

# Redactioneel

FOTOGRAFIE OMSLAG William Cho

FOTOGRAFIE REDACTIONEEL William Cho

FOTOGRAFIE INHOUDSOPGAVE Flickr, Steven Vance

Files, ze maken onvermijdelijk deel uit van de doordeweekse werkdag. Voor je het weet zit je er middenin en begin je net als die duizenden anderen te foeteren dat je weer niet op tijd op je werk zal geraken en dus dan ook maar weer later thuis zal zijn die dag. Waarom moet net vandaag iedereen met de auto naar het werk? Kunnen die vrachtwagens niet buiten de spits rijden? Wat met het milieu: al die uitlaatgassen kunnen toch niet gezond zijn? Of: zijn er geen andere mogelijkheden om ons te verplaatsen of goederen op hun eindbestemming te krijgen? Er zijn duidelijk niet alleen oplossingen nodig binnen het personenvervoer, ook binnen de sector goederenvervoer is men dringend aan verandering toe. Een van de mogelijke oplossingen is intermodaal, multimodaal of gecombineerd vervoer – vervoer waarbij in één keten gebruikt gemaakt wordt van meerdere vervoersmodi (al dan niet met eenzelfde laadeenheid). Dit type van vervoer bestaat reeds een aantal decennia, maar gezien de huidige steeds toenemende congestie, lijkt dergelijk vervoer meer dan ooit brandend actueel.

In België lijkt de modale verschuiving van goederenvervoer via de weg naar vervoer via binnenwateren en het spoor geleidelijk aan op gang te komen. Zo is er een daling van ongeveer 5% in het goederenvervoer via de weg ten voordele van het vervoer via het spoor en de binnenwateren. Nederland hinkt voorlopig wat achterop. Heel wat beleidsmaat-

regelen en –acties liggen aan de basis van deze verschuiving: zo wordt bijvoorbeeld de ontsluiting van de Antwerpse haven via het spoor verbeterd door de aanleg van de Liefkenshoekspoorverbinding (goed voor een traject van 16,2 km), lijkt de regio Venlo op weg naar de bouw van een derde spoorterminal en verdubbelt Distri Rail de frequentie van de containershuttle tussen Rotterdam en Duisburg. Deze modale verschuiving, de acties die hiervoor ondernomen worden in het beleid en heel wat andere aspecten van intermodaliteit zowel binnen goederen- als binnen personenvervoer komen in dit nummer aan bod.

REDACTIE AGORA

