

STERKE PUNTEN VERSTERKEN

De Vierde Nota van mijn voorganger kan ik in hoofdlijnen onderschrijven. De bijdrage die de ruimtelijke ordening kan leveren aan het versterken van sterke punten van ons land is daarin het hoofdthema. Bij het verschijnen van die nota heeft mijn partij meteen gewezen op de geringe aandacht voor de zwakke groepen en regio's, op de ondergeschoven plaats van het milieu en op de onvoldoende uitvoering. Nu zijn dat precies de punten waarop we de Vierde Nota aanvullen.

Een constante factor vanuit de Vierde Nota is de aandacht voor kwaliteit. Wie een huis ontwerpt zorgt niet alleen voor voldoende kubieke meters leefruimte, maar ook voor een mooie en praktische indeling. Zo is het ook met de inrichting van ons land. Goed ruimtelijk ontwerp houdt onze omgeving aantrekkelijk om in te leven en leidt tot efficiënt gebruik.

Het kwaliteitsbeginsel is ook bij de aanvulling van de nota een belangrijk startpunt geweest. Het beleid voor het landelijk gebied van Nederland bijvoorbeeld, dat nodig moest worden herzien om het milieu er een betere plaats in te geven, is vanuit de nieuwste inzichten opgezet.

Het resultaat doet recht aan de cruciale relatie tussen watersystemen en milieukwaliteit, en stelt ons in staat om in te spelen op landbouwontwikkelingen. In bepaalde delen van het platteland gaat de leefbaarheid van de omgeving te sterk achteruit door schaalvergroting en leegloop. Pogingen om daar de kwaliteit van de omgeving op peil te houden werden doorgaans gezocht in geforceerde ingrepen zoals bedrijfsverplaatsing of extra woningbouw, ten onrechte. De aanvulling van de Vierde Nota komt met toegepaste planning, waardoor de kwaliteit van deze gebieden intact blijft zonder dat overheden blijvend in moeten gaan tegen trends die op zich zelf niet te keren zijn.



J.G.M. ALDERS

Minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer

De aanvullingen voor verstedelijking en mobiliteit staan in het centrum van de belangstelling: het fileprobleem, milieuvervuiling door autogebruik en in de Randstad een flinke woningbouwtaakstelling. Kwaliteit is dan ook een complex doel: niet alleen moet de juiste kwaliteit woningen worden gebouwd en zijn er investeringen in milieuvriendelijk vervoer nodig, maar woningen en bedrijven moeten vooral ook op de juiste plaatsen terecht komen. Wie dichtbij het werk woont zal gemakkelijk de fiets nemen. Wie vlakbij openbaar vervoer woont wordt gestimuleerd het openbaar vervoer te gebruiken. Iedere verkeerd gekozen locatie betekent onnodig autogebruik tot in de lengte van jaren. Het verstedelijkingsbeleid is vanuit die principes geformuleerd. Om het effect te versterken worden tegelijk hindernissen opgeworpen voor verstedelijking in gebieden waar het openbaar vervoer weinig kans heeft. De

woningbouwopgave in de Randstad valt in aantallen wel mee. Het is wel steeds lastiger om goede locaties te vinden, maar dat mag niet leiden tot een lagere kwaliteit. Dat geldt voor de woon- en werkmilieus die geboden worden, maar ook voor het openbaar vervoer. De auto moet een geduchte concurrent krijgen.

De eerste reacties tonen vrij brede instemming met deze aanvullingen van de Vierde Nota. Maar ik hoop meer te horen. Voordat dit beleidsvoornemen is vertaald in een kabinetsstandpunt (deel 3) zal de inspraak worden verwerkt en zal nog heel wat overleg met de bestuurlijke partners en de particuliere sector gevoerd worden. Op zich hebben de reacties mij het vertrouwen gegeven dat we de goede weg zijn ingeslagen.

Nogal eens klinkt het geluid dat de Vierde Nota Extra te sterk op de Randstad gericht zou zijn. Het valt niet te ontkennen dat veel investeringen in de Randstad worden gedaan. Dat is omdat daar het economische en het milieu-rendement het hoogst zijn, afgezien van de hoge taakstellingen in de Randstad. In verband daarmee is ook het beperkende beleid voor wonen en werken in het Groene Hart het sterkst aangezet, zodat ook de keerzijden van het mobiliteitsbeleid daar het sterkst worden gevoeld.

Maar de keuzen in de Randstad betekenen niet dat het beleid niet in het hele land van toepassing is. Goed gekozen locaties voor wonen en werken zijn in het hele land onmisbaar. Het beleid voor landelijk gebied zal in het hele land zijn vruchten moeten afwerpen. En de aandacht voor de leefbaarheid op het platteland raakt juist de meer perifere gebieden.

Alles bijeen een zware maar uitdagende opdracht waarvoor velen zich gesteld zien, zowel bij de overheid als in de particuliere sector. Een zaak die het waard is om er gezamenlijk de schouders onder te zetten.

THEMANUMMER STEDELIJKE RECREATIE

In het maartnummer van AGORA wordt aandacht besteed aan stedelijke recreatie. In een interview en een aantal artikelen zal dit onderwerp worden belicht. Onderwerpen die aan bod komen zijn planning en marketing van uitgaansgebieden, het functioneren van het stedelijk groen en nieuwe trends in stedelijke recreatiepatronen.

Voor advertenties in dit nummer kunt u contact opnemen met Margret van Soest van de AVB-Groep, tel. 020-832481.