

DYNAMISCHE BINNENSTAD

In de afgelopen decennia hebben veel steden, vooral in de Verenigde Staten, hun stadskernen in kracht zien verminderen. In dezelfde periode is het de Amsterdamse binnenstad gelukt een geheel eigen, belangrijke plaats te behouden in de stedelijke



Het stadshart van Amsterdam vertoont (onvermoede) kracht.

Bron: *De dynamiek van het constante*, A.J. van Duren

economie. In zijn proefschrift *De dynamiek van het constante, de flexibiliteit van de Amsterdamse binnenstad als economische plaats* onderzoekt Aart Jan van Duren de (onvermoede) kracht van het stadshart van Amsterdam aan de hand van drie winkelstraten: de Kalverstraat, de Urechtsestraat en de 'Jordaanstraat' (vier korte in elkaars verlengde liggende straten in de Jordaan). Aan de hand van het onderzoek krijgt de lezer inzicht in de dynamiek van het economisch leven in het centrum van Amsterdam. In minder dan een generatie zag de Amsterdamse binnenstad meer dan de helft van de bedrijvigheid verdwijnen, meestal met bestemming stadsrand. Deze economische neergang heeft echter niet geleid tot verpaupering. Sterker nog, zo stelt Van Duren, in bepaalde opzichten gaat het de Amsterdamse binnenstad momenteel beter dan ooit. Vooral in haar functie als consumptiedomein is de binnenstad onmiskenbaar in trek. In het kielzog van de populariteit van binnenstedelijk wonen en recreëren, komen tal van winkels en winkelzones tot bloei. Blijkbaar bezit de oude, kleinschalige morfologie voldoende veerkracht om nieuwe economische activiteiten te accommoderen. Vorige maand is Van Duren, tot voor kort AIO aan de Universiteit van Amsterdam, gepromoveerd.

Inlichtingen: Uitgeverij Jan van Arkel, tel. 030 - 273 18 40; ISBN 90-6224-360-6, prijs f 39,50

NOTA IN DE MAAK

Minister De Boer van VROM laat voor de periode na 2010 de relaties onderzoeken tussen economische groei, ruimtegebruik en milieubelasting in Nederland. De minister heeft de Rijksplannologische Dienst (RPD) opdracht gegeven deze relaties centraal te stellen in de in 1997 te verschijnen nota Ver-

kenning Ruimtelijke Perspectieven.

De verkenning moet zich richten op drie thema's: (a) de vraag of de behoeften op het gebied van wonen, bedrijfshuisvesting en mobiliteit zoals die op de markt tot uitdrukking komen, altijd moeten worden gevolgd, (b) het verband tussen enerzijds de groei van de mainports Schiphol en Rotterdam, de Nederlandse distributiefunctie en de landbouwsector en anderzijds de belasting van het milieu in Nederland en (c) de verhouding tussen de Randstad en overig Nederland. Wat betreft de periode voor 2005 richt de minister haar beleid op het behoud van het contrast tussen steden en platteland. Kernpunt van het beleid is een geconcentreerde ontwikkeling van de steden en vrijwaring voor verstedelijking van het buitengebied.

Meer informatie bij VROM, tel. 070 - 339 39 39

NOTA NOORDVLEUGEL

Na 2005 bestaat in de gehele Noordvleugel van de Randstad (inclusief Utrecht en Flevoland) een geschatte behoefte aan 85.000 woningen (volgens de zogenaamde midden-variant). Om tot 2010 in Noord-Holland binnen het bestaand VINEX-beleid in de woningbehoefte te kunnen voorzien, moet volgens Gedeputeerde Staten (GS) van Noord-Holland aan een aantal voorwaarden worden voldaan: onverkort vasthouden aan uitvoering

van de huidige VINEX-locaties (waar- onder IJburg en Haarlemmermeer), afspraken maken met het Rijk over voorwaarden voor aanvullende locaties, en mogelijkheden voor extra verdichting in bestaand stedelijk gebied benutten. Deze uitgangspunten staan in de *concept-nota Noordvleugel* die GS van Noord-Holland te samen met Flevoland, Utrecht, ROA en RBU (Regioberaad Utrecht) hebben opgesteld. De nota is bedoeld als discussiestuk om samen met de betrokken overheden gedachten te vormen over de ontwikkeling dan wel verstedelijking van de Noordvleugel op middellange termijn (2005-2010).

Meer informatie: Provincie Noord-Holland, tel. 023 - 514 44 52

KOOPWONINGMARKT

Op 18 januari organiseert het Nederlands Studiecencentrum (NSC) voor de zesde maal het congres *Koopwoningmarkt*. Het congres, dat deze keer in Gouda wordt gehouden, staat dit maal in het teken '1996: aan het begin van een nieuwe uitdaging'. Voor de koopwoningmarkt is 1996 een belangrijk jaar. Uitbreidings- en herontwikkelingsplannen geven aan dat een belangrijk deel van de woningvraag ingevuld zal worden door de nieuwbouw van koopwoningen. Waar gebouwd gaat worden, is grotendeels door de VINEX bepaald. Maar wat moet er gebouwd worden, en vooral ook voor wie? Gaat Nederland massaal aan de 'tweekkappers'? En wat betekent zoveel nieuwbouw voor de bestaande voorraad? Op het congres staan deze vragen centraal. Deelname aan het congres kost f 895,- (excl. BTW, incl. documentatie).

Informatie bij het NSC, tel. 010 - 434 99 66 (M. de Weerd)

ECLA

Onlangs heeft de Erasmus Universiteit het *Erasmus Centre for Labour Market Analysis* (ECLA) opgericht. Doel van het centrum is om vanuit een multi-disciplinair perspectief ontwikkelingen op de arbeidsmarkt te onderzoeken. ECLA brengt onderzoek dat tot nu toe verspreid over de universiteit plaatsvond samen, en vervult daarmee een samenbrengende en verwijzende functie voor het arbeidsmarktonderzoek aan de Erasmus Universiteit. ECLA bestudeert problemen waar men in de praktijk mee te maken krijgt vanuit wetenschappelijk perspectief. Andersom worden wetenschappelijke gedachten aan de praktijk getoetst. ECLA brengt bovendien de praktijk van de arbeidsmarkt en wetenschappelijk onderzoek op een nieuwe manier samen: geografen, economen, juristen, sociologen, en bedrijfskundigen onderzoeken gezamenlijk de arbeidsmarkt. Door deze veelzijdige benadering kan de complexiteit van de arbeidsmarkt beter onderzocht worden, aldus ECLA.

Meer informatie: Erasmus Universiteit, Postbus 1738, 3000 DR Rotterdam, tel. 010 - 408 14 61, fax 010 - 452 70 09, e-mail: laan@egi.few.eur.nl

LAND, SEA AND HUMAN EFFORTS

Het 28e *Internationale Geografisch Congres* zal volgend jaar van 4 tot 9 augustus in Den Haag worden georganiseerd. Het hoofdthema zal zijn 'Land, zee en menselijke inspanning'. Het brede thema garandeert interessante onderwerpen voor eenieder die zich wetenschappelijk of professioneel bezighoudt met mens en omgeving. Het congres zal worden georganiseerd in een nieuwe vorm: alle



Nederland massaal aan de 'tweekkappers'?

sessies, symposia, lezingen etcetera worden op een integraal congres op één locatie, het congrescentrum in Den Haag, gehouden. De organisatie roept eenieder die in de vorm van een paper of lezing een bijdrage aan het congres wil leveren op, zich vóór 1 februari aan te melden.

Meer informatie: 28e International Geographical Congress, Heidelberglaan 2, 3584 CS Utrecht, tel. 030 - 253 20 44, fax 030 - 254 06 04, e-mail: igc1996@frw.ruu.nl

LISA

Met ingang van september jongstleden is er een landsdekkend LISA beschikbaar: *Landelijk Informatiesysteem van Arbeidsplaatsen en vestigingen*. In dit systeem zijn gegevens opgenomen van alle organisaties waar arbeid wordt verricht. Op vestigingsniveau is bekend wat de economische activiteit is die wordt uitgevoerd en hoeveel mensen (naar geslacht en arbeidsduur) er werken. In tegenstelling tot vele andere registers zijn ook de overheid en de zelfstandige beroepsbeoefenaren in het register opgenomen. Bij sociaal- en ruimtelijk onderzoek kunnen de gegevens vragen beantwoorden omtrent de toe- of afname van werkgelegenheid, verschillen in productiestructuur, economische activiteiten in relatie tot bedrijventerreinen, capaciteit en benutting van infrastructuur, zoning van industrielandbouw, etc. In overleg met gebruikers zal in de komende jaren gewerkt worden aan een kwalitatief nog beter LISA.

Voor meer informatie: Ministerie van VROM, RPD, mw. G. Fenten, tel. 070-3393044 of dhr. H.G.M. Crooijmans, LISA-coördinator, tel. 0497-642014

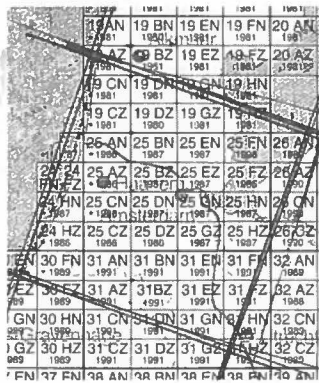
ROTTERDAM-MAASKANTPRIJS

Op 14 december jl. is aan landschapsarchitect Adriaan Geuze de zesde *Rotterdam-Maaskantprijs voor Jonge Architecten* uitgereikt. Deze prijs is een aanmoedigingsprijs voor architecten tot 35 jaar die zich onderscheiden hebben op het gebied van architectonische en/of stedenbouwkundige ontwerpen. De prijs bestaat uit een oorkonde, een publikatie en een geldbedrag van f 10.000,-. Geuze krijgt de prijs voor de inspirerende rol die hij speelt in het debat over urbanisatie. Zijn invloed strekt daarbij verder dan alleen zijn eigen vakgebied. Ook in zijn ontwerpen opereert hij veelbelovend op alle schaalniveaus: van de kleinste meterkast op de door hem ingerichte Binnenrotte in Rotterdam tot de tuin rond het nieuwe hoofdkantoor van de VSB-bank te Utrecht, en van het stedenbouwkundig plan voor 2.000 woningen op Borneo/Sporenburg in Amsterdam tot ideeën over de bouw van 800.000 woningen in de Randstad. Geuze toont hoe vernieuwend landschapsarchitectuur kan werken op het architectonische en stedenbouwkundige denken.

Voor meer informatie: Gemeente Rotterdam, mw. G. Ploeg, tel. 010-4134011

KAART

De Stichting ARCAM, Architectuur Centrum Amsterdam, heeft op 17 december jl. een unieke topografische kaart onthuld. Op de kaart zijn alle, op dit moment bekende, nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen tot 2015 in de regio van Amsterdam zo exact mogelijk ingetekend. Het betreft het



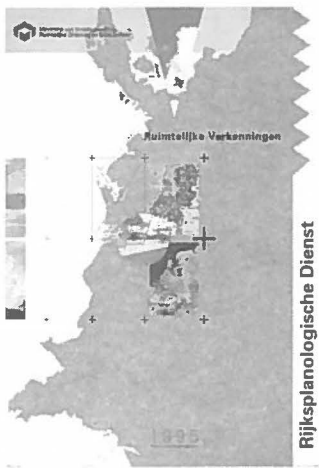
Contouren van de ARCAM-kaart

gebied van Zandvoort tot Almere, van Alkmaar tot Uithoorn en een deel van de provincie Utrecht. De kaart is op een schaal van 1:10.000 en meet circa 5 bij 5 meter.

Voor meer informatie: ARCAM, tel. 020-6204878 of 020-6127362

RUIMTELIJKE VERKENNINGEN 1995

Met de in september verschenen *Ruimtelijke Verkenningen 1995* heeft de Rijksplanologische Dienst nieuwe toekomstvisies en ruimtelijke beelden voor de verre toekomst in discussie gebracht. In de Ruimtelijke Verkenningen



Nieuwe toekomstvisies voor Nederland in Ruimtelijke Verkenningen 1995.

Bron: VROM

gen, die jaarlijks worden uitgebracht, zijn vier visies opgenomen, die een opstapje vormen voor de in 1997 uit te brengen "Verkenning Ruimtelijke Perspectieven", waarmee de voorbereiding voor nieuw ruimtelijk-orde-



Hoofdverblijf in parkachtig landschap, en een tweede huis inde stad?

Bron: archief Plan

ningsbeleid voor na 2010 van start gaat. In het jaarboek wordt, los van het huidige beleid, nagegaan wat de mogelijke ontwikkelingen in de verre toekomst kunnen zijn. Dit om de vraag te beantwoorden of nieuw beleid nodig is, en zo ja op welke elementen dit betrekking moet hebben. In de visie 'schaal, technologie en ruimtelijke toekomstbeelden' is Park Nederland is één van de toekomstbeelden. Het hoofdverblijf ligt buiten, leeft in parkachtig landschap. Het eventuele tweede huis of appartement bevindt zich in de stad. In de verkenning 'technologie tussen evolutie en sturing' wordt aan de hand van de ontwikkeling van trein, tram en auto beschreven hoe de acceptatie van nieuwe technologieën plaatsvindt, dat tussen ontwerp en goed functionerend en geaccepteerd product veel tijd zit en dat veel spelers op dit proces hun invloed uitoefenen. De derde verkenning: 'waar naar toe met het personenvervoer?' omvat onder andere een lijst van 21 punten met overwegingen en ontwikkelingen die bijdragen aan het vervoer in de 21e eeuw. Mogelijke overwegingen zijn dan: Nederland op weg naar

een 24-uurssamenleving; meer mogelijkheden voor ondergrondse stalling en vervoer en de mogelijkheid dat een alternatief voor de auto in 2050 geen vorm van collectief vervoer is maar een verbeterde versie van de auto. De laatste toekomstverkenning gaat over woon-werkmobiliteit op de lange termijn. De groei van het woon-werkverkeer wordt in deze verkenning afgezet tegen de spreiding van woon-werklokaties en de afstandsgoedigheid. Naast deze vier toekomstvisies wordt in het jaarboek een overzicht gegeven van de ruimtelijke ontwikkelingen in de afgelopen jaren. Daarbij wordt ingegaan op economie en bedrijvigheid, mobiliteit en ruimtegebruik. Onder andere blijkt dat Midden-, Oost- en delen van Zuid-Nederland zich wat economie en bedrijvigheid betreft beter dan het landelijk gemiddelde. De Randstad blijft relatief achter bij de landelijke ontwikkeling.

De Ruimtelijke Verkenningen 1995 is een uitgave van de SDU Uitgeverij in Den Haag, ISBN 90 399 0866 4. Meer informatie bij Persvoorlichting VROM, tel. 070-339 3730

LOSSE NUMMERS VAN AGORA

De afgelopen anderhalf jaar behandelde AGORA de volgende thema's:

- Noord-Brabant (jan. '94)
- Politiek en ruimte (mrt. '94)
- Woningnood (mei '94)
- Openbare ruimte (sep. '94)
- Detailhandel (nov. '94)
- Bevolking (mrt. '95)
- Toerisme (juni '95)
- Zuid-limburg (april '95)
- Mobiliteit (okt. '95)

U kunt deze nummers los bestellen. Per nummer betaalt u slechts f 12,50.

Stuur een kaartje naar AGORA, Plantage Muidergracht 4 1018 TV Amsterdam, of neem contact op met de redactie, tel. 020 - 527 06 23, fax 020-622 94 30