

STATIONSLOCATIES

De omgeving van het station vormt niet langer een verwaarloosde barrière in de stad, maar is tegenwoordig een interessant investeringsgebied. Op het *congres Stationslocaties*, dat op vrijdag 18 februari door het Nederlands Studie Centrum (NSC) wordt georganiseerd, wordt ingegaan op de vraag voor welke bedrijven een stationslocatie interessant is en hoe het met de bereikbaarheid zit. Drie thema's staan daarbij centraal: locatiebeleid van de overheid, knooppunten van vervoer en vastgoedontwikkelingen. Aan de hand van concrete projecten als Amersfoort en Brussel-Zuid, zullen diverse sprekers, waaronder prof. dr J.G. Lambooy en dr E.F. Nozeman, de uitstraling en samenhang van stationslocaties behandelen. Het congres wordt gehouden in Amersfoort, uiteraard nabij het station.

Kosten f 795,- (excl. BTW, incl. documentatie); inlichtingen bij het NSC, tel. 010-4349966

WERELDBEVOLKING

De ontwikkelingslanden zijn voor 90% verantwoordelijk voor de groei van de wereldbevolking, die in het huidige groeitempo in 2050 zal zijn verdubbeld. Gezien de beperkte draagkracht van de aarde is echter een snelle daling noodzakelijk. Tijdens het eind november gehouden congres *Bevolking en Ontwikkeling*, dat werd georganiseerd door de Nederlandse Vereniging van Demografie (NVD), het Nederlands Interdisciplinair Demografisch Instituut (NIDI) en de Stichting Wereld & Bevolking, werd benadrukt dat de belasting van het milieu kan worden opgevangen door aanpassing van consumptie- en productiepatronen. Daling van de wereldbevolking kan worden bevorderd door wereldwijd te voorzien in faciliteiten voor gezinsplanning. Dit is een officieel erkend, maar nog steeds op grote schaal geschonden mensenrecht: ten minste 300 miljoen vrouwen hebben hiertoe geen enkele toegang. Een van de aanbevelingen van het congres was dan ook, om op de dit jaar in Cairo te houden Wereldbevolkingsconferentie het individu en de keuzevrijheid in het te formuleren beleid centraal te stellen.

'VINEX IN GEVAAR'

Het gaat niet goed met het verstedelijkingsbeleid van de regering. Dat stelt de Raad van Advies voor de Ruimtelijke Ordening (RARO) in zijn advies over

Ruimtelijke Investeringen. Volgens de Raad zal het stedelijke knooppuntenbeleid uit de Vinex niet slagen zonder aanvullende financiële middelen en instrumenten. Belangrijkste knelpunten zijn het stadsgewestelijk openbaar vervoer, de bodemsanering, het regionaal bestuur en de voorwaardstellende regelgeving. Om deze het hoofd te bieden stelt de Raad een aantal oplossingen voor, waaronder een fundamentele heroverweging ten aanzien van grote infrastructurele projecten (Betuwelijn, Hogesnelheidslijn) en garantstelling of participatie door het Rijk in risicovolle projecten. Daarnaast acht de Raad fiscale instrumenten gewenst die het investeren in stedelijk gebied stimuleren.

Te bestellen bij de SDU Uitgeverij, tel. 070-3789880; ISBN 90-399-05-800, prijs f 29,-

TUSSENGEBIED

De prijsvraag *Schakelen & Schakelen*, die vorig jaar '93 georganiseerd werd door de provincie Zuid-Holland, Delft Design, de RPD en het NIROV, heeft 52 inzendingen opgeleverd. Opdracht van de prijsvraag was het ontwerpen van nieuwe schakeringen van stedelijke en landelijke functies, waardoor gebieden enerzijds een schakel tussen de steden vormen en zich anderzijds ontwikkelen tot gebieden met een eigen karakter. 'Proeftuin' van de prijsvraag was het Tussengebied tussen Rotterdam, Delft, Den Haag en Zoetermeer. Van de 52 ideeën zijn er in de eerste ronde vijf bekroond met een hoofdprijs. Drie daarvan doen mee aan de tweede, besloten ontwerprounder. Vanaf 7 februari worden de inzendingen uit de eerste ronde tentoongesteld in het Stads-timmerhuis in Rotterdam, Galvanistraat 15.

Meer informatie bij afdeling Communicatie van de provincie Zuid-Holland, tel. 070-3116135

GRONINGEN 2005

Met de discussienota *De stad van straks, Groningen in 2005* kijkt Groningen vooruit naar de volgende eeuw. Met de nota, die moet leiden tot een nieuw structuurplan voor de stad, wil het college een eind maken aan de oude tegenstellingen tussen stad en regio. Door het stimuleren van samenwerking op het gebied van woningbouw, verkeer en vervoer, werkgelegenheid en recreatie, moeten de ontwikkelingen in de stad worden afgestemd op de regio. Op korte termijn wordt de openbare ruimte in de binnenstad aangepakt door in het kader van



Uitstallingen kunnen gevaarlijk zijn.

het plan *Binnenstad Beter* een aantal regels in te voeren. Zo mogen in de binnenstad op straat geen uitstallingen meer staan, worden lichtbakken gelimiteerd en in veel gevallen zelfs verboden, en moet plastic terrasmeubilair over drie jaar vervangen zijn door riet of rotan.

Informatie via de afdeling Voorlichting Ruimtelijke Ordening en Economische Zaken, tel. 050-672233

WOON-WERK

In de jaren '80 is in de Randstad de ruimtelijke scheiding van wonen en werken met bijna de helft gegroeid en is het aantal door forenzen afgelegde kilometers fors gestegen. Volgens het onderzoek *Woon-werkdiscrepancie in de Randstad*, dat is uitgevoerd door P. Dingemans van het Instituut van Sociale Geografie (ISG) van de UvA, komt dat doordat er meer werkenden zijn gekomen, doordat meer mensen buiten de woongemeente zijn gaan werken en doordat de gemiddelde woon-werkafstand is toegenomen. Het kwalitatief afstemmen van woningen en arbeidsplaatsen biedt mogelijkheden voor terugdringing van de woon-werkmobiliteit. Dit is echter geen garantie, aangezien het individuele gedrag sterk wordt beïnvloed door het opleidingsniveau. Met name hoog-opgeleiden hebben een grote actieradius; voor hen is het geen bezwaar als woning en arbeidsplaats op grote afstand van elkaar liggen.

Amsterdamse Sociaal-Geografische Studies nr 47; te bestellen bij het ISG, tel. 020-5254063; ISBN 90-6993-082-X, prijs f 22,-

RUIMTELIJKE ORDENING

Onlangs verscheen bij de Katholieke Universiteit Nijmegen het rapport *Ruimtelijke ordening: ins-*

trument voor milieubeleid? van K. Martens. In het rapport, dat is opgedeeld in een theoretisch en een praktisch deel, wordt gekeken naar de betekenis van het gemeentelijk planologisch instrumentarium bij de aanpak van stedelijke milieuproblemen. De praktische analyse biedt een uitgebreid overzicht van de milieumaatregelen die in diverse plannen (structuurplan, bestemmingsplan e.d.) kunnen worden opgenomen, aangevuld met voorbeelden uit de recente beleidspraktijk. De mogelijkheden van de verschillende instrumenten worden in een overzichtelijk schema gepresenteerd. Met behulp van dat schema kan worden nagegaan welke maatregelen tot de mogelijkheden behoren en op welke wijze de maatregelen in plan of verordening kunnen worden opgenomen. Het rapport is daardoor uitstekend geschikt als handleiding voor de gemeentelijke beleidspraktijk.

Te bestellen bij de vakgroep Planologie van de faculteit Beleidswetenschappen, Postbus 9044, 6500 KD Nijmegen, tel. 080-612099, o.v.v. 'Planologisch Cahier nr 44'; ISBN 90-70219-44-1, prijs f 29,-

GOED OP WEG

Begin november verscheen het onderzoeksrapport *Goed op Weg, naar een trendbreuk in het goederenvervoer*, waarin aan de hand van een zogenaamd Trendbreukscenario Goederenvervoer verkend is welke mogelijkheden er bestaan voor milieuvriendelijk goederenvervoer. Het vervoerssysteem in dit scenario voldoet aan noodzakelijke voorwaarden voor de beperking van het energiegebruik en van de aantasting van het leefmilieu. De belangrijkste conclusie van het rapport is, dat een trendbreuk in het goederenvervoer niet alleen noodzakelijk is om een duurzame ontwikke-

ling mogelijk te maken, maar ook goed denkbaar. Het huidige gebruik van de vrachtwagen moet daarvoor wel met ongeveer tweederde worden teruggedrongen. Dit kan door een ingrijpende verandering in logistieke processen van het transport en een grote verschuiving van het vervoer per vrachtauto naar gecombineerd vervoer. Daardoor zal vooral het aandeel rail zeer sterk groeien.

Informatie en bestellingen bij de Werkgroep '2duizend, tel. 033-724224, fax 033-751496; prijs f 35,- (excl. verzend- en administratiekosten)

TELLINGEN

De voorraad bedrijfsterrein in Nederland is het afgelopen jaar met 116 hectare afgenomen en is daarmee weer op het peil van 1991 (rond 9130 hectare). Dit blijkt uit het de landelijke enquête Bedrijfsterreinen/kantoorlocaties, die jaarlijks wordt uitgevoerd door de RPD in samenwerking met de provincies en de Economisch Technologische Instituten. De voorraad bedrijfsterreinen groeide in Overijssel, Friesland, Drenthe en Zeeland, de overige provincies gaven een daling te zien. Voor kantoorlocaties is dit jaar tien miljoen vierkante meter bouwgrond voor uitgifte beschikbaar. Hiervan ligt ruim 60% in de dertien stedelijke knooppunten. Uitgebreide resultaten van de telling zijn in rapportvorm of als PC-applicatie schriftelijk aan te vragen bij de RPD.

RPD, afd. Informatievoorziening, IPC 344, Postbus 30940, 2500 GX Den Haag

POLITIE-OVERLEG

Uit het onderzoek *Van driehoeksoverleg tot wijkagent*, dat werd uitgevoerd door sociaal-geograaf F.C. Hoogewoning, blijkt dat overleg tussen de politie en haar omgeving weliswaar veel voorkomt, maar dat het veelal beperkt blijft tot overleg met de politiek-bestuurlijke instanties. Overleg tussen politie en publiek vindt, althans in de drie onderzochte gemeenten Amsterdam, Rotterdam en Den Haag, in de praktijk maar zelden plaats. Uitzondering hierop vormen de contacten van

de wijkagent, die als de minst verambtelijkte vorm van politie-overleg kunnen worden aangemerkt. De belangrijkste aanbeveling uit het onderzoek is dan ook dat een politie-organisatie die ernaar streeft voeling te houden met haar maatschappelijke omgeving, er verstandig aan doet de wijkagent in ere te houden.

Van driehoeksoverleg tot wijkagent, de politie in overleg over sociale veiligheid in Amsterdam, Rotterdam en Den Haag (deel 11 in de serie *Politiestudies*); te bestellen bij uitgeverij Gouda Quint in Arnhem, tel. 085-454762; ISBN 90-387-0189-6, prijs f 57,-

DRAAGVLAK

Twee maanden terug presenteerde de gemeente Amsterdam het Verkeers- en Inrichtingsplan (VIP), waarin de plannen staan om de Amsterdamse binnenstad autoluw te maken. Het totale autoverkeer moet worden vermindert door het opheffen van parkeerplaatsen en het aanpassen van de verkeerscirculatie. De plannen stuiten echter op steeds grotere weerstand. De Kamer van Koophandel en de winkeliersvereniging Amsterdam City voerden al langer oppositie, maar nu komen ook bewoners in opstand, met name in de Jordaan. Voornaamste bezwaar van de Jordanezen is dat hun buurt als woonbuurt veel te veel parkeerplaatsen moet inleveren en dat de gemeente te weinig alternatieven biedt in de vorm van nieuwe parkeergarages. Ook van de andere kant neemt het draagvlak af. Werd in het referendum in 1992 nog uitgegaan van een verkeersreductie van 50%, in het VIP is dit om het economisch functioneren van de binnenstad niet in gevaar te brengen teruggebracht tot 35%. Belangenverenigingen vinden dat fietsers en voetgangers daardoor veel te weinig extra ruimte krijgen en dat de gemeente teveel heeft gezocht naar een tussenweg tussen auto en fiets.

CARPOOLEN

Uit het onderzoek *Mogelijkheden en belemmeringen voor carpoolen in het woon-werkverkeer*, dat in opdracht van de Adviesdienst



Aantal carpoolers kan worden verdubbeld. Bron: ITS info

Verkeer en Vervoer van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat is uitgevoerd door drs J. Kropman van het Instituut voor Toegepaste Sociale wetenschappen (ITS) in Nijmegen, blijkt dat 20% van de niet-carpoolende 'autosolisten' geen enkele belemmering ziet om te gaan carpoolen, een kwart zou gaan carpoolen als een geschikte carpool-partner zou worden gevonden. Het overgebleven deel (iets meer dan de helft) ondervindt belemmeringen door verschillende werklocaties en -tijden. De resultaten van het onderzoek, dat onder tweehonderd automobilisten in de regio rond de A1/A6 werd gehouden, kunnen met enige voorzichtigheid worden doorgetrokken naar de landelijke situatie. Bemiddeling bij het vinden van een carpool-partner zou het huidige aantal carpoolers op relatief eenvoudige wijze kunnen verdubbelen. (Bron: ITS info)

Het rapport is te bestellen bij het ITS, tel. 080-653531; prijs f 26,25

NOORD-HOLLAND

Naar aanleiding van het symposium *Noord-Holland op den duur* dat in januari in Haarlem werd gehouden, is onder redactie van H.P. Gallacher, J. Mourik en H. Wijkhuizen een gelijknamige bundel verschenen. Dankzij een gezamenlijke inspanning van de Milieufederatie Noord-Holland, de Stichting Zuid-Kennemerland Natuurlijk en het SISWO/Instituut voor Maatschappijwetenschappen, is de actuele problematiek van de nieuwbouwlocaties versus natuur en landschap op een verdienstelijke wijze aan de orde gesteld voor een groter publiek. Niet alleen wordt een goed beeld gegeven van de dilemma's, maar ook van mogelijke strategische oplossingen. Deze blijken vooral interdisciplinair van aard. Dat is even wennen in een maatschappelijk debat dat tot voor kort de noodzaak tot nieuwbouw in het buitengebied bewezen achtte, en meer wordt beheerst door de

keuze waar, dan de vraag waartoe. Te bestellen bij het SISWO, tel. 020-5270600, prijs f 15,- (incl. verzendkosten)

WONINGBEHEER

Uit het onderzoek *Sociaal woningbeheer door corporaties in naoorlogse woonbuurten*, dat door Sandra Adrianow van het Onderzoeksinstituut OTB van de Technische Universiteit Delft is uitgevoerd, blijkt dat in naoorlogse buurten grote variatie bestaat in het door woningcorporaties uitgevoerde sociaal woningbeheer. Desondanks kan beheer een belangrijke rol spelen voor een goed sociaal woonmilieu. Een van de maatregelen die een bijdrage leveren aan de bestrijding van problemen is het voeren van een plaatsingsbeleid. Om een stabiel woonmilieu te creëren worden woningzoekenden door corporaties vaak niet alleen gekoppeld aan de woning, maar ook aan de buurt. In Delft controleren woningzoekenden de verdeling van woningen in beginsel zelf. Zo wordt subjectieve toewijzing door corporaties uitgesloten en kan voorkomen worden dat een buurt verder in verval raakt. Te bestellen bij de Delftse Universitaire Pers, Stevinweg 1, 2628 CN Delft, tel. 015-783254; ISBN 90-6275-928-9, prijs f 63,60

CORRECTIES

- In Agoranomi van het vorige nummer werd bij het bij-schrift van de foto van gemaal Lely abusievelijk vermeld dat dit gemaal aan de Afsluitdijk staat. Het staat echter aan de IJsselmeerdijk bij Den Oever.
- Het artikel *De moeizame weg naar erkenning van de prostitutie* (p. 18 in het vorige nummer) was gebaseerd op de doctoraalscriptie van Caroline Vonk. De titel van deze scriptie is echter niet 't Is een zeer onfatsoenlijke buurt, maar 't Is een reuze onfatsoenlijk stadskwartier.



Amsterdam kiest tussenweg.

SCRIPTIE-OVERZICHT

Voor bedrijven en instellingen die belangstelling hebben voor een of meer onderstaande scripties verzorgt AGORA op verzoek de tratering en de levering, tegen vergoeding. Voor bestellingen belt u Bureau STRABO: 020 - 6260817.

Vierde kwartaal 1993

PLANNING EN BELEID

auteur(s): F. Joop
titel: Christaller in het onderwijs, een evaluatie
te leen: Prof. mr. N.G. Piersonbibliotheek, Universiteit van Amsterdam

GEBOUWDE OMGEVING

auteur(s): M. Verstraelen
titel: Sittard, een stedenbouwkundige analyse
te leen: Bibliotheek Faculteit Beleidswetenschappen, Katholieke Universiteit Nijmegen

STADSSTUDIES

auteur(s): J. Hoogstrate
titel: Koppel-Noord, een zelfstandige schakel, structuurvisie en inrichtingsplan
te leen: Hogeschool Utrecht, Sector Bouwnijverheid, studierichting Ruimtelijke Ordening en Planologie

auteur(s): R. Klip
titel: Wonen in het centrum van Berlijn. Een onderzoek naar een nieuwe woonmilieudifferentiatie in Oost-Berlijn
te leen: Prof. mr. N.G. Piersonbibliotheek, Universiteit van Amsterdam

auteur(s): A. van der Laan
titel: Waterfrontontwikkelingen in Krakow; Wat zijn de mogelijkheden?
te leen: Bibliotheek Faculteit Beleidswetenschappen, Katholieke Universiteit Nijmegen

auteur(s): L.J.G. Leus
titel: Het nieuwe elan van Almelo. Revitalisering van de Almelse binnenstad
te leen: Prof. mr. N.G. Piersonbibliotheek, Universiteit van Amsterdam

auteur(s): P. Mastwijk
titel: Jeugd delinquentie in een nieuwbouwwijk; een vergelijkend onderzoek naar criminaliteit en riskante gewoontes van jongeren uit de Goese Polder en de rest van de kern Goes
te leen: Vakgroep Vrijtijds wetenschappen, Faculteit Sociale Wetenschappen, Katholieke Universiteit Brabant

auteur(s): J. van der Meer
titel: Van landsbelang naar stadsbelang. Een herinrichtingsvoorstel voor het kazerneterrein Kranenburg in Harderwijk
te leen: Hogeschool Utrecht, Sector Bouwnijverheid, studierichting Ruimtelijke Ordening en Planologie

auteur(s): A. Oegema
titel: De Ripperdakazerne, een binnenstedelijke transformatie
te leen: Hogeschool Utrecht, Sector Bouwnijverheid, studierichting Ruimtelijke Ordening en Planologie

auteur(s): M. Ortt
titel: Vissen naar de toekomst, herinrichtings-

plan voor De Weikamp te Spakenburg
te leen: Hogeschool Utrecht, Sector Bouwnijverheid, studierichting Ruimtelijke Ordening en Planologie

auteur(s): S. Sinnema
titel: Beleid en Uitvoering, Structuurplan koepegevangenis en omgeving, gemeente Haarlem
te leen: Hogeschool Utrecht, Sector Bouwnijverheid, studierichting Ruimtelijke Ordening en Planologie

auteur(s): C. Combé
titel: "De city van Berlijn". Een onderzoek naar de functies in de Oost-city rond de Friedrichstraße, Unter den Linden en Leipzigerstrasse
te leen: Prof. mr. N.G. Piersonbibliotheek, Universiteit van Amsterdam

BEDRIJVIGHEID ALGEMEEN

auteur(s): S.O. Bijl
titel: Binnenvaart, bedrijfsterrainen en watergebonden bedrijvigheid. Huidige situatie en toekomstige ontwikkelingen
te leen: Prof. mr. N.G. Piersonbibliotheek, Universiteit van Amsterdam

auteur(s): R.G.M. Hoefnagels
titel: Time-sharing through the eyes of the enterpriser
te leen: Bibliotheek Stichting Beleggings- en Vastgoedkunde

auteur(s): G. Genee
titel: Lokatiebeleid en lokatiekeuze. Een studie naar de invloed van het overheidsbeleid op de lokatiekeuze van bedrijven.
te leen: Prof. mr. N.G. Piersonbibliotheek, Universiteit van Amsterdam

auteur(s): J.P. Gulmans
titel: De ontwikkeling en toepassing van een structurele leegstandstheorie op de kantorenmarkt
te leen: Prof. mr. N.G. Piersonbibliotheek, Universiteit van Amsterdam

auteur(s): M.V. de Jong
titel: Innovatie in regionale clusters metaal, offshore en visserij in de regio Rijnmond
te leen: Prof. mr. N.G. Piersonbibliotheek, Universiteit van Amsterdam

auteur(s): P.H. Offringa
titel: De publiek-private samenwerking Laakhaven-Hollands Spoor, een evaluatie en toekomstvisie
te leen: Bibliotheek Stichting Beleggings- en Vastgoedkunde

auteur(s): G. de Reiger
titel: Vacaturevervulling en wervingsgedrag van grote bouwbedrijven in de vier grote steden
te leen: Bibliotheek Faculteit der Ruimtelijke Wetenschappen, Universiteit Utrecht

VOLKSHUISVESTING EN STADSVERNIEUWING

auteur(s): W.H. Bijwaard en M.P.S. Langemeijer
titel: Student zoekt woonruimte. Woongeschiedenissen, woonwensen en woningmarktstrategieën van een groep Amsterdamse studenten
te leen: Prof. mr. N.G. Piersonbibliotheek, Universiteit van Amsterdam

auteur(s): T. Kruyshoop
titel: Kennisgebruik bij de planning van basisvoorzieningen in nieuwe woongebieden
te leen: Faculteit der Ruimtelijke Wetenschappen, Universiteit Utrecht

auteur(s): R. Scheffer
titel: De 'Zeister omslag' in woningbouw na de tweede wereldoorlog: een politiek-geografische verklaring
te leen: Prof. mr. N.G. Piersonbibliotheek, Universiteit van Amsterdam

auteur(s): R. Jansen Venneboer
titel: Welkom op de woningmarkt! Woonruimteverdeling in beweging
te leen: Faculteit der Ruimtelijke Wetenschappen, Universiteit Utrecht

auteur(s): A. van der Veen
titel: Ouderenhuisvesting in Nederland. Welgestelde ouderen in serviceflats. Een vergelijking van vier flats binnen twee woonmilieus
te leen: Prof. mr. N.G. Piersonbibliotheek, Universiteit van Amsterdam

auteur(s): H.J. van Wezel
titel: Woningbeheer, een onderzoek naar de sociaal-culturele waarden van huurders en verhuurders in het onderhoud van woningen in de non-profitsector (proefschrift)
te leen: Landbouwwuniversiteit Wageningen

VERKEER EN VERVOER

auteur(s): M. Zijp
titel: Externe effecten en mobiliteit. Een vergelijking tussen verschillende verkeerssubsystemen
te leen: Prof. mr. N.G. Piersonbibliotheek, Universiteit van Amsterdam

LANDELIJK GEBIED

auteur(s): W.J.G.M. Roelofs en F. Geijlvoet
titel: Rivierdijkversterking; een onderzoek naar de wijze waarop rekening gehouden wordt met landschappelijke, natuur- en cultuur(historische) waarden bij rivierdijkversterkingen
te leen: Bibliotheek Faculteit Beleidswetenschappen, Katholieke Universiteit Nijmegen

auteur(s): S. Vreeburg
titel: Nieuw waterbeheer in Gelderland; over voorwaarden voor de reorganisatie van het waterbeheer

te leen: Bibliotheek Faculteit
Beleidswetenschappen, Katholieke Universiteit
Nijmegen

auteur(s): H.M. de Zwart
titel: "Amsterdammers in de polder". De verve-
ning en droogmaking van de Holendrecht- en
Bullewijkerpolder
te leen: Prof. mr. N.G. Piersonbibliotheek,
Universiteit van Amsterdam

MILIEU

auteur(s): L. Combée
titel: "Beren op de weg"; een onderzoek in het
streekgewest Brabant-Noordoost naar de vraag
of er een basis is voor intergemeentelijke
samenwerking na 1994
te leen: Bibliotheek Faculteit
Beleidswetenschappen, Katholieke Universiteit
Nijmegen

auteur(s): K. van Gelder
titel: Nieuwe lelijke huizen of oude mooie
natuur? De Nijmeegse milieubeweging en de
betekenis van het stedelijk groen.
te leen: Bibliotheek Faculteit
Beleidswetenschappen, Katholieke Universiteit
Nijmegen

auteur(s): M. van der Made
titel: De gecombineerde implementatie van
milieuzorg en arbozorg; twee implementatiebe-
naderingen en een gevalbeschrijving
te leen: Bibliotheek Faculteit
Beleidswetenschappen, Katholieke Universiteit
Nijmegen

auteur(s): P.J. van Proosdij
titel: Belang bij overleg: een analyse van de
interactie tussen overheden en doelgroepen
met betrekking tot het doelgroepenoverleg.
Hiertoe zijn de convenanten basismetaal en
verpakkingen geëvalueerd
te leen: Bibliotheek Faculteit
Beleidswetenschappen, Katholieke Universiteit
Nijmegen

auteur(s): E. Rentema
titel: Koningsweerd, een milieuvoorbeeldplan
te leen: Hogeschool Utrecht, Sector
Bouwnijverheid, studierichting Ruimtelijke
Ordening en Planologie

ADRESSEN

Prof. mr. N.G. Piersonbibliotheek, Universiteit
van Amsterdam, Roetersstraat 5, 1018 VZ
Amsterdam, tel. 020-6255820

Vakgroep Ruimtelijk Economie, faculteit der
Economische Wetenschappen en
Econometrie, Vrije Universiteit Amsterdam,
De Boelelaan 1105, 1007 MC Amsterdam,
020-5489922

Bibliotheek Geografisch en Planologisch
Instituut, Vrije Universiteit Amsterdam, De
Boelelaan 1105, 1007 MC Amsterdam,
020-5484670

Vakgroep Sociologie en Gebouwde Omgeving,
faculteit Sociale Wetenschappen, Universiteit
van Amsterdam, Oude Hoogstraat 24, 1012 CE
Amsterdam, 020-5252224

Bibliotheek Stichting Beleggings- en
Vastgoedkunde, Wibautstraat 129, 1091 GL
Amsterdam, 020-6681129

Internationale Agrarische Hogeschool
Larenstein, Azalealaan 115, Postbus 122,
2770 AL Boskoop, 01727-14601

Nationale Hogeschool voor Toerisme en
Verkeer, sector Toerisme en Recreatie,
Sibeliuslaan 13, 4837 CA Breda, 076-652650

Nationale Hogeschool voor Toerisme en Ver-
keer, sector Planologie en Vervoer, Stappe-
goorweg 201, 5022 DD Tilburg, 013-360853

Bibliotheek faculteit der Ruimtelijke
Wetenschappen, Rijksuniversiteit Groningen,
Zernikecomplex, Landleven 5, Postbus 800,
9700 AV Groningen, 050-633918

Vakgroep Algemene Economie, faculteit der
Economische Wetenschappen,
Rijksuniversiteit Groningen, Postbus 800, 9700
AV Groningen, 050-633728

auteur(s): J. Smink
titel: Een milieutoets voor ruimtelijke plannen;
achtergronden en theoretische aanzet
te leen: Bibliotheek Faculteit
Beleidswetenschappen, Katholieke Universiteit
Nijmegen

Bibliotheek faculteit Beleidswetenschappen,
Katholieke Universiteit Nijmegen, Thomas van
Aquinostraat 5, Postbus 9044, 6500 KD
Nijmegen, 080-612101

Bibliotheek Economisch Geografisch Instituut,
Erasmus Universiteit Rotterdam, Postbus
1738, 3000 DR Rotterdam, Burgemeester
Oudlaan 50, 3062 PA Rotterdam, 010-4081459

Werkgroep Vrijetijdswetenschappen, faculteit
Sociale Wetenschappen, Katholieke
Universiteit Brabant, Postbus 90153, 5000 LE
Tilburg, 013-622208

Vakgroep Regionale Economie, faculteit
Economische Wetenschappen Katholieke
Universiteit Brabant, Postbus 90153, 5000 LE
Tilburg, 013-662023

Bibliotheek Ruimtelijke Wetenschappen,
Rijksuniversiteit Utrecht, Heidelberglaan 2,
3584 CS Utrecht, 030-531399

Hogeschool Utrecht, Sector Bouwnijverheid,
studierichting Ruimtelijke Ordening en
Planologie, Vondellaan 2, 3521 GD Utrecht,
030-890514

Bibliotheek De Dreijenborch,
Landbouwnijverheid Wageningen, Ritzema
Bosweg 32a, 6703 AZ Wageningen,
08370-82088

Bibliotheek De Hucht, Landbouwnijverheid
Wageningen, Gen. Foulkesweg 13, 6703 BJ
Wageningen, 08370-83479

Faculteit der Bouwkunde,
Onderwijscommissie Stedebouwkunde,
Technische Universiteit Delft, Postbus 5043,
2600 GA Delft, 015-784275

Faculteit BAU, Technische Universiteit
Eindhoven, Postvak 20, Postbus 513, 5600 MB
Eindhoven, 040-473315

TOERISME EN RECREATIE

auteur(s): M. van den Brandt
titel: The swing of the golf game. Een markt-
verkenning voor golf- en country clubs
te leen: Vakgroep Vrijetijdswetenschappen,
Katholieke Universiteit Brabant

auteur(s): Y. Dortu
titel: Op de bres voor allochtoon kader. Een
evaluatieverslag van het Bres-project "Spel en
Sport voor Etnische groeperingen"
te leen: Vakgroep Vrijetijdswetenschappen,
Katholieke Universiteit Brabant

auteur(s): A. van der Lee
titel: Recreatieve mobiliteit in het stedelijk
groenbeleid
te leen: Faculteit der Ruimtelijke
Wetenschappen, Universiteit Utrecht

auteur(s): F. Manders
titel: Hotelgasten en leefstijlen
te leen: Vakgroep Vrijetijdswetenschappen,
Katholieke Universiteit Brabant

auteur(s): M. van Peperstraten
titel: Altijd volgeboekt? Een strategische ana-
lyse van het recreatiepark Beekse Bergen
te leen: Vakgroep Vrijetijdswetenschappen,
Faculteit Sociale Wetenschappen, Katholieke
Universiteit Brabant

AGORA

Nog geen abonnee?

Vul de bon in en stuur deze in een ongefrankeerde envelop op naar
Hierbij abonneer ik mij op AGORA als

- Bibliotheek/instelling/bedrijf (f65,- per jaar)
 Gewoon abonnee (f35,- per jaar)
 Student (f27,50 per jaar)

Strabo-Agora
Antwno 11408
1000 PG Amsterdam

Naam

Adres

Postcode

Handtekening

Ik betaal nog niets, maar wacht op uw acceptgirokaart. Abonnementen lopen per kalender-
jaar. Het abonnementsgeld wordt bepaald aan de hand van het aantal nog te ontvangen
nummers. Abonnementen worden stilzwijgend verlengd, tenzij uiterlijk een maand voor het
verstryken van het kalenderjaar is opgezegd.