

## KNAG-STUDIEREIS

Het Koninklijk Nederlands Aardrijkskundig Genootschap organiseert van 21 tot en met 28 februari 1998 een studiereis naar La Palma. La Palma is het meest noordwestelijk gelegen, op twee na kleinste Canarische eiland, met een ruime diversiteit aan landschapstypen en een uitbundige vegetatie. Tijdens de excursie komt een reeks aan oude en recente vulkanische verschijnselen aan de orde. Ook sociaal-geografische onderwerpen passeren tijdens deze reis de revue, met name de waterhuishouding, de landbouw en de gevolgen van het opkomende toerisme.

**Voor meer inlichtingen over deze reis kunt u terecht bij Drs. Gert van Gerner, Postbus 80123 3508 TC Utrecht. Tel: 030-2532412; fax: 030-2535523; email: g.vangerner@frw.ruu.nl; Internet: http://knag.frw.ruu.nl/lapalma.html**

## PROEFSCHRIFT

*Oudere stadsdelen en de ruimtelijke effecten van bedrijfsverplaatsingen* luidt de titel van het proefschrift van H.J. Ebels, verbonden aan het Planologisch en Demografisch Instituut aan de Universiteit van Amsterdam.

Veel bedrijven uit de oudere stadsdelen hebben, onder invloed van tal van factoren zoals ruimtegebrek, bereikbaarheidsproblemen en uitplaatsing in het kader van stadsvernieuingsbeleid, een nieuwe vestigingslocatie gevonden aan de rand van de stad of in omliggende plaatsen. Aan de hand van empirisch onderzoek worden de belangrijkste effecten van het bedrijfsverplaatsingsproces binnen en vanuit oudere stadsdelen in kaart gebracht. De geconstateerde effecten worden vervolgens geëvalueerd in het licht van relevante beleidsdoelstellingen: ten aanzien van diverse aspecten blijken de verschillen tussen wens en werkelijkheid fors. **H.J. Ebels, Oudere stadsdelen en de ruimtelijke effecten van bedrijfsverplaatsingen. ISBN 90-5170-434-8**

## ALMERE

In de snelst groeiende stad van Nederland worden jaarlijks tenminste drieduizend woningen gebouwd, waarvan een flink aantal door de jubilerende woningbouwvereniging *Groene Stad Almere*. De woning-

bouwvereniging heeft voor de bouw van deze woningen samengewerkt met architecten als Herman Hertzberger, Arne van Herk, Wytze Patijn en Margreet Duinker. Een opdrachtgever zoals *Groene stad Almere* heeft niet altijd dezelfde belangen als een architect of een stedelijke dienst. Ook de gemeentelijke diensten onderling hebben verschillende belangen variërend van mooie en betaalbare woningen versus veel



**De stad wordt gemaakt. Hopelijk kan dat ook. Bron: Thoth**

woningen die binnen de planning moeten worden uitgevoerd. In de publicatie *De stad wordt gemaakt* worden veertien projecten die in de afgelopen tien jaar zijn gerealiseerd, aan een nadere beschouwing onderworpen. In interviews met de betrokken architecten blijkt dat de strijd voor kwaliteit soms op de vierkante centimeter wordt uitgevochten.

**Vletter, de J., P. Brouwer en M. Visser (red.) September 1997, De stad wordt gemaakt. ISBN 9068681826 Prijs: f39,50**

## WINKELKAART

D&P Onderzoek en Advies heeft het initiatief genomen voor het uitbrengen van een nieuwe en volledig geactualiseerde *Winkelkaart van Nederland*. Deze wandkaart geeft een volledig overzicht van alle winkelcentra in Nederland, welke zijn gerubriceerd naar type en aantal verkooppunten. Daarbij zijn door middel van kleurschakeringen voor elk winkelcentrum direct de karakteristieken van het bijbehorende verzorgingsgebied af te lezen. De kaart kan op vele manieren worden toegepast, bijvoorbeeld voor detailhandelsnota's, structuurvisies, beleidsadviesing, vestigingsplaatsonderzoek, expansievraagstukken en distributiepatronen.

**De winkelkaart van Nederland** (f199,-) is te bestellen bij D&P Onderzoek en Advies, Antwoordnummer 10823, 2501 WB Den Haag.

## OTB-CURSUSSEN

In de maanden januari tot en met mei 1998 worden door het OTB de volgende cursussen georganiseerd, waaraan maximaal 25 cursisten deel kunnen nemen:

- \* Herstructurering en beheer van naoorlogse woonwijken. 15/16 januari, 12/13 februari; Plaats: Conferentiehotel De Beyaerd te Hulshorst;
  - \* Financieel beleid woningcorporaties. 12/13 februari 1998, 12/13 maart; Plaats: Conferentiecentrum Kaap Doorn te Doorn;
  - \* Verstedelijking, VINEX en grondbeleid. 5/6 maart 1998, 2/3 april; Plaats: Kasteel Oud-Poelgeest te Oegstgeest;
  - \* De markt van koopwoningen; risico's en perspectieven. 26/27 maart 1998, 23/24 april; Plaats: Conferentiecentrum Kaap Doorn te Doorn;
  - \* Strategisch voorraadbeleid woningcorporaties. 16/17 april 1998, 14/15 mei; Plaats: Conferentiehotel de Beyaerd te Hulshorst.
- Alle cursussen bestaan uit twee modules van elk twee aaneengesloten dagen, inclusief de tussenliggende avond. In de cursussen zal de koppeling van wetenschappelijke inzichten, praktijkkennis en praktijkervaringen centraal staan.
- Kosten voor deelname bedragen f2950,- per cursus. Voor aanmelding of meer informatie over een van deze cursussen kunt u zich wenden tot Esther Philipsen, afdeling Voolichting en Publiciteit, tel: 015-2787951**

## HERINDELINGSPLAN ROTTERDAM

Staatsecretaris Van de Vondervoort van Binnenlandse Zaken heeft het herindelingsplan voor de vorming van de stadsprovincie Rotterdam naar het provinciebestuur van Zuid-Holland en de betrokken gemeentebesturen gezonden met het verzoek om het herindelingsplan ter inzage te leggen. De stadsprovincie Rotterdam zal worden gevormd door de huidige achttien regiogemeenten. De stad Rotterdam blijft in de plannen ongedeelde. De Hoeksche Waard blijft onderdeel uitmaken van de provincie Zuid-Holland. De stadsprovincie krijgt meer taken en bevoegdheden dan een gewone pro-

vincie of een gewone grote gemeente. Naast de vorming van de stadsprovincie Rotterdam is er ook een herindelingsplan gemaakt voor Goeree-Overflakkee. Er wordt voorgesteld de gemeenten op Goeree-Overflakkee over te laten gaan van de provincie Zuid-Holland naar de provincie Zeeland. Een aansluiting bij de provincie Zuid-Holland na vorming van de stadsprovincie Rotterdam ligt niet voor de hand. Dit mede gezien de ligging van Goeree-Overflakkee. Er bestaan grote overeenkomsten met Zeeland in bijvoorbeeld recreatief, agrarisch en landschappelijk opzicht. De reactie-termijn op beide plannen sluit op 6 januari.

## STAPELEN EN VOEGEN

Het ruimtelijk model dat Amsterdam hanteert is dat van de compacte stad. Het beleid is er op gericht het woon-, leef- en werkklimaat te verbeteren door in een relatief klein gebied veel verschillende functies naast elkaar te laten bestaan, functies te intensiveren en de onderlinge afstemming van functies te verbeteren. In principe gaat het om de vergroting van de gebruikintensiteit op een bepaalde locatie. Dit kan worden bereikt door bijvoorbeeld dubbel grondgebruik, functiemenging, bouwen in hogere dichtheden, het optimaal benutten van bestaande locaties en vestiging van functies die veel klanten of arbeidsplaatsen met zich meebrengen. Wanneer dit gepaard gaat met een verbetering van de ruimtelijke kwaliteit en er geen waardevolle open ruimten of groene gebieden sneuvelen, is er sprake van intensivering op een goede manier. De dienst Ruimtelijke Ordening Amsterdam heeft een onderzoek ingesteld naar de mogelijkheden om verschillende voorzieningen te stapelen of te integreren in één accommodatie. Aan de orde komen de voor- en nadelen van dergelijke projecten, de gebruikte oplossingen voor specifieke problemen die ontstaan bij de uitvoering van dergelijke projecten, het tot stand komen van dergelijke accommodaties en de politieke processen die een rol hierbij spelen. Het onderzoek is uitgevoerd door Sandra Thesing en is uitgegeven door dienst Ruimtelijke Ordening Amsterdam in de serie *plan Amsterdam*.