

# Station Leiden verrijst langzaam uit de rommel

Verkeersoorlog op stationsplein Leiden in volle gang. Foto: Gemeente Leiden

**De afgelopen twee jaar waren het station en de stationsomgeving in Leiden een grote bouwput. Vele voorbijgangers moeten zich hebben afgevraagd wat er uit de enorme zandbak zou verrijzen. AGORA biedt een kijkje in de toekomst.**

RENÉ BIESENBEEK\*

Waar in de meeste plaatsen het stationsplein ook daadwerkelijk als plein herkenbaar is, heeft Leiden in de loop der jaren met een totaal andere situatie te maken gekregen. Over de vierbaans snelweg die dit 'plein' doorkruiste vonden per dag ruim 32.000 auto's en twintigduizend fietsers hun weg. Voeg hierbij elk uur 120 lijnbussen, en je kan je ongeveer voorstellen wat een ervaring oversteken moet zijn geweest voor de ruim 25.000 voetgangers. Naast alle irritatie als gevolg van de drukte en overlast in de vorm van geluid en milieubelasting, was het eerder geluk dan wijsheid dat het aantal -geregistreerde- ongelukken jaarlijks rond de honderd bleef steken.

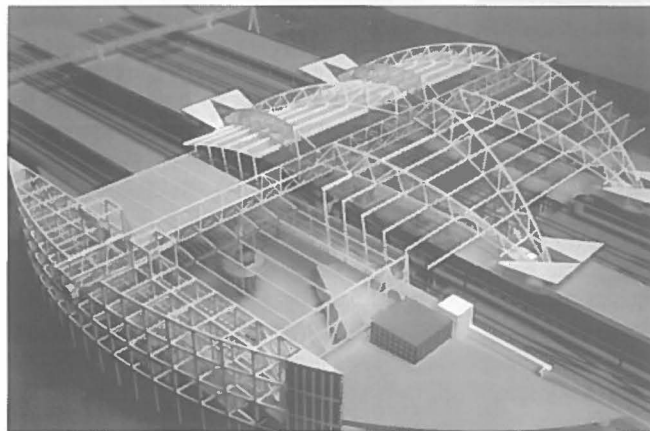
## OVERHOOP

Met het in 1993 ingezette project Leiden Centraal moet een eind worden gemaakt aan de gevaren. Daar is wel het een en ander aan verbouwing voor nodig (geweest). De ruimte die rond station Leiden beschikbaar is, houdt niet echt over, dus moet de beschikbare ruimte zeer intensief worden gebruikt.

Om te beginnen is de weg die voor het station liep, door ondertunneling uit het gezichtsveld verdwenen. In twee jaar tijd werd op de plaats van de voorgenoemde weg een tunnel gegraven van zestien meter breed en acht meter diep, bestaande uit twee tunnelbuizen met elk twee rijstroken. Tijdens de bouw werd het verkeer over noodbruggen geleid, hetgeen op sommige momenten nogal safari-achtige situaties opleverde.

## BUS

Door het verzinken van de doorgaande weg ontstond ruimte voor de verplaatsing en verbetering van het busstation. De vaak chaotische doortocht van bussen op het -te krappe- gedeelte voor het station moet tot het verleden gaan behoren met de in gebruik name van een compact busstation, zoals ook Eindhoven dat kent, rechts op het stationsplein. Voorzien van een modern reizigersinformatiesysteem wil Leiden de buspassagiers beter van dienst kunnen zijn. De zoektocht naar de juiste bus moet tot het verlenen behoren door de ingebruikname



Leiden krijgt eindelijk station van allure. Bron: Gemeente Leiden

van een elektronisch signaleringssysteem waarbij bussen altijd naar een vrije halte kunnen worden gedirigeerd, waar ook de passagiers naartoe geleid worden. De ruimere opzet en een perronstelsel waarbij bussen niet meer op elkaar hoeven te wachten, moet zorgen voor het terugdringen van het aantal vertragingen.

## STATION

Ook is het station zelf onder handen genomen. Op de plaats van het oude, nogal sombere, station is een modern ogend bouwwerk van transparante materialen uit de grond gestampt, in de traditie van station Amsterdam-Sloterdijk. Uitgangspunt waren nieuwe architectonische inzichten die de verbinding van het station met de stad moeten benadrukken, het gebruik van licht en het creëren van een open uitstraling

door middel van het gebruik van transparante materialen. Met deze uitgangspunten in het achterhoofd is er dan ook plaats voor een heuse winkelpassage. Ook hoopt men het station een taak mee te geven als brug tussen het oude stadshart en de nieuw te ontwikkelen locaties in de directe omgeving van het Academisch Ziekenhuis Leiden (AZL).

Het station is verbouwd terwijl het gewoon in bedrijf was. De ruim 57.000 dagelijkse passagiers hebben dan ook met volle teugen mee mogen genieten van alle graaf- en timmerwerkzaamheden. Het uiteindelijke resultaat mag er dan ook zijn, al zijn de tegeltjes in de stationshal behoorlijk aan de gladde kant.

## BIOSCOOP

Buiten al deze verbouwingen is er ook een aantal nieuwbouwprojecten in de plannen opgenomen. Een viertal nieuwe kantoorgebouwen, in hoogte aflopend van vijftienveertig tot dertig meter, zal het stationsplein omzomen. Op de plaats van de oude fietsenstalling wordt men een zeventig meter hoog kantoorpand. Daarnaast bouwt men een parkeergarage voor 1.500 auto's. Klap op de vuurpijl is echter de megabioscoop die half tegen, half boven de sporen gebouwd gaat worden. Deze megabioscoop zal plaats bieden aan een aantal duizend zitplaatsen.

Het stationsplein in Leiden krijgt met de afronding van project Leiden Centraal een totaal ander gezicht. De onveilige verkeerssituatie is zo goed als opgeheven en de omgeving moet een stuk plezieriger aan gaan doen. Dit is natuurlijk een goede zaak. Het is echter de vraag of de plannen niet wat al te ambitieus zijn. Vele reizigers zullen de komende jaren de ontwikkelingen met belangstelling volgen.

\*Redactie AGORA