

AGORANOMI

Deze rubriek staat open voor iedereen die op het gebied van de ruimtelijke ordening iets wil aankondigen of bespreken.
Kopij opsturen naar de redactie. Samenstelling: Annemarie van Bolhuis en Ronald Klip

ECONOMISCHE GESCHIEDENIS

De Nederlandse economie heeft zich in deze eeuw ontwikkeld van zeer veelzijdig, met sterke koloniale banden, naar een vooral op West-Europa gerichte en wellicht eenzijdige economie. De oorzaken en achtergronden van dit proces worden uitvoerig geanalyseerd in het boek *Economische geschiedenis van Nederland in de 20e eeuw*, geschreven door de hoogleraren Van Zanden en Griffiths. In het boek wordt veel aandacht besteed aan de rol van de overheid in de Nederlandse economie, variërend van de Duitse bezetter tot de Europese Gemeenschap. Alle grote crises tussen 1920 en 1985 worden behandeld, evenals de perioden van economische bloei voor en na de oorlog.

J.L. van Zanden en R.T. Griffiths: *Economische geschiedenis van Nederland in de 20e eeuw*. Uitgeverij Het Spectrum, prijs in de boekhandel f 39,90.

INVESTERINGS- GOLF

Reeds eerder (AGORA 5-89) werden in deze rubriek de Planologische Discussiedagen (PDD) van 1990 aangekondigd. Het thema van de dagen is *Investeren in de toekomst van Nederland*. Tijdens de dagen, 19 en 20 april in Utrecht, zullen ingezonden papers behandeld worden. Een aantal gastsprekers zal het centrale thema toelichten: F.H. Schreve (Heidemij Holding NV), prof.dr. A. Kreukels (RU Utrecht) en drs. R. den Beste (NV Luchthaven Schiphol).
Inlichtingen en aanmeldingen bij het secretariaat van de PDD, tel. 015-781687, alleen op dinsdag- en donderdagochtend.

HEIJPLAAT

Het in 1913 in Rotterdam gebouwde tuindorp Heijplaat moet voor het jaar 2005 tegen de vlakte. Dat is de conclusie van de door B&W opgestelde 'probleem inventariserende brede startnotitie' die eind februari openbaar werd. Het dorp, gelegen tussen de Eem- en de Waalhaven, precies achter de Rotterdamse Droogdok Maatschappij, moet plaats maken voor stukgoederenbedrijven uit andere havens. Volgens het 'concept Rotterdam Mainport' zouden deze bedrijven juist daar kunnen floreren. De woonfunctie van Heijplaat, dat gezien de huidige milieubelasting en een dalend inwonertal toch al weinig overlevingskansen had, mag daarbij geen belemmering opleveren. De Heijplaters zijn verknocht aan

hun door een diversiteit aan bouwstijlen gekenmerkte buurt en willen van geen wijken weten. De gemeente krijgt nog heel wat met ze te stellen nu er afbraak dreigt. "Ze zullen ons uit huis moeten dragen", aldus een inwoner.

GEOGRAFEN EN NETWERKEN

Netwerken zijn belangrijk. Daarom is er speciaal voor de Utrechtse geografen een *Utrecht Connection* opgericht door de faculteit Ruimtelijke Wetenschappen, de stichting voor ruimtelijk onderzoek en marketing en de Vereniging belangenbehartiging afgestudeerde geografen. Het doel is om vakgenoten meer met elkaar in contact te brengen en daardoor de positie van de Utrechtse geografen op de arbeidsmarkt te versterken, meer onderzoeksopdrachten te krijgen en om het studieprogramma aan de wensen van de praktijk te kunnen aanpassen. De geografen in Nederland zijn namelijk op zeer verschillende terreinen werkzaam en binnen een organisatie vaak de enige op hun vakgebied. Door onder andere het organiseren van studiedagen en bijeenkomsten ontmoet men elkaar op een informele manier en kan men informatie uitwisselen. Leden van deze Utrecht connection zijn onder andere de aan de Universiteit van Amsterdam afgestudeerde, bekende Nederlandse geografen Maurice de Hond, Saar Boerlage en Hedy d'Ancona.

KANTOOR-LOCATIES

Nu het milieu in het kabinet Lubbers II de hoogste prioriteit heeft kunnen er volgens Minister Alders eisen aan het planologisch beleid gesteld worden. Om het autoverkeer terug te dringen wil hij nieuwe kantoorlocaties die niet goed met het openbaar vervoer bereikbaar zijn verhinderen. Complexen zoals de Uithof bij Utrecht en Amsterdam Zuid-Oost zullen dan ook tot het verleden gaan behoren. Als goed voorbeeld noemt Alders zijn eigen Ministerie van VROM dat naast het Haagse Centraal Station gesitueerd is. De plannen hebben tot gevolg dat eenderde van de momenteel geplande locaties van de baan geschoven moeten worden. Alders is echter overtuigd dat er, mits men zijn best doet, binnen de grote steden genoeg bouwlocaties zijn om aan de behoefte hierin te voldoen.

EUROPOLIS

Het moet een symbool worden van de samenwerking tussen Oost en West: Europolis, de stad die onderdak zou kunnen bieden aan de slachtoffers van de zware aardbeving die Armenië ruim een jaar geleden trof. De initiatiefnemende stichting heeft echter ernstige ruzie gekregen met één van de oorspronkelijke initiatiefnemers. Deze laatste, een Haagse zakenman, zou de stichting Europolis Foundation in discrediet gebracht hebben met paranormale escapades, flessen wijn met Europolis-etiket en eigenhandig geschreven, onsamenhangende brieven naar diverse personen en instanties. Door deze spanningen wordt de aandacht afgeleid van het voorbereiden van het project: het invullen van de internationale en economische functies van de stad, het daadwerkelijke ontwerpen ervan en het financieren van de plannen.

SOCIALE VERNIEUWING

De kranten staan bol van de nog steeds in volle gang zijnde discussie over sociale vernieuwing. Op het in Rotterdam gehouden Congres over dit onderwerp werd de speciale aanpak van de verloederde Haagse wijk Laakkwartier-Noord gepresenteerd als succesvol project van sociale vernieuwing. Door het opzetten van leefregels voor buurtbewoners, de controle daarvan door functionarissen (maatschappelijk werker, dominee, jongerenwerker, etc.) en de daarmee ontstane sterke sociale controle deed de wijk opbloeien tot een leefbare en nette buurt. Vraag is echter hoever zo'n proces kan gaan en of we niet weer op weg zijn naar een hernieuwde bevoogding in het heropvoeden van zogenaamde a-socialen zoals eerder in deze eeuw.

PRIJSVRAAG

Stedelijke vernieuwing is een begrip waar de meeste grotere gemeenten mee te maken hebben. Vaak worden de vernieuwingsplannen opgesteld en gerealiseerd door de gemeente en een private ontwikkelaar, zonder al te veel inbreng van bewoners. Onderzoek heeft uitgewezen dat de betrokkenheid van bewoners bij stadsvernieuwing in het algemeen teruggelopen is. De Werkgroep 'Zduizend heeft een prijsvraag uitgeschreven voor vooral bewoners- en gebruikerorganisaties om plannen te ontwikkelen waarin de inbreng van bewoners op een originele ma-

nier gewaarborgd is. Het gaat vooral om nieuwe werkwijzen en samenwerkingsverbanden tussen de diverse partijen in het stedelijke vernieuwingsproces.
Inlichtingen bij de Werkgroep 'Zduizend', tel. 033-724224.

MILIEU EN RUIMTE

Milieu is ruimte, zou het motto kunnen zijn van het congres dat op 10 en 11 mei in Amsterdam gehouden zal worden. Aan de orde komen uiteenlopende onderwerpen als gemeentelijk milieubeleid, afvalbeleid in Engeland, het ontwerpen van een milieubewuste ruimtelijke orde en milieuproblemen in Derde-Wereldsteden en in de Sovjet-Unie. Sprekers zijn onder meer prof. T. de Jong (TU Delft), dr. S. Artobolevskiy (S.U.), prof. K. Bouwer (KU Nijmegen), dr. K. de Goede (bureau Haskoning) en dr. R. Huetting (CBS).
Inlichtingen bij de ASVS-congrescommissie, Jodenbreestraat 23, 1011 NH Amsterdam, tel. 020-5254144.

ROTTERDAM

In *Herstructurering Rotterdam, modernisering en internationalisering en de Kop van Zuid*, wordt verslag gedaan van een onderzoek naar de structuurverandering in Rotterdam en de wijze waarop de plannen voor de Kop van Zuid daarin passen. De stedelijke kwaliteit is terrein aan het winnen om de belangrijkste vestigingsfactor voor zowel bedrijven als bewoners te worden. Rotterdam is hard op weg om in de toekomst aan deze eis te kunnen voldoen. Het onderzoek analyseert en bekritiseert hoe de ruimtelijke inrichting aan deze ontwikkeling kan bijdragen.
Uitgave onder red. van G. Mik, Nederlandse Geografische Studies, nr 95. Informatie bij het KNAG.

NOORD-HOLLAND

De bedoeling van de ontwerpnota *Bouwen en Wonen in Noord-Holland 1990-2000* is richting te geven aan het volkshuisvestingsbeleid in Noord-Holland in de jaren negentig. De nota besteedt onder andere aandacht aan nieuwe woningbouwtaakstellingen, verbetering en sloop van woningen, uitgangspunten voor de contouringverdeling, veranderingen in woonvoorkeuren, verbeteringen van het overleg en coördinatie in de volkshuisvesting en aan de gevolgen van de wijzigingen in het Rijksbeleid.
Te bestellen bij Centrale Bestuursdienst (Bureau Magazijn), tel. 023-144400.