

AGORANOMI

Deze rubriek staat open voor iedereen die op het gebied van de ruimtelijke ordening en gebouwde omgeving iets wil aankondigen of bespreken. Kopij en materiaal opsturen naar de redactie. Samenstelling: Aleida van Doornum en Ed Slotboom.

OPENBARE RUIMTE

Ondanks de vele plannen, initiatieven en ontwikkelingen bestaat het gevoel dat de kwaliteit van de openbare ruimte niet aan de hedendaagse eisen voldoet. Dat stelt de Amsterdamse Dienst Ruimtelijke Ordening (DRO) in de nota *Visie op de herinrichting van de openbare ruimte Amsterdamse binnenstad*. Volgens DRO zijn vormgeving en inrichting van de openbare ruimte nog te vaak een optelsom van ruimteclaims en functionele eisen. Bij gebrek aan een gezamenlijk gedragen doel kiest elke sector, gebruiker of verantwoordelijke voor een maximale realisatie van de eigen doelstelling. Het gevolg is een verbrokkeld straatbeeld en slecht gebruik. Om te komen tot een meer samenhangende, integrale benadering worden in de nota doelstellingen en prioriteiten geformuleerd. Gestreefd wordt naar een aanpak waarbij de nadruk komt te liggen op verblijfskwaliteit, multifunctionaliteit en stedelijk comfort. De rijk geïllustreerde nota is een aanzet voor overleg met andere beleidssectoren om de inrichting van de openbare ruimte kwalitatief te verbeteren.

Meer informatie over de nota bij de Dienst Ruimtelijke Ordening Amsterdam, Wibautstraat 3, 1091 GH Amsterdam, tel. 020-5961357.

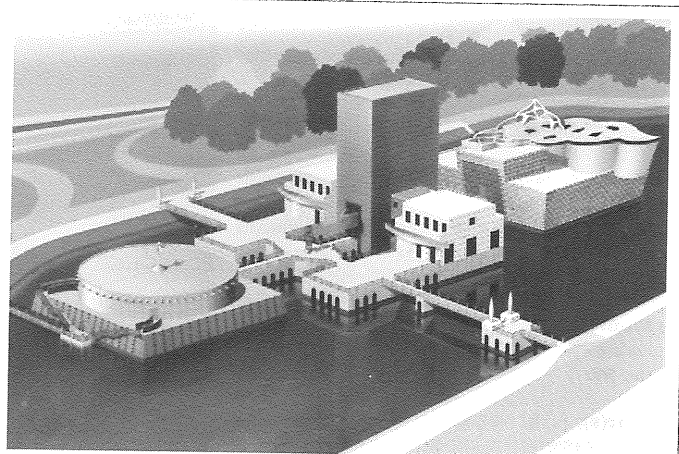
BOUWRAI

De voorbereidingen voor de *Buitensexpositie van de BouwRAI 1992* in Almere zijn niet geheel zonder problemen verlopen. Een deel van de projecten liep vertraging op door onervarenheid met bouwmethoden en -materialen en langdurige koude. Veel projecten zijn voorzien van pleisterwerk in plaats van bakstenen buitenmuren. Dit pleisterwerk kan echter alleen bij een temperatuur

van boven vijf graden Celsius worden aangebracht. Door de vertraging van een aantal projecten kwam ook het op tijd gereed komen van de bestrating in gevaar: het bouwterrein van de Filmwijk stond vol met bouwwerktuigen en personenauto's van bouwvakkers. Ten einde raad plaatsten de bestratingsaannemers slagbomen bij de twee toegangswegen naar de wijk. Installateurs, loodgieters en bouwvakkers die geen zware materialen naar de projecten hoefden te sjoeven moesten, zeer tegen hun zin, lopend de wijk in. De (aanstaande) bewoners waren evenmin blij met de slagbomen, omdat overdag ook geen verhuisauto's in de wijk werden toegelaten.

DISTRIBUTIE

Nederland kan de concurrentieslag om de gateway-functie in Europa alleen in haar voordeel beslechten door kwaliteit te bieden in de logistieke dienstverlening. Dat stelt de organisatie *Nederland Distributieland* (NDL) in haar jaarverslag over 1990-1991. Volgens NDL moet Nederland zijn troeven -kwaliteit en service - uitspelen om in de race te blijven en moet ons land de zaken zo organiseren dat het als Europese toplocatie in trek blijft. Aangezien infrastructuur en een goed milieu niet onbeperkt voorhanden zijn, moet de relatie tussen economische opbrengsten en maatschappelijke kosten daarbij zorgvuldig in het oog worden gehouden. In dat licht is het opvallend dat NDL het Plan van Aanpak Schiphol en Omgeving weliswaar evenwichtig vindt, maar tegelijk waarschuwt dat Nederland met zijn milieumaatregelen niet voorop moet gaan lopen: "Dat kan men zich binnen Europa niet veroorloven," aldus NDL.



Maquette van de nieuwbouw van het Groninger Museum. Bron: Gemeente Groningen

MUSEUM

Na bijna een jaar oponthoud zullen de plannen voor het nieuwe *Groninger Museum* worden uitgevoerd. Voor de bouw van het nieuwe museum was het bestemmingsplan 'Zone Verbindingskanaal/Museum' gemaakt, maar de Bond Heemschut Groningen, de Vereniging tot Behoud van een Waardevol Stadsgezicht en een aantal particulieren tekenden hiertegen bezwaar aan. Begin februari werd hun beroep echter door de Kroon afgewezen. De locatie van het nieuwe museum op een eiland in het Verbindingskanaal, tegenover het NS-hoofdstation heeft de gemoederen in de stad Groningen danig bezig gehouden. Groen Links had het nieuwe museum liever gebouwd in de buurt van het huidige museum in de Westervaren, een gebied waar ruimte is maar dat ook een lift nodig heeft. Bovendien is Groen Links bang dat het uitzicht op het historische stadsgezicht aan de overkant van het kanaal verloren zal gaan. Het ontwerp van het nieuwe museum, waaraan onder andere is meegewerkt door Alessandro Mendini en Philippe Starck, bestaat uit een aantal paviljoens die door een langzaamverkeersbrug met beide oevers verbonden worden. Zo ontstaat een lijnrechte wandelroute vanaf het NS-station naar het hart van de binnenstad. De bouw van het nieuwe museum is inmiddels begonnen.

GROOT-AMSTERDAM

Op 9 juni organiseert de vakgroep Ruimtelijke Economie van de Economische faculteit van de Vrije Universiteit Amsterdam het symposium *De ontwikkeling van Groot-Amsterdam*. Het symposium gaat over de vraag wat er verstaan moet worden onder een grootstedelijk Amsterdam en

welke ontwikkelingen van Amsterdam een stad in Europa kunnen maken. Daarbij zullen zaken als Amsterdam-congrescentrum, financiële dienstverlening, cultuur en grootstedelijke projecten als de IJ-oevers een grote rol spelen. Diverse sprekers, waaronder drs. J. Krul (hoofd Ruimtelijke Ordening en Milieu Schiphol) en dr. S. Musterd (Universiteit van Amsterdam), zullen hun kijk geven op de mogelijkheden om de Europese pretenties van de hoofdstad waar te maken. De deelnamekosten bedragen f110,- (incl. lunch, borrel en documentatie), voor studenten f25,- (ex. lunch en documentatie) **Symposium Commissie Ruimtelijke Economie, faculteit Economische Wetenschappen en Econometrie, Vrije Universiteit, De Boelelaan 1105, 1081 HV Amsterdam, tel. 020-5484980/5484651.**

GIS EUROPE

In het verlengde van het Amerikaanse GIS World verschijnt sinds kort het Engelstalige *GIS Europe*, het eerste specifiek op ons werelddeel gerichte GIS-tijdschrift. In het bijna honderd pagina's tellende blad wordt ingegaan op internationale ontwikkelingen op het gebied van GIS-technologie, toepassingen, nieuws en informatie, die wordt verzameld door redactionele bureaus in Nederland en het Verenigd Koninkrijk en door redactionele medewerkers in de meeste grote Europese landen. *GIS Europe* verschijnt tien maal per jaar in full color. Om het blad voor zoveel mogelijk lezers toegankelijk te maken is de abonnementsprijs laag gehouden: f110,- per jaar of f178,- per twee jaar. **Informatie bij de uitgever: GIS Europe, Postbus 197, 8530 AC Lemmer, tel. 05146-1281.**



Nederland Distributieland: kwaliteit en service uitspelen om gateway-functie te behouden. Bron: N.V. Luchthaven Schiphol.

