



Jonge Democraten willen gratis openbaar vervoer in Amsterdam. Foto: Marianne Bronkhorst

Met de Tweede Kamerverkiezingen achter de rug is de keuze tussen de auto of het openbaar vervoer weer onderwerp van gesprek. Wordt het de komende vier jaar weer meer asfalt en beton, of richt de aandacht zich meer op het milieu? AGORA maakte een rondje langs de Politieke Jongerenorganisaties om een beeld te krijgen van de ideeën van jongeren over de beste vorm van mobiliteit voor de volgende eeuw.

RENÉ BIESENBEEK*

JONGE SOCIALISTEN

De Jonge Socialisten (JS) is de jongerenclub van de PvdA. Voorzitter Omar Ramadan (21) gaat er eens rustig voor zitten. "Natuurlijk is de basis dat het openbaar vervoer toegankelijker moet worden gemaakt, en de auto ontoegankelijker. Maar dat kan alleen als je mensen ook wat te bieden hebt met het openbaar vervoersnet. Daarom was het een slecht idee om de NS te privatiseren, openbaar vervoer is immers een collectieve nutsfunctie waar de overheid borg voor moet staan. Inderdaad moet zo'n bedrijf wel efficiënt opereren, maar winst maken hoeft de doelstelling niet te zijn." Dat de trein nog niet toegankelijker is, is voor de JS aanleiding om meer geld vrij te maken voor het openbaar vervoer. "Het openbaar vervoer moet frequenter gaan rijden, dekkender zijn en meer op maat. De infrastructuur daarvoor is

Goed openbaar vervoer mag best wat kosten

er nog niet, dus daar moet in worden geïnvesteerd. Anders heb je straks ook filevorming op het spoorwegennet. Er moet dus de komende tijd meer ijzer worden neergelegd, dan beton. We zijn dan ook voor de aanleg van een lightrail, en bijzonder terughoudend ten opzichte van het aanleggen van meer wegen." Wel moet volgens de JS het Groene Hart van deze aanlegwoede bespaard blijven.

CDJA

Teusjan Vlot (22) is voorzitter van het Christen Democratisch Jongeren Appèl, de jongerenorganisatie die bij het CDA hoort. "Om te beginnen moeten we vaststellen dat mobiliteit geen recht is. Wel moet de overheid zich inzetten om de mobiliteit die plaatsvindt op een zo milieuvriendelijke manier te laten verlopen. De keuze moet natuurlijk uitvallen in het voordeel van de trein. Om te beginnen moet de auto duurder worden gemaakt, en moeten prijsstijgingen in het openbaar vervoer worden tegengegaan door investeringen van de overheid. Ook moet waar nodig de infrastructuur worden uitgebreid. De manier waarop de regering nu bezig is, is echter niet de juiste. De beperkte invulling van Rail21 is niet het plan van randstadrail zoals wij dat voor ogen hebben."

JONGE DEMOCRATEN

De Jonge Democraten, gelieerd aan D66, blijken iets creatiever te zijn. Onlangs kwam voorzitter Joost Boermans (25) met het voorstel om -voorlopig als experiment- het openbaar vervoer in Amsterdam gratis te maken. Niet helemaal gratis natuurlijk, want de kosten moeten aan de inwoners van Amsterdam worden doorgerekend via een gemeentelijke heffing. Voor honderd gulden per jaar zou een eind gemaakt worden aan zwartrijden en geklungel met strippenkaarten. Ook op andere gebieden heeft de JD zo een eigen mening: "Inderdaad is het openbaar vervoer te duur, maar relatief valt het nog wel mee. Waar je wel aan kan denken is om het verschil met de auto groter te maken door het gebruik zwaarder te belasten. Zo kan je beter de benzine duurder maken dan de wegenbelasting verhogen." Ten aanzien van het open-

baar vervoer neemt Joost ook duidelijk stelling. "Het is de overheid in honderd jaar niet gelukt om een sluitend openbaar vervoersnet aan te leggen. Nu wordt het wel eens tijd om te kijken of het via marktwerking wel lukt, ik ben dan ook blij met de privatisering van de NS. Alleen als via marktwerking blijkt dat het aanbod van het openbaar vervoer in bepaalde gebieden op een veel te laag pijl blijft steken is er een taak voor de overheid om bussen te laten rijden. Wel moet je dan je aandacht blijven richten op het controleren van de veiligheid, maar verder is het natuurlijk schitterend om te zien hoe de NS schrikt van Lovers, als die een trein naar Hilversum willen laten rijden. Je moet je aandacht ook richten op de ontsluiting van afgelegen gebieden. Zo'n magneettrein is daarin een uitkomst, niet alleen naar Groningen, maar ook Maastricht en Zeeland kunnen daarvan profiteren."

JOVD

De Jongerenorganisatie voor Vrijheid en Democratie is altijd voor een afwijkend geluid. Algemeen bestuurslid Robin Bremekamp (23) bepleit vooral het op peil houden van mobiliteit: "Ook de komende jaren moet Nederland Distributieland blijven. De enige oplossing voor het file-probleem is de aanleg van meer wegen, daar moet dan ook stevig in geïnvesteerd worden. Het is in principe helemaal niet nodig om iedereen maar de trein in te willen jagen". Dat dit een behoorlijke milieubelasting met zich meebrengt neemt de JOVD daarmee voor lief: "Inderdaad is dat belastend voor het milieu, maar daar moet je de individuele Nederlander niet op afrekenen. Het milieuprobleem moet je op internationaal niveau aanpakken, anders win je er toch niets mee". Toch heeft de JOVD wel aandacht voor het openbaar vervoer: "Het is overigens niet verkeerd om het openbaar vervoer als alternatief aan te bieden, zeker als het tijdswinst oplevert. Investeren in de infrastructuur, zoals randstadrail, is dan ook zeker de moeite waard, maar daarna moet je het gebruik ervan overlaten aan de markt via een openbare aanbesteding".

*Redactie AGORA