

Redactioneel

Zoveel sociaal-geografen, zoveel meningen, blijkt weer in dit nummer van AGORA. Zo pleit een auteur dat "in de stad Nederland niet iedere straat z'n eigen schouwburg moet willen hebben", terwijl een paar meningen verder notbene een van onze eigen redacteurs vol trots over de plannen voor de nieuwe schouwburg van Middelburg komt vertellen. Het komende nummer zullen de spontaan ingezonden stukken wel weer het bakje van de ingekomen post weten te vinden.

Toch zit er wel wat in die oproep tegen versnippering. Een bijzonder moderne trend in het openbaar bestuur is dat men plannen op elkaar wil afstemmen, en daar dan een aparte club voor opricht. Bureau Parkstad in het Amsterdamse is hiervan een voorbeeld, de waakhond van de ontwikkelingsprojecten in de Westelijke tuinsteden. Af en toe vraag je je waar die gekke angst voor extra bestuurslagen nu eigenlijk op gebaseerd is.

Ditmaal is Zeeland ons onderwerp -een quick scan of de provincie na al dat geworstel ook bovengekomen is. Toch is Zeeland niet meer het land van de worsteling tegen het water en de Deltawerken, als we de plaatselijke Commissaris van de Koningin tenminste moeten geloven. Zijn gloedvol betoog zou haast een reden zijn om de provincies nog maar even niet af te schaffen.

Waar Zeeland tegenwoordig dan wel voor staat? Dat mag u als lezer weer zelf bepalen (maar dan moet u wel ook de rest van het blad lezen).

Themaredactie: Lia de Lange, Gelske van Dalen, Marco Bontje en Sanne Kamp.

Door een schaamteloze fout op de redactie burelen zijn de lieden die het vorige thema-nummer over Kunst in elkaar hebben gezet onvermeld gebleven. Ere wie ere toekomt: Mariëlle de Winter, Anje Roosjen en Birgitt Truijens.

Volgend nummer

De stad en milieu. Ondanks het besef dat zonder aandacht voor het milieu de stad onleefbaar wordt, staan de twee termen vaak nog op gespannen voet, zoals alle protesten tegen de autovrije zondag recentelijk illustreerden. Ook op andere gebieden is het onderwerp actueel in de planvorming en de ontwikkeling van beleid. Termen als geluidsbelasting en duurzaam bouwen zijn tegenwoordig dagelijkse kost voor veel ambtenaren. Milieufondsen schieten als paddestoelen uit de grond, en bij elk nieuwbouw- of herstructureringsproject worden groen- en/of watervlakken als de oplossing gezien voor verpaupering.

Maar milieu in de stad gaat verder: van witte fietsen tot betaald parkeren, overal zit een milieudoelstelling achter. AGORA zal in het volgend nummer bekijken of alle goede bedoelingen ook in de leefomgeving terug te vinden zijn.

