

# Redactioneel

## Kleine luchtvaart

Terwijl er in Nederland een waar luchtvaartdebat woedt met als inzet de uitbreiding van Schiphol, blijft een ander onderdeel van het luchtvaartbeleid in Nederland onderbelicht: de rol en positie van de kleine luchtvaart.

Naast de *Perspectievennota Toekomstige Nederlandse Luchtvaart Infrastructuur* (TNLI) is de *Perspectieven Nota Kleine Luchtvaart Infrastructuur* (KLI) verschenen. Onder de kleine luchtvaart wordt verstaan klein zakelijk, recreatief, les- en maatschappelijk luchtverkeer (zoals inspectie vluchten van brandweer, kustwacht en politie).

Uit onderzoek blijkt dat een even groot deel van de bevolking ernstige hinder ondervindt van de verschillende vormen van deze kleine luchtvaart zoals reclame-sleepvliegtuigjes. De spreiding van de hinder vertoont weinig relatie met de aanwezigheid van luchtvaartterreinen.

In dit nummer wordt de positie van de kleine luchtvaart geschetst en op een aantal aspecten daarvan wordt nader ingezoomd. Zo wordt onder meer stil gestaan bij de traumahelikopter in het kader van het maatschappelijk luchtverkeer. Maar ook vormen van luchtverkeer die niet in de nota KLI zijn opgenomen, zoals het zweefvliegen, worden belicht. Ook hier blijkt er strijd om de schaarse ruimte.

Themaredactie: Gelske van Daalen, Wim de Waard, Rick Zijdeveld en Paul Zwart

## VOLGEND NUMMER

Het thema in het oktobernummer van AGORA is 'toekomst'. Na de zomer zullen er een aantal nieuwe verkenningen worden gepubliceerd: de voorloper van een nieuwe nota ruimtelijke ordening, *Verkenningen Ruimtelijke Perspectieven* en een nota leefomgevingsbeleid waarin de vijfde nota *Ruimtelijke Ordening en het vierde Nationale Milieu Plan* geïntegreerd zijn. Daarnaast verschijnen er toekomstscenario's van verschillende instellingen. In AGORA wordt stil gestaan bij deze toekomstplannen en hun opstellers. Ook wordt een stap terug gezet: wat is er van de toekomstplannen van tien tot twintig jaar geleden waarin we nu leven, wonen en werken terecht gekomen?



Buitenlands bezoek op de Fly-in op vliegveld Texel. Foto: Robert Kraayenoord