburg en Berlijn te Parijs zal kunnen hebben.

3 augustus 1850

De ijzerdraden van de onderzeese elektrische telegraaf, bestemd om Frankrijk en Engeland ogenblikkelijk in gemeenschap te kunnen stellen, zijn thans gelegd over de gehele zeelengte tussen Dover en Kaap Gris Nez, vier mijlen van Calais. Proeven op de reeds voltooide linie genomen, zouden met de beste uitslag bekroond zijn geworden en alles laat verhopend dat dit belangrijk toestel binnenkort in volle werking zal wezen.

4 september 1850

Men zegt dat de inhuldiging van de onderzeese telegraaf op 10 september zal plaatshebben en de president der Franse republiek zich naar Calais zal begeven om zulks bij te wonen.

Het onder de zee leggen van de metalen draden tussen Dover en Calais heeft op 28 augustus met de beste uitslag plaats gehad. De draad is een duim en drie strepen dik. De stoomboot Goliath heeft de afstand tussen Dover en Kaap Gris-Nez afgelegd. De diepte van de zee verschilt van 30 tot 150 voet. Tijdens de overtocht hebben de ingenieurs gedurig seinen gedaan door middel van een elektrische draad naar aan wal gebleven personen.

De grootste moeilijkheid ontmoette men tussen twee klippen, de Ridge en de Varne, een aan de zeelieden welbekende gevaarlijke pas. Nochtans is de draad zonder ongevallen kunnen in zee gelegd worden, evenals op de kusten van Frankrijk, waar de zee erg onstuimig was. Te half 9 uur 's avonds heeft de onderzeese telegraaf het volgende bericht naar Dover overgeseind:

“Kaap Gris-Nez, Franse kust.

De Goliath is behouden aangekomen en men houdt zich onledig met het vasthechten van de draad boven de rots aan degene welke te Dover gelaten is. Voor de eerste maal worden tussen Frankrijk en Engeland onder de zee complimenten gewisseld.

Wanneer de nodige schikkingen zullen genomen zijn, zullen de tijdingen uit Parijs en de laatste beurskoersen meegedeeld worden door een melding die de tijd en de belemmeringen trotseert.”

Aldus zullen wij een communicatie hebben, waarvan de snelheid alle mogelijke verbeelding te boven gaat, want de depechen uit Frankrijk zullen te Londen vroeger aankomen dan ze vertrokken zijn! Zulks kan als een ongerijmde klucht voorkomen maar laat zich ophelderen door het verschil der middaglijn. Als het te Parijs middag is, is het te Londen daar nog enige minuten van af!

8 september 1850

De draad van de onderzeese telegraaf welke tussen Dover en Calais ligt, is op 200 meter van Kaap Gris-Nez afgebroken. Deze breuk zal, zo het schijnt, gemakkelijk te herstellen zijn.

18 oktober 1850

The Times meldt, dat al de werken aan de onderzeese telegraaf tot in de aanstaande lente uitgesteld zijn. Intussentijd zal men zich met het maken van de kabels in ijzerdraad bezighouden.

17 november 1850

Thans plant men te Gent, bezijden de spoorweg van de staat, de palen die bestemd zijn om de ijzerdraden van de elektrische telegraaf te ontvangen. Men bemerkt dat die staken een aanzienlijke hoogte hebben. Diezelfde werken worden naarstig voortgezet tussen Mechelen en Verviers, alwaar de uitvoering nog niet beëindigd is, alhoewel er bepaald was dat zij op 1 oktober van Verviers tot Oostende moesten geplaatst zijn.

20 november 1850

Eergisteren heeft een eerste proef plaats gehad met de elektrische telegraaf op de linie van Brussel naar Luik. Een mededeling werd aan de minister van buitenlandse zaken overgeseind. Alles is volkomen gelukt.

De linie is enkel voltooid tot Luik, want in het Vesderdal heeft men nog geen volkomen afzondering der draden verkregen. Soms loopt de elektrische stroom verloren, soms slaat hij van de ene draad op de andere over. Men zoekt middelen om dit gebrek te verhelpen.

Onderwijl werkt men aan de lijn van Mechelen naar Oostende. Men verzekert dat de heer Vincent, ingenieur bij de spoorwegen van het rijk, tot bestuurder van de telegrafische dienst zal worden aangesteld.

31 januari 1851

De elektrische telegraaf tussen Berlijn en Oostende zal in de eerste dagen van februari in werking gesteld worden. De eerste proeven tussen Oostende en Brussel genomen zijn allerbest gelukt.

7 februari 1851

De telegrafische lijn van Oostende - Brussel - Antwerpen - Verviers, in gemeenschap met de lijn van Duitsland, gaat eerlang in werking gesteld worden. Het bestuur is voornemens drie tarieven toe te passen: op een minimum van 1 tot 20 woorden, volgens de te doorlopen afstand bij het overzenden van een depeche, te weten: 2,50 frank voor 1 tot 75 kilometer, 5 frank voor 76 tot 200 kilometer en 7,50 frank voor een grotere afstand.

16 februari 1851

De ingenieur Gibbs is te Brugge aangekomen om er de verschillende werktuigen van de elektrische telegraaf te plaatsen. Om 4 uur 's avonds werkte het toestel reeds op Gent, Mechelen, Brussel en Oostende. Men denkt de dienst op 15 maart ter beschikking van het publiek te stellen.

Men leest in La Patrie, dagblad van Brugge: "Gisteren zegde aan een inwoner van onze stad, dat de elektrische telegraaf tussen Oostende en Brugge in werking was. "Onmogelijk!" berichtte degene tot wie men sprak. Ik woon dicht bij de statie en ik heb niets zien voorbijtrekken!"

21 maart 1851

De eerste uitslagen welke men in België bekomen heeft met de elektrische telegraaf zijn zeer voldoende, alhoewel toestel en personeel nog onvolledig zijn. In vier dagen, van 15 tot 18 maart, heeft het bureau van Brussel 57 depechen ontvangen, waarvan 24 alleen op dinsdag de 18^{de}.

In Oostende is dinsdagmorgen een Engelse bode aangekomen die opzettelijk uit Dover kwam om een depeche voor een verre bestemming te overhandigen. Men uit alom de wens de dienst te zien vervolledigen, dan alleen zal men over de ganse uitslag kunnen oordelen.

2 april 1851

Ten gevolge van een conventie, gesloten tussen België en Saksen, is een bestendige elektrische telegraafdienst ingericht.

5 december 1851

Te rekenen van 1 december zijn de Belgische telegraafburelen in gemeenschap gesteld met die van Groot-Brittannië en met de onderzeese linie van Dover naar Calais.

Het tarief voor het overseinen van een depeche van maximum 20 woorden uit Brussel, Antwerpen, Gent, Luik, Leuven, Tienen, Dendermonde en Braine-le-Comte naar Londen bedraagt 30,73 frank, naar Birmingham 31,88 frank en naar Edinburg, Liverpool en Manchester 34,63 frank.

25 februari 1852

De minister van openbare werken heeft de verwezenlijking verzekerd van een onderzeese telegraaflijn tussen Oostende en Londen. Twee maatschappijen bieden zich aan voor deze gewichtige onderneming.

De ene is vertegenwoordigd door de heren James Carmichaël en John Brit, stichters van de telegraaf van Dover naar Calais, de andere door de heren Nerval C^o, vertegenwoordigd door de heer Lewis D.B. Gordon, ingenieur der Engelse admiraliteit.

De heren Nerval & C^o hebben de kabel vervaardigd tussen Dover en Calais. De twee compagnieën bevonden zich een ogenblik in tegenstreving, doch hebben thans hun werkzaamheden verenigd. Het is dus niet twijfelachtig dat weinige maanden zullen volstaan om die grootse en nuttige onderneming tot stand te brengen.

De heren Carmichaël en John Brit worden de concessionarissen van de nieuwe telegrafische linie, de compagnie van de heer Narval zal de elektrische kabel maken.

5 maart 1852

De Moniteur kondigt een Koninklijk Besluit af, waarbij de conventie voor het leggen van een onderzeese telegraaf tussen België en Engeland is goedgekeurd. Binnen de zes maanden moet de linie in werking kunnen worden gesteld, doch in geval van hindernissen van hogere macht zal de tijdsduur op een jaar mogen gebracht worden.

5 maart 1852

Tot hiertoe liet de inrichting der statie van Gent niet toe onze elektrische telegraaf 's nachts te bezigen, zelfs niet in de meest dringende gevallen. Voortaan zal dit kunnen. Met dat doel heeft men in de bijzondere standplaatsen een alarmbel geplaatst in de slaapkamer van de directeur der statie.

4 april 1852

Te rekenen van 1 april zal de dienst der telegrafische depechen beginnen te 7 uur in plaats van 8 uur 's morgens.

23 april 1852

De werken aan de onderzeese telegraaf tussen België en Engeland gaan onmiddellijk aangevangen worden. De draden zijn klaar en zullen uit Dover in de richting van Nieuwpoort gelegd worden. Deze stad kreeg de voorkeur op Oostende omdat men op die wijze de afstand waarop de kabel moet worden gelegd meer dan 10 mijlen verkort.

11 juni 1852

De telegraafburelen van Dendermonde, Kortrijk, Moeskroen, Doornik, Leuven, Tienen, Hasselt, Brussel, Braine-le-Comte en Jurbise zijn voor de personen geopend, die er voortaan berichten willen mee verzenden.

10 september 1852

Eergisteren is de telegraafdraad door het Hollands Diep gelegd. In minder dan een half uur tijd was hij voorspoedig aangebracht met een daartoe gehuurde stoomboot en mogen we dus binnen weinige weken het tot stand brengen tegemoet zien van de telegrafische communicatie tussen Nederland en België.

8 oktober 1852

Te Parijs werd eergisteren het contract getekend voor een internationale telegraafdienst tussen België, Frankrijk en Pruisen.

12 november 1852

Men verneemt uit Dover dat de kabel van de telegraaf naar Nieuwpoort bijna voltrokken is en dat, zo het weder er zich niet tegen verzet, men hoopt die in het begin der volgende maand te kunnen leggen.

28 november 1852

Er is besloten dat de internationale telegraaf tussen Antwerpen en Rotterdam op 1 december ter beschikking van het publiek zal gesteld worden. Alles is gereed.

Een depeche van 1 tot 20 woorden, verzonden uit Gent, Kortrijk, Brugge, Oostende, enz. naar Breda, Rotterdam en 's Gravenhage zal 7,50 kosten en 10 frank naar Haarlem en Amsterdam. Het tarief wordt verdubbeld voor de depechen van 21 tot 50 woorden en verdrievoudigd voor die van 51 tot 100 woorden. De Nederlandse, Franse en Duitse talen zijn toegelaten voor de correspondentie met Holland.

14 december 1852

De ondernemers van de onderzeese telegraaf uit Engeland naar België wachten enkel op gunstig weder om de kabel te doen zinken.

Voor hun vertrek hebben HH. KK. HH. de hertog van Brabant en de graaf van Vlaanderen het telegraafbureau van Dover bezocht.

25 december 1852

Het gemeentebestuur van Arnhem heeft een waarschuwing tegen het beschadigen van de telegraafdraad doen afkondigen, nadat tussen die stad en Amsterdam gebreken ontdekt waren, welke blijkbaar werden veroorzaakt door baldadigheden.

Vele landbouwers, vooral in Gelderland, schijnen sterk tegen de elektromagnetische gemeenschap ingenomen te zijn, als gevolg van de mening dat de mens niet haastiger moet zijn dan zijn voorouders waren. Dit wordt ons door de Utrechtshe Courant veropenbaard en het is onbegrijpelijk hoe de boeren in sommige streken nog bot en dom zijn.

27 februari 1853

De gemeenschappen met de telegraaf zijn enige dagen afgebroken geweest.

Wanneer er veel sneeuw op de draden ligt wordt de elektrische stroom afgesneden.

20 maart 1853

Men klaagt in Antwerpen bitter over de gebrekkige dienst van de elektrische telegraaf tussen Holland en België. Men weet een koopman te noemen, die de hem op 14 maart uit Amsterdam overgebriefde depeche maar 's anderendaags om 3 uur in de namiddag ontvangen heeft, zes uren na de aankomst van de Hollandse post!

Het hoofdebrek van de dienst ligt hierin, dat het hoofdkantoor zich te Brussel bevindt en de depechen eerst door die stad moeten passeren om vervolgens in Antwerpen terug te komen, hetgeen vrij bespottelijk is...

4 mei 1853

De kabel van de overzeese Engels-Belgische telegraaf is naar Dover verzonden. Men denkt dat de werken voor het neerzinken in het Kanaal en de verbinding met de Belgische bodem tussen Middelkerke en Oostende, morgen zal kunnen plaatshebben, zo het weder gunstig blijft.

11 mei 1853

Op 6 mei is met volledig welslagen de onderzeese kabel gelegd voor de elektrische telegraaf tussen België en Engeland. De kabel weegt 450 ton, heeft een doorsnede van 35 millimeter en is 70 mijlen lang.

Men was 's morgens met de werken aan de Engelse kust begonnen en 's anderendaags om 2 uur 's namiddags bevonden de stoomboten zich op één mijl van Middelkerke, de plaats die voor de verbinding gekozen is.

Het smaldeel bestond uit The Vivid van het koninklijk Engels zeewezen, die voorop stevende en de bevelen gaf. De stoomboot Lord Warden sleepte het schroefschip James Hilde dat de kabel droeg en afrolde.

De Rubis, stoomboot van het Belgisch zeewezen, hielp bij de aanleg, evenals de Engelse krijsstoomboot Lésard. Loodschepen waren er ook bij.

's Middags had de moeilijkste werking plaats: het overbrengen van de kabel naar de wal. Dat lukte opperbest, onder het losbranden van de batterijen der schepen en het gejuich van de talrijke volksmenigte die naar de zeekant gestroomd was om er dit belangrijk schouwspel bij te wonen.

Het uiteinde van de kabel werd vastgehecht aan het elektrisch toestel. Enkele depechen werden verzonden en onmiddellijk kwamen de antwoorden. Londen en Brussel liggen maar enige seconden van elkander meer verwijderd.

20 mei 1853

Heden zal de onderzeese telegraaf, waarvan de kabel te Middelkerke uitloopt, met de telegraaf te Oostende in verbinding gebracht zijn. De elektrische gemeenschap met Engeland zal onverwijld een aanvang nemen.

5 juni 1853

Sir James Carmichael, één der bestuurders van de onderzeese telegraaf van Oostende naar Dover en Londen, is te Brussel aangekomen. Hij zal de werkingen besturen die de definitieve instelling van de nieuwe telegraaf moeten voorafgaan vooraleer de dienst op 15 juni aanstaande zal opengesteld worden. De eerste proeven tussen Brussel en Londen zijn volkomen gelukt.

22 juni 1853

De inhuldiging van de onderzeese telegraaf, die Brussel rechtstreeks in gemeenschap stelt met Londen, heeft maandag 18 juni plaats gehad, langs Belgische zijde in het bureel der Noorderstatie te Brussel en aan Engelse zijde in het bijkantoor van het groot bureel der telegraafcompagnie in Westminster Palace te Londen.

Om 2 uur zijn de hertog van Brabant en de graaf van Vlaanderen in de Noorderstatie aangekomen. Zij werden in het telegraafbureel gebracht door de minister van openbare werken, de Engelse gezant te Brussel, verscheidene bestuursleden van de compagnie en andere personen van onderscheid.

Onmiddellijk na de aankomst der prinsen verwittigde de telegrafist zijn correspondent te Londen, die hem de volgende depeche verzond:

“Lord de Mauley heeft van de hertog van Cambridge bevel bekomen, Z.K.H. de hertog van Brabant zijn spijt aan te bieden, niet persoonlijk met hem te kunnen communiceren bij middel der onderzeese telegraafdraden. Zijne Heerschappij verzoekt, namens de bestuurders der compagnie, aan de hertog van Brabant hun dank aan te bieden voor de eer die hij hun doet met in persoon de gelukkige uitslag te bekomen van de pogingen, gedaan om een rechtstreekse en ogenblikkelijke gemeenschap daar te stellen tussen België en Engeland, bij middel van de onderzeese telegraaf.”

De heer Masui, na de bevelen van de hertog van Brabant genomen te hebben, gaf aan de telegrafist de volgende woorden over aan het adres van lord de Mauley, voorzitter der compagnie:

“HH KK. HH. bieden de bestuursraad van de onderzeese telegraaf hun gelukwensen aan over het welslagen van een onderneming die zo nuttig is voor de

toekomstige eendracht tussen België en Engeland, welke er het gevolg van zal wezen.”

Voor iemand het kon geloven dat de depeche getelegrafeerd was, ontving de hertog van Brabant het volgende antwoord:

“Lord de Mauley heeft de eer HH. KK. HH. te danken voor hun hoge welwillendheid.”

Waarlijk, men weet niet wat eerst te bewonderen, of dit toverachtig toestel dat tussen twee personen een samenspraak daarstelt door de diepten der zee heen, dan wel de verbazende behendigheid van de telegrafist, die met het oog de rase beweging volgt van twee kleine wijsnaalden, welke nochtans op dezelfde wijze en in dezelfde richting schijnen te verroeren.

De heer Masui zegt aan sir Carmichael: “Laat ons eens vragen welk weder het te Londen is”. Sir Carmichael nadert de telegrafist, maar deze had de vraag gehoord en ze reeds overgeseind.

Vooraleer de heer Masui aan de prinsen had kunnen zeggen: “Ik heb gevraagd welk uur het te Londen is”, keerde de telegrafist zich om en herhaalde het antwoord dat hij ontvangen had: “Twee uur zes minuten”. Het is schoon weder in Londen.”

“Het regent hier” beval zijn collega van Brussel. En dit alles, vraag en antwoord, ging en keerde zoals het rechtstreekse woord. De prinsen schenen verrukt en wensten de bestuurders hartelijk geluk.

Onmiddellijk na het vertrek der prinsen is de linie ter beschikking van het publiek gesteld. Men rekent dat er in een half uur meer dan 30 depechen heen en weer gestuurd zijn, zonder dat er iets gehaperd heeft.

24 juni 1853

“Sedert 20 juni is de Belgische telegraaf in gemeenschap gesteld met die van Groot-Brittannië door middel van de onderzeese linie van Oostende. De taks van een depeche van 1 tot 20 woorden van Oostende naar Londen bedraagt 10 franken. Die taks is verdubbeld voor 21 tot 50 woorden en verdrievoudigd voor 51 tot 100 woorden. Ze mogen opgesteld worden in de Franse, Engelse of Duitse talen. Voor de overige plaatsen is alleen het gebruik der Franse en Engelse talen toegelaten.”

De minister van openbare werken Van Hoorebeke.

10 juli 1853

Sedert 7 juli werkt de elektrische telegraaf tussen Aalst en Dendermonde.

31 augustus 1853

Zondagavond was te Gent een telegrafische depeche ontvangen, waarin de koning wenste de burgerlijke en militaire overheden zijn doortocht in de statie te zien bijwonen. Al de overheden bevonden zich ter plaatse wanneer het koninklijk konvooi 's middags toekwam.

De heer burgemeester de Kerchove is de koninklijke berline genaderd en had de eer enige ogenblikken met de koning te spreken. Z. M. is niet uit zijn berline gestapt. Kwart na 12 uur is de koninklijke trein onder het gejuich der aanwezigen voortgestoomd naar Brugge.

16 september 1853

De elektrische kabel van de telegraaf is gisteren tussen Dover en Calais afgebroken.

8 januari 1854

Een merkbare verbetering is aan de telegraafdienst toegebracht. Te rekenen van 1 januari zijn de burelen op de Belgische en de Duitse liniën zonder onderbreking geopend, zo bij dag als bij nacht.

In Frankrijk worden thans de telegrafische depechen in de nacht verzonden, met dubbele taks. Ook in Engeland zal volgende maand de telegraaf 's nachts werken.

14 april 1854

Men is thans bezig met de palen te plaatsen voor de telegraaf langs de weg van Vlissingen naar Middelburg, bestemd om Antwerpen rechtstreeks in betrekking te stellen met Vlissingen en Breda.

Een onderzeese draad zal gelegd worden tussen het eiland Walcheren en Zuid-Beveland en een tweede naar Noord-Brabant. Volgens alle waarschijnlijkheid zal de dienst zeer spoedig georganiseerd zijn. Het is onnodig te wijzen op het nut van deze onderneming. Men hoopt tevens dat het tarief niet hoger zal zijn dan op de andere Hollandse liniën.

12 januari 1855

In verscheidene steden van het land worden thans petitie's getekend waarbij men het gouvernement aanspoort het tarief voor de telegraaf te verminderen

en een eenvormige taks van 1 frank per depeche in te voeren. Ter ondersteuning van de gevraagde hervorming dienen Engeland en Zwitserland tot voorbeeld. In dit laatste land, dat veel minder nijverheden bezit dan België en slechts 3 miljoen inwoners telt, kosten de depechen maar 50 centiemen tot 1 frank. Met de dienst der telegrafen aan de postburelen toe te vertrouwen, genieten de kleinste localiteiten er van de voordelen van die wonderlijke uitvinding.

8 juni 1855

Het ministerie van openbare werken maakt bekend dat het personeel van het bestuur van ijzeren wegen, posten en telegrafen voltallig is en er voortaan geen gevolg kan gegeven worden aan de vragen van personen die de ene of andere plaats in deze besturen verlangen.

19 november 1855

Een depeche van de minister van openbare werken aan de stedelijke raad van Gent bevat de goedkeuring van het lastenkohier voor het leggen der sporen op de verbindingsweg tussen de grote statie en het entrepot voor de koopwaren.

27 juni 1856

In de nacht van 24 op 25 juni is in de gemeente Schendelbeke de telegrafische draad op de spoorweg van Geraardsbergen naar Brussel over een lengte van 80 meter afgesneden. De daders zijn onbekend.

13 december 1856

De drukkende telegraaf is thans een opgelost raadsel. Hij werkt proefsgewijze te Brussel. De gewone wijzerplaat der letters is benuttigd en de “drukkerij” bevindt zich in het binnenste van die plaat. Zij beslaat zo weinig plaats, dat de drukletters, de rol, de inktpot en de pers in een eierschelp kunnen gesloten worden.

Het werk bestaat uit achtereenvolgens met een wijzer de letters aan te raken waaruit het bericht samengesteld is. Op hetzelfde ogenblik geschiet de druk aan het ander einde van de telegrafische linie, zonder iemands hulp. De boodschap komt gans gedrukt door een opening die nauwelijks groot genoeg is om er de vinger door te steken.

Het is dus zo, dat een te Parijs doorgegeven bericht, te Brussel, Londen of

Berlijn wordt gedrukt, zonder een tussengetreden persoon. Twee correspondenten zouden een innig gesprek kunnen hebben, ook al waren zij op dat ogenblik tweehonderd uren van elkander verwijderd, indien hun woonsten maar door een elektrische draad verbonden zijn...

23 mei 1861

Een bijgevoegd telegraafbureel wordt gevestigd in de grote brievenpost van Gent. Weldra zal de nuttige maatregel uitgevoerd zijn. In de statie is men reeds bezig met de werken voor het plaatsens van de draden.

3 december 1873

Het bureel van de telegraaf bij de statie te Gent is te rekenen van heden van de statieplaats overgebracht naar de kant van het Lieven Bauwensplein (* thans Frankrijkplein).

ERIK DE KEUKELEIRE

Fragmenten uit "Station Gent-Zuid en het Zuidkwartier deel 1 (1832-1911)" 310 pagina's. pagina's. Uitgaven in eigen beheer - 2004.