

REDACTIONEEL

Een uitdagende tijd

Het is nog maar net dat we na ongeveer drie jaar af zijn van alle coronarestricties en ook de laatste (test- en quarantaine) maatregelen langzamerhand zijn afgeschaft. Dat wil echter niet zeggen dat we rustig achterover kunnen leunen. Integendeel, er staan ons grote uitdagingen te wachten, ook - of misschien juist wel in het bijzonder- voor ons vakgebied. Denk aan de stikstofkwestie, de toekomst van de agrarische sector, de huisvestingscrisis, de energietransitie waar u van alles over heeft kunnen lezen in het vorige nummer, de klimaatverandering en claims op de ruimte van verschillende partijen, die niet zelden met elkaar botsen. Het zijn onderwerpen die stuk voor stuk in de nabije toekomst aan bod zullen komen in AGORA, en waar AGORA in veel gevallen in het verleden reeds over publiceerde. Hoewel het afgelopen jaar niet makkelijk was, met in het geval van AGORA slechts 3 in plaats van 4 themanummers, kijken we nu vooral vooruit. Met een aanwas van nieuwe enthousiaste redactieleden, staan er voor dit jaar gewoon weer 4 nummers op de planning. Zo gaan we in 2023 uitgebreid in op het spoor (23-2), de informele zorg (23-3) en de publieke ruimte (23-4). We trappen echter af met een varia-nummer, waarin verschillende van de toekomstige uitdagingen ook weer terugkomen en vanuit een bijzondere invalshoek worden bekeken.

Cecile Hilgen schrijft vanuit een persoonlijk perspectief een verslag van de SEES-expeditie naar Spitsbergen. Ze gaat in op de belangenstrijd op een kwetsbaar en snel veranderend stukje aarde. Dit tegen een achtergrond waarbij klimaatverandering niet alleen fysieke maar ook sociale gevolgen met zich meebrengt, van het individu tot aan mondiaal niveau. Eén ding is duidelijk, er zijn oplossingen nodig om de klimaatverandering beperkt te houden. Villi Ieremia heeft onderzocht in hoeverre digitale platformen een oplossing bieden voor het klimaat- en duurzaamheidsvraagstuk en richt zich daarbij op Ecosia, een zoekmachine die belooft met elke zoekopdracht een boom te planten. Is dit hét middel om klimaatverandering tegen te gaan, of ligt het toch gecompliceerder? Het antwoord op die vraag kun je misschien al wel raden.

Uiteraard heeft onze fysieke voetafdruk veel meer impact op het klimaat dan onze zoekopdrachten en is het zaak om ook daar voor oplossingen en doorbraken te zorgen. Vervoer en mobiliteit vormen een belangrijke bron van uitstoot en dragen daardoor bij aan klimaatverandering. Het tweede nummer van dit jaar focust zich niet voor niets op het spoor. In dit nummer daarentegen probeert Stijn Altena dan ook te benadrukken dat met aandacht voor de ruimtelijke spreiding van voorzieningen, steden met minder mobiliteit bereikbaar kunnen blijven. Het ruimtelijke aspect van voorzieningen komt ook terug in het artikel van Mona Fias. Zij onderzocht welke rol de locatie van opvang speelt in het integreren van asielzoekers, waarbij de bereikbaarheid van voorzieningen in de omgeving belangrijk blijkt.

De woningmarkt is momenteel een hot topic, de artikelen van Yunpeng Zhang en Maritza Pallas geven een inkijkje in twee totaal verschillende contexten, namelijk respectievelijk China en Cuba. Zo gaat Yunpeng in op de speculatie op de Chinese woningmarkt van grote investeerders en de soms conflicterende belangen van de lokale en de nationale overheid. Maritza bespreekt de opkomst van homestays in Havana binnen het regulerende en politieke kader van Cuba en hun impact op de lokale woningmarkt. Huisvesting komt ook terug in het artikel van Hezron Kagia, dit door te kijken naar hoe inwoners van een sloppenwijk hun collectieve macht

gebruiken om hun rechten op te eisen en hoe zij hebben bereikt dat er werk gemaakt wordt van de ruimtelijke planning en bestendiging van de wijk.

Al met al een nummer dat bol staat van de uiteenlopende perspectieven en creatieve invalshoeken op sociaal-ruimtelijke vraagstukken. We wensen jullie dan ook veel leesplezier!

Rens Jonker
Wesley Gruijthuisen

COVERFOTO
Ruslan Bardash (Unsplash)

ACHTERGROND
Havana. Bron: Rens Jonker