

GEOMATICA

VAN gIS NAAR GIS

De wereld wordt overspoeld met GIS. In hoog tempo introduceren bedrijven software, waarmee de fysieke werkelijkheid om ons heen in kaart kan worden gebracht. Zij presenteren hun produkten onder het verzamelbegrip GIS. Maar is dat wel terecht?

Als er ergens sprake is van een 'technology push', dan is het wel in de wereld van de Geografische Informatie Systemen. Een snelle inventarisatie heeft aan het licht gebracht, dat alleen al in Nederland circa 160 verschillende softwareprodukten op de markt worden aangeboden onder het kopje GIS. Al die produkten hebben met elkaar gemeen, dat ze op een of andere manier weten om te gaan met geografische data.

Toch reageert de markt schoorvoetend. De algemeen gebruikte verklaring hiervoor is de onbekendheid met de nieuwe technologie bij potentiële gebruikers. Dit is ongetwijfeld waar, maar er is meer aan de hand.

Software is namelijk maar een stukje van het hele verhaal. De samenstellende delen van een echt Geografisch Informatie Systeem bestaan zoals de uitdrukking al zegt uit:

- geografische data
- administratieve data en
- systemen in de vorm van hard- en software.

Gezien het enorme aanbod kan de techniek nauwelijks nog een probleem zijn. Administratieve gegevensbestanden op basis van adressen, postcodes of andere plaats aanduidingen zijn als gevolg van de administratieve automatisering eveneens in ruime mate voorhanden of kunnen tegen aanvaardbare kosten worden aangemaakt.

Heel anders is het gesteld met de geografische data. Tot voor kort konden gebruikers van een GIS niet beschikken over geografische data die de hoofdletter G waard zijn. Voor wie wilde investeren in een GIS bleek er niet meer haalbaar dan een gIS. De technologie kon veel meer dan de geografische data mogelijk maakten.

Maar daarin komt verandering. Het bedrijf *Tele Atlas* in Den Bosch heeft een aantal jaren besteed aan het bouwen van een complete geografische database van Nederland (NLNET10). De kern van deze database bestaat uit een elektronische kaart van alle wegen en straten in Nederland schaal 1:10.000.

Van ieder segment (een stukje straat tussen twee knooppunten) zijn de volgende administratieve gegevens bekend: land, provincie, gemeente, wijk, buurt, wegklasse, straatnaam, 6-cijferige postcode en de coördina-

ten van de aanliggende huisnummers. Bovendien zijn uit NLNET10 zogenaamde grensbestanden gegenereerd van provincies, gemeenten, wijken en buurten en postcodegebieden.

Ziedaar de geografische database die recht doet aan het bestaan van zoveel administratieve data en automatiseringstechniek. Want wat maakt deze geografische database bijvoorbeeld mogelijk als het gaat om distributieplanologie?

1. Administratieve bestanden kunnen op basis van adressen, straatnamen of postcodes aan het wegennet worden gekoppeld. Bijvoorbeeld het DIS-bestand van de Kamer van Koophandel, maar ook de adressen van het winkeland publiek, hun socio-demografische kenmerken volgens de database van Geo-marktprofiel, de locatie van parkeerplaatsen of de routes en haltes van het openbaar vervoer.
2. De administratieve gegevens kunnen op ieder gewenst niveau worden gepresenteerd. Het maken van een kaart met de ligging van het winkelaanbod is niet veel moeilijker dan het maken van een kaart met vierkante meters per branche per wijk. Doordat alle gegevens aan wegen zijn opgehangen bestaat niet het risico dat bij overschakeling van het ene analyseniveau naar het andere administratieve data zoek raken of aan een verkeerd geografisch gebied worden toebedeeld.
3. Afstanden en reistijden kunnen over de weg worden berekend in plaats van hemelsbreed. Voor wie dat zou willen weten, is het mogelijk heel snel te berekenen wat de gemiddelde afstand is tussen de diverse slagerijen in een gemeente.

Administratieve gegevens zijn er in overvloed. De automatiseringstechniek maakt heel veel mogelijk. Met NLNET10 van *Tele Atlas* is de laatste drempel geslecht op weg van gIS naar GIS!

Voor meer informatie over de geografische database NLNET10: TELE ATLAS Vastgoed B.V., Postbus 420, 5201 AK 's-Hertogenbosch, Tel. 073-125300

