

ZU 'T ÉÉN EN TANDER VAN NEN EUWEN AZENT VAN GENT

Rudy Duprez

Deel 2. Opdrachte van alle suurte

Ne vaste moat

'k è toens ne vaste moat gekrege, Ubert, de diene é mij den job geleerd. 't Woas en 't es nog ne Westvloaming van geboorte moar ier aangespoelt, en 't was ne goeie, ij ruuktege groene Michellekes, de dieje zonder filter, en ij oa een zwart boekse woar da al de deugniete van Gent in stonde, en ij kendege z' allemoal en zulder kende hem van eiges uuk! Wij réeje altijt mé dezelse combi, in diene tijt woare ze groen gevirft. Den onzen wos den '41', gienen iénen most doar mé zijn puute aan kome of 't woas zijnen loatste dag.

'Foase' kapot

Nog ne stuut die'k mij rappelere: binst den nacht ginge wulder soms ne kier op café, woame zu een poar cafétses woordade op eu gemak woord. Zu éne



woas den Rembrandt op 't hoekske van de Musschestroate mé d' Uilkesstroate. 't Woas doar ien probleem: ge moest euwen combi op nen binnenkoer zette en deurveure moest onder d' appartemente deure rijje en toens koste

euwen combi achter 't hoekste stelle, buite 't zicht. In diene tijd woare de combis donker groen dus da woas wére mé genome. Woar da we nie op gelet oan woas da die passage niet vrie uuge woas en da onze combi doar in feite nie onder kost. Resultaat: de foase van den combi noar de kluute. De foase es dienen gloazen bol mé da blèuw luchtse die boven op den combi stond.

Wulder èn een 'schademelding' gemoakt: 'patrouille gereden in het Citadelpark, en het glas (van de lamp op de combi) gebroken door laag hangende takken'. En mé vuurt gereje. Voilà, 't spel zat er veure ons op. Tot da d'er achter een zu een poar weke, de iene combi achter den andere zijn foase kwijt woas. Kwam toens een 'dagorder' uit, da zé da we vanaf toens te voete moeste luupe in 't park en de'n combi moeste parkere woar dade't er geen buume stonde. En wij déje da tons.

De clou: op nen nacht komme d'er twee inspecteurs in de kantine binne mé de foase van ulderen combi in ulder ande. Ze zéjen niets, keke ne keer noar oens en zéje: "hulder smeerlappe". Ze moeste uuk zwijge want ze zaten in 't zelfde stroatse of te wulder.

Calpin vergeten

Nog ne stuut van twie azente die noar de Veldstroate geweest woare veur een botsinge mé den tram en nen oto: in diene tijd koste de oto's nog deure de Veldstroate rijje. Alle tweeje oan zulder calpin (notaboekje: calepin) vergete, de iene es een stuk chokla goan kuupe en op da papierke van diene chokla é t ij hiel da accident opgeschreve. Moar oanze wére binnenwoare en ulder pv moeste moake en de ééne an den andere vroeg woar da 'tij moest beginne, kreeg 't ij giene klap, want den andere oa da papierke wig gesmete! 't Es doar nuut iets van gekome.

Patrouille Kanaalzone

'k Wete nie mier wie dat woas, moar den diene kwam were van 'Patrouille Kanaalzone' en ij oa een hiele plateau kiekeneiers hat. Binst dat 't ij mé zijne moat noar nen oproep woas, emme al die eiers gekookten ij zal nie content zijn geweest. Moar ij eet doar nuut nie mier over geklapt.

'k Rappelére mij nog ne stuut op nen zondagnoene, op patrouille Kanaalzone in Uustakker, zust achter de fusie, 't stakt'er doar iene ne booge in mijn puute, en ikke in mijnen tenue van azent an 't schiete, tot d'er ne kier een poar kiers om mijne scheuwer wiert geklopt. Diene mens, nen commissieer, zé da'k moest uitschiejen, want da'k er toch noast schoot. Ja wa doede toens?

Verkeer regele

In diene tijt stonde we alle doage op differente ploatse in Gent, lijk an de

Muijbrugge, ‘d’ Euvelpuurte, de Plesante Veste, én an d’orloge (’t Rontpunt) veural ’s morges, da woas om de uufcommissieer deure te loate. Wulder étege da de ‘Passage Mortier’. Jij altijt op tijt, wulder uuk, we moeste wel, mé of zoander luchtse op onze centuron.



Afb. 2. Eentje om te tonen hoe het niet moet. Auto’s, fietsers en voetgangers hou je tegen door één arm recht naar voor te steken met de vlakke hand vertikaal (foto Greet Polfliet, 1997, ‘Blauw in zwart – wit’).

Nen stuit an d’ Euvelpuurte. ’t Verkeer stont stille veur die die van de ring kwame. Mijne moat regelde, ‘k oa repos. Begost doar zun nen auto te tutten en te trompe die noar d’ autostrade moest. Mijne moat, keek ne keer achter em, peisdege zuust lijk te 'k ikke da’t ij moar een beetse moest wachte lijk d’anderen. Op dien moment kwam ter n’en geuniformeerde militair bij mijne moat en ij zé: “Den plaatscommandant moe noar Brussel, ge moet ons deure



Afb. 3. In weer en wind (foto Greet Polfliet, 1997).

loate”. Mijne moat bougeerde nie. Allé z’un beetse loater steldege hij ‘t verkeer ope en dienen militair kost deure. Stoptegede t’ij toch nie bij mijne moat zekerst. Diene vent, die alachter zat, kloptegede op’t veister van zijne oto en vrieg aan mijne moat: “Weete gij wel wie da ‘k ik ben? Kijk ne keer noar mijnen col”. Mijne moat zeé: “korporaal, zekerst”. Mis, mis ’t was den ploatscommandant van Gent, nen generaal (of zu iets) die in dienen tijt (veure de poliese ervorminge) nog huufdofficier woas van poliese.

W’ eme toens in de permerence een hele weke lesse hat mé militaire grade en da woas méé plakkate en al. Van de zéemacht en de luchtmacht uuk, kweste van moeste we ne keer nen buut of nen vlieger tegen houwe.

Verkeertellinge.

Uuk zu een uitvindinge van Koarel, den uufdcommisair. Al d’azente moeste aan de kruispunte goan stoan en alle oto’s telle die binne of buite Gent réje. Van ’s morgens vroeg tot achter de noene. En wij moar telle, oe loater da ta wiert oe minder da me getelt en want zu om’t ure ginge wulder der iene goan pakke.

Bewoakinge

De Floralties, da woas in dienen tijt, allée in de mijne toch nog in 't Citadelpark. Ge moest doar in euwen cérémonie tenue, zu mé sieje kuurde rond euw schoewers, zonder woapen of ne matrak, twie ure noast nen blombak goan stoan. Ge kunt geluve dade doar stoat te koekeloere lijk een koe noar ne trein



Afb. 4. Zwaar gehelmd ... en 't was wel eens nodig (foto 1997, Greet Polfliet).

(die nie passerde). Op den één of andere dag eet 't er iene van ons, op den stand van Mexico zijne matrak (die 't ij méé oat genome) tussche die cactusse gestoke en é 't oar een briefke bijgezet in 't schuunschrift: 'Cactus Matrakus'. Joenge z'en doar spel van gemoakt, moar w' eme den dader nuut verraje. Moar w'eme allemoal onzen matrak moete afgeve en ze'n d'er onzen numéro ingezet. Den uufdcommissieer peisdege bij zijn eige: "da zulle ze mij nie meer lappe".

Keizer Koarel

Een andere bewoakinge woas op 't Sint Pietersplein in 'd ouwe abdijje ter iere van 500 joar erdenkinge van de geboorte van Keizer Koarel. Wulder koste we

wére noast zu een gloaze kasse goan stoan. Moar ‘k woas slimmer geweest en ‘k o gekoze veur de nacht. Allé wij em oens toens vrie geamuseerd, we koer-stegen doar binnen in dienen musé mé onze dienstvélo, ’s nachts vaneigens. Ge moest in tijje freine want t woare doar oekskens van ’t negenteg groade. ‘s Morgens zage wij allemoal zwarte strepe op de vloer en koste wulder begin-nen kuise mé onze neusdoek wan’t we vonde geen iemers of dweile. De clou: ’t Oat t’er toch wére iene slimme een kasse ope gekrege en oat doar een gruu-te attache gepleujt en doar een kaartse onder geleit mé den tekst:
Luierspeld van Keizer Karel

Lappe wére heel de bende bij Karel (den diene van ‘t Lam Gods).

Toeristegids

Toens, in de joare ’t zeventig, koste mé euwen ota overal deure in Gent, uuk de toeriste. Woame daar op Sint Baafsplein nen speciale azent stoan: ’Blonde Roland’, op zien linkermouwe van zijn vareuze stont in drei toale dewelke ij kost mismestere: Engels, Frans en Duits, allemoal in een ander kleurke. IJ é ne keer malsance hat ’t swijlst dat t’jij doar stond, en nen Duitsche toerist em vroeg woarom da de katedraal ‘geschlossen’ was, en oeze ‘gids’ zé da Ons Iere goan frette woas. Voila, fin de carriere veur den translateur op St Baafs. Loater es den diene, oas ’t ij al inspecteur woas, ne kier in de Watersportboane géréje en ij zé da ’t er iets de boane woas overgestoke en da’t ij moete freine é en zu in t woater es geraakt, en wij geluufdegen em allemoal (?). Joaren é ’t ij moete uure of da de carburateur van zijne oto nie verzoep woas.

Vélodieve

‘t Snachs, woare wulder op patrouille en wulder wierden opgeroepe, oorden via de radio dat ‘t er ne vélo woas gepikt an den universiteit en da den dief in de Verlore Kost reed. Wulder doar noartoe, én we zien diene gaste rijje mé diene vélo. IJ ziet oens uuk en springt van diene vélo, smijt diene vélo in ‘t woater an de brugge tussche die stroate en ‘t paleis van justice. ‘k peize de Schelde, moar kan uuk mis zijn. Allé ‘t woas vuil woater. Diene gast wig van eiges. Under die brugge lag doar een buitse, wulder doar op en mé nen aak an een kuurde die in de combi zat noar diene vélo gezocht. Achter zekers twintig vélo’s die we boave oalde zijn wulder gestopt mé vissche, wemme al diene boel wére in ‘t sop gesmete, da kost allemoal nie in onzen combi!