

REILEN EN ZEILEN VAN DE STAD IN 1923

Uit de gemeenteraad

Adrien Brysse

De data bij het begin van de alinea's verwijzen naar de raadszitting.

Stadseigendommen, stadsbedrijven

18/01/1923. Oprichten van een werkhuis met bijgebouwen aan de Port-Arthurlaan. Bijgebouwen voor de nieuwe instellingen van den Havendienst. Afbreken van het oude werkhuis en het bouwen van de zalen voor de transformatoren.

18/06/1923. Bouwen van een loods en het afbreken van het overblijvende deel van een oude loods aan het Handelsdok, rechtover het Stapelhuis. De af te breken loods is 63m lang, Te bouwen loods is 188,50 m lang, 11 m breed tussen kolommen; maken en plaatsen van 233,75 m afsluithekken aan het Handelsdok, rechtover het Stapelhuis.

Verkavelingen, straten en verkeer

In 1923 was de stad al zover hersteld van de oorlogsmiserie dat er kon gedacht worden aan de vroeger al voorgenomen urbanisatie in het zuiden, grotendeels op de terreinen van de Wereldtentoonstelling 1913. Ook de inplanting in die buurt van het nieuwe Sint-Pietersstation maakt nieuwe straataflijningen noodzakelijk. Maar er bleef ook nog wel oorlogsschade te verhelpen.

17/04/1923. Op de gronden van de gewezen wereldtentoonstelling: tussen de Krijgslaan en de Congreslaan; het Graaf de Smet de Naeyerplein (nu: Paul de Smet de Naeyerplein). Dit omringt het 'Erehof der gewezen Tentoonstelling; de Onafhankelijkheidslaan (avenue de l'Indépendance), dreef beginnende aan het samenlopen van de Kortrijksesteenweg en de Mussenstraat (nu Achilles Musschestraat) en eindigend aan de vereniging van den Kortrijksesteenweg en de Sint - Pietersaalstraat; de Congreslaan van de Graaf de Smet de Naeyerplaats tot aan de Sint Pietersaalstraat; de Fleurusstraat van de Graaf De Smet de Naeyerplaats tot aan de St - Pietersaalstraat rechtover de kerk; de Jemapestraat van de Graaf de Smet de Naeyerplaats tot aan de Mussenstraat in de

verlenging van de Fleurusstraat; de Vaderlandstraat (rue de la Patrie), evenwijdig met de Sint - Pietersaalstraat tussen de Onafhankelijkheids- en Krijgslaan.

26/02/1923. Aflijnings - en onteigeningsplan voor buurtweg nr 56, Voskensweg (chemin des Renardeaux, later Voskenslaan). Verbreding tot 20 m en rechtstreeks verbinden met de Kortrijksesteenweg benoorden de Sterre, met het Sint Pietersstation aan zijn uiteinde.

3/12/1923. Verbetering van het kwartier 't Zieklien (La Maladrerie). De NV 'La Maison de l'employé' heeft grond gekocht langs de Ganzendriesstraat en buurtweg nr 70. Dit noodzaakt een verbreding tot 10 m van de buurtweg nr. 70 vanaf de Ganzendriesstraat naar de Voskenslaan en van Zieklien tot de Maaltebrugstraat. Verder nog een verbreding tot 18 m van het eerste gedeelte van de Ganzendriesstraat (buurtweg nr 5).

24/12/1923. Nieuwe rooilijn voor buurtweg nr 10, Katoenstraat, (KB 2/8/1912), omdat ze te schuin staat op de aflijning van de Groendreef en de ontworpen uitbreiding van de 'Nouvelle Linière du Canal' belet. De aflijning van de sluitmuur en van het bestaande gebouw der NV 'La Manilla' blijft behouden.

15/10/1923. Het ontwerp van een nieuwe elektriciteitscentrale in de Ham noodzaakt de afschaffing van een deel van de Wollestraat (nu Warandestraat) en het Dokplein (nu Stapelplein) en het maken van een nieuw richtingsplan (plan d'alignement) voor het Dokplein en de Vaartstraat (Regattendreef).

31/12/1923. Het deel van de Bijlokekaai tussen de Coupure Rechts en de Jozef Kluyskensstraat krijgt de benaming Albert Baertsoenkaai.

31/12/1923. Het deel van de Willem Tellstraat gelegen tussen de Jozef Plateaustraat en de Sint -Pietersvrouwenstraat (nu Sint - Kwintensberg) zal de naam dragen van Gezusters Lovelingstraat (rue des soeurs Loveling).

Bruggen, waterlopen en haven

3/12/1923. In de laatste oorlogsdagen (november 1918) werd de Meulestedebrug door de bezetter vernield. Het was een symmetrische draaibrug met gebinteborstwering in de vorm van Sint - Andreaskruisen. In 1910 vond men de brug al onvoldoende voor het verkeer. Na oorlog kwam er een overzetboot. Met een korte beschrijving van de voor- en nadelen worden de verschillende types in het Gemeenteblad behandeld. Men opteert voor een draaibrug uit één deel. Ze is dissymmetrisch: het zwaaiend deel meet 26 m, het achtergedeelte is slechts 20,8 m lang. (Afb. 1)

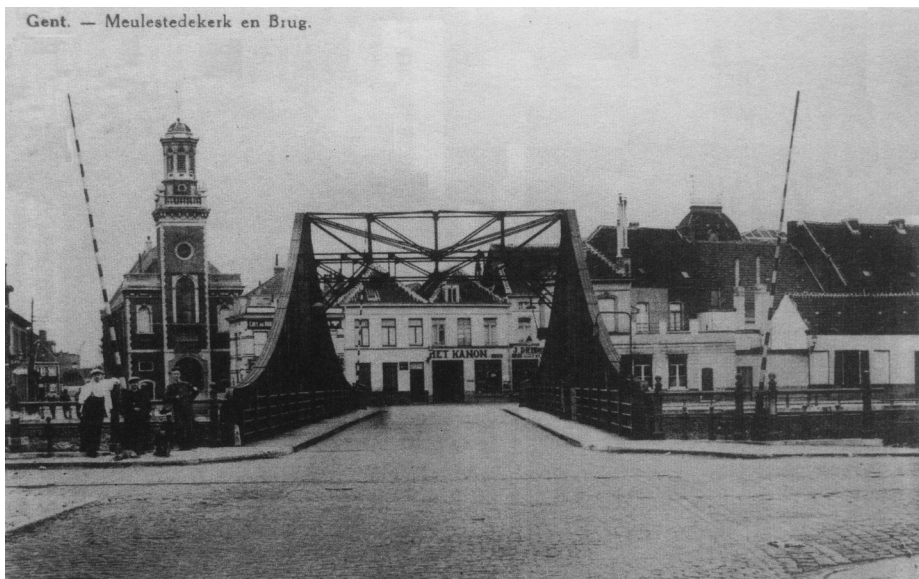
15/10/1923. Desmetbrug verbreden op 20 m. Goedkeuring van het maken van nieuw aflijningsplan aan de brug.

29/1/1923. Bouwen van acht 'elektrische' kranen voor de haven van Gent, Oostkaai (nu Rigakaai) van 'den Grooten Bassijn' (Groot Dok). Plus 560 m. spoorbaan.

8/10/1923. Bouwen van twee elektriciteitsleidingen voor het spijzen van de kranen op de zuidelijke kaai van de Noorderdarse (nu Noorddok) en op de Oostkaai van 'den Grooten Bassijn'. Zuidkaai van de Noorderdarse: 380 m., Grooten bassijn: 560 m.

9/7/1923. Onderhoudswerken aan de stadsbruggen, kaaien, taluds, loskaaien en spoelboten uit te voeren in de periode van 1 Augustus 1923 tot 31 juli 1924.

24/9/1923. Schilderen van verschillende bruggen, kaailleuning, meerpalen en brughuisjes.



Afb. 1. De Meulestedebrug die er in 1927 gebouwd werd na het verdwijnen van de overzet

Onderwijs

28/1/1923. Bouwen van nieuwe lokalen in de jongensberoepsschool Carels. De 'School van boek' ligt er naast.

2/7/1923. Verbeteringswerken aan de Koninklijke Akademie, Akademiestraat.

29/10/1923. Leggen van een vloer in klinkaertsteen in het Koninklijk Atheneum (Ottogracht).

Personalia

30/04/1923. Afsterven van Charles Boddaert oud schepen en raadslid sedert 1885. Schepen van Schone Kunsten bij de oprichting van het Museum in het Park en de inrichting van het Muziekconservatorium.

Varia

12/2/1923. Bouwen van 110 grafkelders op het Gemeentekerkhof Brugsepoort (100 van 3 plaatsen; 14 van 6 plaatsen; 10 afzonderlijke).

26/2/1923. Politieverordeningen voor carnaval: niemand mag nog gemaskerd of verkleed op de openbare weg lopen. Enkel 's avonds op weg naar een bal mag men zich verkleed maar ongemaskerd daarnaartoe begeven.

6/8/1923. De stadsbeiaardier is belast met het bespelen van de beiaarden op het Belfort en op de toren van Baudelo. In de loop van de maanden juni, juli en augustus zal hij elke week een extra concert geven op de twee beiaarden. 'Hij moet zijne kunst zo hoog mogelijk opvoeren, ten einde de voortreffelijkheid der beiaarden bekend te maken en te doen waarden, zoals het overigens in andere steden des lands geschiedt'.

8/10/1923. Vergroten van de plaats voor het houden van de varkensmarkt op de Nieuwe Beestenmarkt en verplaatsen van de markt voor kalveren.

2/12/1923. Vergunningsrechten op de ontucht- en rendez-voushuizen 'ten einde de kosten voor gezondheidsdienst en politie te dekken'. De ontuchthuizen 1e klas betalen 150 frank per maand, 2e klas 100 frank, 3e klas 50 frank. Rendez-vous huizen 1e klas betalen 150 frank, 2e klas 50 frank. 'De rangschikking zal door het College van Burgemeester en Schepenen geschieden'. Er moet op voorhand betaald worden. De houders van ontuchthuizen betalen 5 frank per week voor iedere bij hen ingeschreven vrouw.

3/12/1923. 'Praelvertoon der huwelijken'. Niettegenstaande protest van het 'Syndicaat der behangersbazen' neemt de Stad de concessie (vergunningrecht) over samen met het materiaal van de laatste concessiehouder De Moerlooze en betaalt daarvoor 85.000 frank.

24/12/1923. Raadslid mejuffrouw Boonants wil de vertoningen van de Frans - Belgische film 'La Garçonne' laten verbieden. Deze is gebaseerd op een boek van Victor Margueritte uit 1922. Het werd in Frankrijk verboden en de auteur werd uit het Erelegioen verbannen. Het boek gaat over een jonge vrouw die door haar verloofde bedrogen besluit op haar beurt een 'liederlijk' leven te leiden met partners van beider geslacht. (Afb. 2)



Afb. 2. Cover van de eerste aflevering van La Garçonne (bron: internet)