

AGORANOMI

Deze rubriek staat open voor iedereen die op het gebied van de ruimtelijke ordening iets wil aankondigen of bespreken.
Kopij opsturen naar de redactie.
Samenstelling: Ronald Klip en Ed Slotboom

KWALITEIT VAN WONINGEN

Tot het jaar 2025 zal het aantal woningen in Nederland blijven toenemen, zij het elk jaar minder snel. Dit betekent dat de totale voorraad zal verouderen, en dat de behoefte aan herstel en verbetering zal toenemen. Dit leidt weer tot een grotere behoefte aan subsidies, hetgeen haaks staat op het tot nu toe gevoerde beleid van VROM. Dit is de context waarin het proefschrift *Kwaliteitsbeleid voor de Nederlandse woningvoorraad* gelezen dient te worden. De schrijver, J. Houben, is werkzaam bij Bouwcentrum Advies B.V., het bedrijf dat nauw betrokken is bij de Kwalitatieve Woningregistratie. Een goede KWR is noodzakelijk om uitspraken te kunnen doen over de toekomstige kwaliteit van de woningvoorraad. In het proefschrift wordt tevens een beeld geschetst van het kwaliteitsbeleid in deze eeuw, en een kader voor het beleid in de jaren '90. Dr. J. Houben: *Kwaliteitsbeleid voor de Nederlandse woningvoorraad*. ISBN 90 6155 407 1, uitgeverij DELWEL, prijs f 49,90.

LOCATIEBELEID

In de nabije toekomst zal de overheid een meer regulerend beleid ten aanzien van de locatie van bedrijven, voorzieningen en woningen moeten voeren. De druk op de ruimte neemt immers toe, vooral door de grote behoefte aan nieuwbouwlocaties voor woningen. Het jaarverslag van de RPD voorspelt een toenemend gebruik van de aanwijzingsbevoegdheid van de minister, vooral in situaties waar het gemeentelijk beleid niet overeenstemt met het landelijke beleid. Dit laatste is onder meer gericht op het terugdringen van de automobiliteit. Hiertoe dienen kantoren niet in de buurt van snelwegen gebouwd te worden, maar op plekken die goed bereikbaar zijn met het openbaar vervoer. Nieuwe woonwijken dienen bij voorbaat goed ontsloten te worden door trein, tram en bus. Dit valt te lezen in het jaarverslag van de Raad van Advies voor de Ruimtelijke Ordening, het ministeriële werkdocument over locatiebeleid en in het rapport van een ambtelijke stuurgroep 'De Randstad op weg naar 2015'.

VAGANT

Enkele maanden geleden is *VAGANT*, de Vereniging van Amsterdamse Geografen voor Arbeidservaring, Netwerkvor-

ming en Training, opgericht. De doelstelling van de vereniging is het behartigen van de belangen van alle (bijna) afgestudeerde Amsterdamse geografen. Via het onderhouden van contacten met geografen werkzaam bij bedrijfsleven, overheidsinstanties en instellingen hoopt de vereniging een eigen netwerk te vormen. Dit netwerk kan ten goede komen aan hen die op zoek zijn naar een (vaste) baan, aan studenten die zich willen oriënteren op wat na de studie komt en aan degenen die reeds een werkring hebben gevonden. Daarnaast wil Vagant, door het aanbieden van specifieke cursussen, afgestudeerde geografen in staat stellen zich te bekwalamen in vaardigheden die meer en meer noodzakelijk blijken voor een entree op de arbeidsmarkt. Het lidmaatschap kost f 25,-; inlichtingen bij Vagant, tel. 020-5254088.

RECREATIE-VERKEER

Volgens de Stichting Recreatie wordt in het Tweede Structuurschema Verkeer en Vervoer vrijwel uitsluitend aandacht gegeven aan voorstellen om het woon-werkverkeer terug te dringen. Dit terwijl toch meer dan de helft van het aantal autokilometers in ons land wordt afgelegd met een recreatief doel. In *Uitgebeend en ingeblikt*, de nieuwste publicatie van de stichting, staan dan ook constructieve voorstellen om te komen tot een vermindering van het aandeel van de auto in het recreatieverkeer. De voorstellen komen van verschillende deskundigen. Er wordt aandacht geschonken aan (onder meer): de slechte bereikbaarheid van veel openbare recreatiegebieden en de mogelijkheden voor uitbreiding van het openbaar vervoernet om de recreant in de provincies Noord- en Zuid-Holland een goed alternatief voor de auto te bieden. *Uitgebeend en ingeblikt* kost f 29,50 en is te bestellen bij het secretariaat van de Stichting Recreatie, Postbus 80547, 2508 GM Den Haag, tel. 070-3500111.

JAREN '90

Tussen de overheid en de bouwrijverheid bestaat een sterke wederzijdse afhankelijkheid. Zonder een goed functionerende bouwrijverheid kunnen belangrijke delen van het overheidsbeleid niet worden uitgevoerd. Omgekeerd geldt dat het overheidsbeleid voorwaarden en

regels schept voor alle soorten van bouwproductie. In het boek *'Bouwen in de jaren negentig'* wordt aan de hand van vijf thema's beschreven hoe het contact tussen overheid en bouwrijverheid snel en doelmatig kan uitmonden in een samenhangend bouwbeleid. Centraal staan een gecoördineerd bouwbeleid, marktontwikkelingen, aanbodontwikkelingen, samenwerkingsvormen en de internationale ontwikkelingen. Aan het woord komen onder meer prof.dr. J. Lambooy, prof.dr.ir. H. Priemus en mr. J.M.V.M. Custers (Wilma Vastgoed). De eindredactie is in handen van drs. J. Rutten en drs. C. de Jong. *Bouwen in de jaren negentig* kost f 39,95 en is te bestellen bij uitgeverij DELWEL, Antwoordnummer 1606, 2501 VE Den Haag, tel. 070-3560088.

NEDERLANDSE GEOGRAFEN-DAGEN

Van woensdag 14 tot en met vrijdag 16 november 1990 zullen in Amsterdam de Nederlandse Geografendagen gehouden worden. Tijdens dit tweejaarlijks evenement, dat georganiseerd wordt onder auspiciën van het Koninklijk Nederlands Aardrijkskundig Genootschap, komen vakgenoten en andere geïnteresseerden bijeen voor een brede gedachtenwisseling over de beoefening van de geografie in Nederland. Het overkoepelend thema is het begrip 'ruimtelijke kwaliteit'. In de vorm van lezingen, discussiefora en leerzame excursies komen (onder meer) aan bod: de kwaliteit van het grootstedelijk milieu, afvalverwerking en -preventie, stedelijke beleidsfilosofieën na 1980 en Geografische Informatie Systemen. Het congres zal geopend worden door minister Alders van VROM. Inlichtingen bij het secretariaat van NGD 1990, ISG/FRW kamer 2317, Universiteit van Amsterdam, Jodenbreestraat 23, 1011 NH Amsterdam, tel. 020-5254088.

GIS-PAKKETTEN

Het Nederlands Expertisecentrum voor Ruimtelijke Informatieverwerking NexPRI richt zich sinds 1989 op onderzoek dat gebaseerd is op locatiegebonden informatie en waarbij gebruik gemaakt wordt van geografische informatiesystemen. Eén van de activiteiten van het centrum behelst het opzetten en beheren van een informatiebank voor GIS-pakketten. Gebruikers

kunnen hiermee snel achterhalen welk GIS-pakket voor welk doeleinde het meest geschikt is, welke hulpmiddelen er zijn (conversieprogramma's) en welke databestanden beschikbaar zijn. Aan NexPRI wordt deelgenomen door universitaire instituten uit Delft, Amsterdam, Enschede en Wageningen. **Meer inlichtingen staan in NexPRI-info, te verkrijgen bij Bureau NexPRI, tel. 030-534261/3206.**

NU EN STRAKS

Corporaties en woningbedrijven moeten bij het ontwerpen van woningen rekening houden met een aantal complexe aspecten die in de toekomst invloed hebben op het woongenot en het beheer van de woningen. Sociaal beheer, de juiste woningplattegrond, speciale verlangens van allochtone groepen, de relatie woningbuitenruimte en het belang van een goede openbare ruimte komen allen aan de orde tijdens de studiedag die het Gemeentelijk Woningbedrijf Rotterdam op 17 september, in Rotterdam organiseert. *Stadsvernieuwing: Nu en straks, ontwerp en beheer* vindt plaats in het kader van de manifestatie Stadstimmeren. 's Ochtends zal er een aantal sprekers een inleiding geven over het thema. 's Middags is er een forum met wetenschappers, politici, ontwerpers en bewoners. **Inlichtingen over deelname en de reader zijn verkrijgbaar bij Karin 't Hart, tel. 010-4149166.**

ANTWERPEN

Niet als vele andere havensteden wil ook Antwerpen de band van de stad met het water herstellen. Door uitbreidingen in de vorige eeuw werd de haven de achterkant van de Scheldestad. Het project Stad aan de Stroom moet hier verandering in aanbrengen. Door een internationale stedenbouwkundige prijsvraag en een meervoudige opdracht aan vooraanstaande ontwerpers zijn ideeën ontwikkeld over de toekomst van de Schelde-oeveren. Om te voorkomen dat het project een stedenbouwkundig onderonsje blijft, is het in een brede culturele manifestatie ingebed: beeldende kunst, theater, muziek, voet-, fiets- en bustochten door het plangebied en een internationaal congres over de revitalisering van oude havengebieden begeleiden de tentoonstelling van de winnende ontwerpen. **De evenementen vinden plaats in de maanden juli t/m oktober. Inlichtingen bij het secretariaat van Stad aan de Stroom, tel. 09-32.3.2387860/2381011.**