

Redactioneel

Ruimtelijke Ordening en Sport

Sport is goed en gezond voor de mens; toch is in de ruimtelijke ordening de sportsector waarschijnlijk de meest onderbelichte sector. Veel sportbeoefenaren maar ook sportbewonderaars trekken vooralsnog aan het kortste eind. Aan de rand van Amsterdam moet een groot tennispark verdwijnen, om plaats te maken voor *de Bank*. In Amerika ligt dit anders. Daar bevinden sportvelden zich nog temidden van woonwijken. Van deze accommodaties wordt een paar keer per week gebruik gemaakt.

Toch zit er enige vooruitgang in het denken over ruimtelijke planning. Zowel op rijks- als gemeentelijk niveau begint men in te zien dat de nabijheid van sportvoorzieningen bijdraagt aan de leefbaarheid van een wijk. 'Rood' en 'groen' komen op de stadsplattegronden meer en meer met elkaar in evenwicht. Daarnaast worden steeds meer multifunctionele sportaccommodaties ontwikkeld voor een populatie die meer tijd over heeft om te ontspannen.

In dit themanummer wordt stilgestaan bij de invloed van sport op de ruimtelijke ordening. Hoe worden sport- maar ook recreatieve voorzieningen gepland op een Vinex-locatie? En hoe staat het met het gemeentelijk- en rijksbeleid ten aanzien van sportvoorzieningen? Ook wordt nader ingegaan op de (matige) architectuur van sportvoorzieningen en krijgt de lezer een antwoord op de vraag of multifunctionele sportcentra een aantrekkelijke belegging vormen. Laat Ajax gewoon drie wedstrijden per week thuis spelen!

Themaredactie: Marco Bontje, Eduard Groen, Lia de Lange, Rick Zijdeveld en Paul Zwart.

VOLGEND NUMMER

In het juninummer van AGORA zal uitgebreid worden stilgestaan bij het luchtvaartbeleid in Nederland. Hierbij wordt met name ingezoomd op de hinder van de verschillende vormen van het vliegverkeer. Drie procent van de bevolking ondervindt ernstige geluidshinder van de grote luchtvaart. Minder bekend is dat ook de privé- en sport- en zakenvliegtuigen, die voornamelijk opereren vanaf de regionale luchthavens, evenveel overlast veroorzaken.

Alle redenen om aandacht te geven aan deze kleine luchtvaart en de positie van de regionale luchthavens. Ook komen onder andere de sport- en zakelijke vliegerij aan de orde en wordt gekeken naar de specifieke problematiek rond helikopterluchtvaart. AGORA stijgt in het volgende nummer tot grote hoogte.



Het geasfalteerde trapveldje is in veel binnenstedelijke woonbuurten de springplank voor veel jeugdig talent. De ligging van veel groene sportvelden verplaatst zich in de richting van de stadsrand. Foto: Jan Mentz