

Mobiliteit

De relatie tussen mobiliteit en ruimtelijke ordening staat de laatste tijd weer volop in de belangstelling. Schiphol, de A 37, de Noordzuidlijn, de Hoge Snelheids Lijn, de Betuwelijn, het zijn maar enkele van de vele projecten waar de laatste tijd over wordt gesproken en die alle hun repercussies hebben voor de ruimtelijke invulling van dit land. Onlangs kwam het ministerie van Verkeer en Waterstaat met eigen plannen voor een soort ringbebouwing in de Randstad die moet aansluiten op een net van stoptreinen. Parlements lid Adrie Duivesteyn van de PvdA heeft daar in het NRC ernstige kritiek op geuit, omdat aan die plannen geen visie op de Randstad ten grondslag ligt. Het soort problemen waar het hier om gaat is zeer complex, en kent vele aspecten. Mobiliteit en de mogelijkheden om infrastructuurprojecten te realiseren worden bepaald door de reeds bestaande ruimtelijke ordening. Tegelijkertijd zullen beslissingen over infrastructuur en de mobiliteit die daardoor ontstaat mede bepalend zijn voor de toekomstige ruimtelijke ordening.

De interactie tussen mobiliteit en ruimtelijke ordening speelt zich bovendien af op zeer verschillende, maar met elkaar verweven, schaalniveaus: variërend van de aanleg van fietspaden en tramlijnen, tot de aansluiting van de Hoge Snelheids Lijn op Schiphol en kernen van de grote steden. Voeg daarbij dat analyse van deze problematiek betekent dat we te maken krijgen met een combinatie van technische, ruimtelijke, economische en maatschappelijke aspecten, en het zal duidelijk zijn dat dit onderwerp niet in enkele pagina's uitputtend is te behandelen.

In dit nummer van AGORA worden daarom enkele aspecten van de relatie tussen mobiliteit en ruimtelijk ordening behandeld. Deze lopen in schaalniveau op van een kleinschalig initiatief als de Buurt Auto Service in het Amsterdamse stadsdeel Westerpark, via het transferium in Groningen tot het zogeheten ARGUS-plan. Dit laatste is een plan dat gebaseerd is op een volledig andere visie op de Randstad dan het ringboemeltje van Verkeer en Waterstaat.

R.D.



Hogere treinfrequentie met het ARGUS-project Foto: Job Holstein

VOLGEND NUMMER

Architectuur als visitekaartje

De tijd dat gebouwen alleen op hun functionaliteit beoordeeld werden, is voorbij (voorzover die tijd er ooit echt geweest is!). Allerlei minder harde kenmerken als sfeer, karakter en status zijn tegenwoordig minstens net zo belangrijk, soms zelfs belangrijker.

AGORA begeeft zich in december in het spanningsveld van vorm en functie. Aan bod komen ondermeer winkelcentra met marmeren zuilen, stadhuizen met atriëns, woningen van de elite en de stedenbouw van kantorenparken.

U kunt nog adverteren in dit nummer. Voor informatie over de mogelijkheden hiertoe kunt u contact opnemen met Abel Schoenmaker, tel. 020-5270623.